



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



10. 2006

«Зарубежное военное обозрение» № 10/2006

Разведывательное сообщество США
Боевое применение ЗРК «Пэтриот»
Концепция единого топлива НАТО



Необитаемые назводные аппараты
Танковый парк стран Латинской Америки
Операция коалиционных сил НАТО «Медуза»



* Американский военнослужащий сил специальных операций

ФЕРМЫ ШЕБАА



В середине августа 2006 года представители ООН посетили Бейрут и Иерусалим с целью изучения вопроса о возможных путях решения проблемы спорной территории, возвращение которой добиваются ливанцы. Это горный район, который арабы называют «Фермы Шебаа», а израильтяне – «Хават Шаба», был оккупирован Израилем в 1967 году во время арабо-израильской войны вместе с принадлежавшими Сирии Голанскими высотами. В мае 2000 года Израиль, выполняя резолюцию 425 Совета Безопасности (СБ) ООН, вывел свои войска из Ливана, за исключением Ферм Шебаа, где он построил ряд военных постов на стратегических высотах. При этом израильские власти определили совместно с инспекторами ООН свои северные границы. С тех пор эта территория осталась под израильским контролем, что дало повод боевикам шиитского движения «Хезболла» (во многих СМИ его еще называют «Хезболлах») продолжать вооруженные вылазки.



Карта из журнала Time

Фермы Шебаа находятся у подножия Голанских высот, поблизости от горы Хермон (Джебель аш-Шейх), на стыке границ Сирии, Ливана и Израиля. Они занимают площадь 200 км² – от высоты Залка, к юго-востоку от Аркуба, до холма Эль-Кади в долине Хоулы. Этот район богат водными источниками, которые стекают в реки, впадающие в Тибериадское озеро – основной резервуар пресной воды в Израиле.

Палестинские партизаны-фedayны в 1950–1960-х использовали проход у склонов Голанских высот для проникновения на север Галилеи, что превратило данный район в военную зону.

На всех международных картах, включая эталонные – те, что находятся в библиотеке карт ООН в Нью-Йорке, Фермы Шебаа относятся к Сирии. А поскольку вопрос о возвращении Израилем Сирии оккупированных в 1967 году территорий не решен, то и район Хават Шаба израильтяне возвращать не торопятся. «Ливанская резолюция», принятая Советом Безопасности ООН в январе 2005 года, узаконила границы «голубой черты», определенные в докладе генерального секретаря ООН еще в мае 2000 года. Уже тогда Фермы Шебаа не попали в список «спорных ливанских территорий». Поэтому «де-юре» считается, что Израиль полностью покинул территорию Ливана в 2000 году. Однако ливанское правительство представило карты времен французского мандата (1920–1943), где высоты находятся на ливанской территории. Сирия в последнее время неоднократно подтверждала юрисдикцию Бейрута над Фермами Шебаа, что отмечено в решениях Лиги арабских государств. Несмотря на это, израильтяне считают, что данный район был захвачен ими в ходе шестидневной войны в Сирии, и они намерены решить вопрос о его передаче Дамаску только в рамках мирных переговоров с сирийцами, когда пойдет речь о возвращении Голанских высот в целом.




Шиитская радикальная группировка «Хезболла», определившая вывод израильских войск с юга Ливана в 2000 году как свою победу, использует оккупацию Израилем Ферм Шебаа как повод для продолжения вооруженных нападений на еврейское государство. Именно данный факт называется представителями «Хезболла» основной причиной этих нападений. Лидеры группировки неоднократно заявляли о том, что, пока израильтяне не передадут спорный район под ливанский суверенитет, они продолжат «непримиримую войну с захватчиками». Официальные представители Ливана всегда оправдывали присутствие на юге страны отрядов «Хезболла» именно тем обстоятельством, что Израиль продолжает оккупировать эту территорию.



Арабские аналитики отмечают, что, если Фермы Шебаа будут признаны территорией Ливана, международное сообщество может потребовать от еврейского государства оставить этот район. В случае же отказа у «Хезболла» будут «развязаны руки». В настоящее время террористическая деятельность этой группировки в данном районе считается «де-юре» незаконной, поскольку согласно резолюциям СБ ООН Фермы Шебаа относятся к спорной сирийской территории. Если Сирия уступит эти земли Ливану, «Хезболла» заявит об израильской оккупации и будет продолжать атаки на юге Ливана «на законных основаниях», что неминуемо приведет к развязыванию новой войны на Ближнем Востоке.

Несмотря на всю остроту сложившегося положения, обстановка после окончания боевых действий на юге Ливана постепенно нормализуется. Нормализуется она и в районе Ферм Шебаа. Международные наблюдатели отметили, что ливанская армия приступила к укреплению позиций в районе Аркуб, расположенном напротив спорных земель. Появились дополнительные блокпосты в Хасбайе и Рашайе-эль-Фуххар (Западное Бекаа) после того, как эту местность покинули отряды «Хезболла». По сообщениям очевидцев, боевики вывезли оттуда все оружие и боеприпасы на грузовых автомобилях в направлении долины Бекаа и Баальбека. Были демонтированы 14 позиций, откуда совершались регулярные нападения на израильские войска.

В сентябре 2006 года, спустя почти месяц после прекращения боевых действий на юге Ливана, израильское руководство впервые заявило о готовности обсудить статус спорной территории Фермы Шебаа. «Если будет принято решение, что эти земли раньше принадлежали Ливану, а не Сирии, и если Бейрут полностью реализует свои обязанности в рамках резолюций 1550 и 1701 Совета Безопасности ООН, тогда мы будем готовы обсудить вопрос о статусе этой территории», – заявил премьер-министр Израиля Э. Ольмерт. Упомянутые резолюции требуют разоружения военизированных группировок, включая «Хезболла». На территориальный компромисс с Ливаном Тель-Авив усиленно подталкивает американская администрация. По сведениям из Вашингтона, президент США Дж. Буш требует от израильского правительства график вывода своих военнослужащих из этого района. А генеральный секретарь ООН Кофи Аннан назвал Фермы Шебаа «заноной, которую необходимо вытащить». Удастся ли это сделать участникам конфликта, покажет время. 

На рисунках: * Государственные флаги Ливана, Израиля и Сирии * Израильские наблюдательные вышки в зоне конфликта * Израильский блок-пост у подножия Голанских высот

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 10 (715) 2006

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Редакционная
коллегия:

Бахтурин Г. И.,
Бердов А. В.
(зам. главного редактора),
Голубков Н. И.,
Княжев С. В.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кравцов А. А.,
Лабушев А. И.,
Левицкий Г. В.,
Лобанов А. П.
(зам. главного редактора),
Мезенин А. Я.,
Нестёркин В. Д.,
Печуров С. Л.,
Попов А. В.

Ответственный секретарь
Пропищев В. Г.

Зам. ответственного секретаря
Шишов А. Н.

Компьютерная верстка
Лабушев А. И.,
Тесалов О. В.

Литературные редакторы
Зубарева Л. В.,
Левина А. Н.

Технический редактор
Докудовская О. В.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д. 38^а
☎ 195-79-73, 195-79-64,
157-87-35

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2006

• МОСКВА •
ФГУП «ИТ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ФОРМИРОВАНИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНОЙ БАЗЫ
МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ
В ООУЖЕННЫХ СИЛАХ США
Генерал-майор С. ПЕЧУРОВ, доктор военных наук 2

РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЕ СООБЩЕСТВО США
НА ПУТИ РЕФОРМ
Полковник Ю. СВИРИДОВ, кандидат военных наук 10

КОНЦЕПЦИЯ ЕДИНОГО ТОПЛИВА НАТО
Полковник С. ПТИЦЫН 16

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РЛС ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЫ
3-СМ ДИАПАЗОНА
К. КАЩЕЕВ 20

ОПЕРАЦИЯ КОАЛИЦИОННЫХ СИЛ НАТО «МЕДУЗА»
Майор А. МОРОЗОВ, кандидат военных наук 23

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА
БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ
ЗЕНИТНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ «ПЭТРИОТ»
В ООУЖЕННЫХ КОНФЛИКТАХ
Подполковник Д. ГАЛКИН 26

ТАНКОВЫЙ ПАРК СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ
И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ
О. ЗОЛОТАЯ, научный сотрудник 33

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ 34

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ СТРАН АСЕАН
Подполковник А. АНУФРИЕВ 38

АВИАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА ДАЛЬНОГО
РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ
И УПРАВЛЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ
Капитан А. БОБКОВ 48

СНИЖЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ
В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ ИНДИИ
Майор А. ЗУБОВ, кандидат военных наук 53

ПРОИСШЕСТВИЯ 54, 74

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ США – ПРОГНОЗЫ,
ПРОЕКТЫ, РЕШЕНИЯ
Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ 55

НЕОБИТАЕМЫЕ НАДВОДНЫЕ АППАРАТЫ
В ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ
Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ 60

НАША СПРАВКА
АВИАНОСЕЦ «ОРИСКАНИ» 68

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ
* На НАТО возлагается ответственность за безопасность на юге Афганистана (69) * США продолжит подготовку военнотехнических ВС Грузии (69) * О вероятности гражданской войны в Ираке (69) * Ядерные планы Аргентины (70) * Войско Польское усилит спецназ (70) * Разработки в области робототехники в Республике Корея (70) * Призывной возраст в армии США увеличен (71) * Чехия и Словакия готовят подразделение для сил ЕС (71) * Вовлечение детей в вооруженные конфликты (72) * Создание регулярной курдской армии (72) * В Малайзии разработана колесная БМ AV4 (72) * Многоцелевой истребитель «Грипен» испытывается в ЮАР (73) * План по изъятию и учету огнестрельного оружия в Венесуэле (73)

УЧЕНИЯ, ПОТЕРИ В ИРАКЕ 75

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 76

ГРИФ СНЯТ, СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ 79

ФОТОАРХИВ 80

НА ОБЛОЖКЕ
* Американский военнотехнический сил специальных операций * Фермы Шебаа

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ
* Эмблемы разведывательного сообщества США * Фоторепортаж: Последний путь авианосца «Орискани» * Гербы кораблей ВМС Италии * Учебно-боевой самолет СТ-155 ВВС Канады * Итальянский бронированный автомобиль LMV * Германская реактивная система залпового огня MLRS * Американское судно измерительного комплекса T-AGM-23 «Обзервейшн Айленд»



ФОРМИРОВАНИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНОЙ БАЗЫ МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

Генерал-майор С. ПЕЧУРОВ,
доктор военных наук

На протяжении последних 10–15 лет в определяющих внешнеполитический курс США документах отмечается все больший сдвиг в сторону размытия ответственности за действия на международной арене, выражающийся в стремлении Вашингтона привлечь к своим силовым акциям так называемых союзников, партнеров и дружественные страны. В принятой в октябре 2002 года «Стратегии национальной безопасности» прямо подчеркивается, что Соединенные Штаты не собираются взваливать на себя все бремя проблем мироустройства, а намерены *«оказывать мобилизующее воздействие на союзников, все международное сообщество, создавая широкие международные коалиции»*. Более прагматично данная мысль нашла отражение в опубликованной в марте 2006 года новой версии документа: *«В целях продвижения интересов США мы отдаем приоритет углублению отношений сотрудничества, особенно с нашими давними ближайшими друзьями и союзниками»*. В качестве же ближнесрочных задач в нем подчеркивается необходимость *«укреплять существующие альянсы для нанесения поражения глобальному терроризму, предотвращать нападения на нас и наших друзей, способствовать во взаимодействии с другими странами урегулированию региональных конфликтов»*.

В опубликованном месяцем ранее еще одном фундаментальном программном, регулярно (раз в четыре года) выходящем документе – «Все-сторонний обзор состояния и перспектив развития ВС США» – акценты рекомендовано сделать в том числе на *«переход от статических союзов к динамическому партнерству»* и на *«трансформацию сепаратных видовых операционных концепций в объединенные (межвидовые) и многонациональные»*, фокусируя при этом внимание на *«формировании партнерских возможностей»*.

Формально обозначенные в США ориентиры на укрепление союзно-партнерских отношений в военной области побудили специалистов к инвентаризации концептуальной базы такого сотрудничества, включая наведение порядка в соответствующем понятийном аппарате (дефинициях и терминах).

В специальной англосаксонской литературе вся область подготовки и проведения многонациональных операций перекрывается несколькими основными специфическими терминами и понятиями и различными производными от них. При этом представляется возможным даже выстроить иерархию терминологической основы. Высшая степень (или ступень) такого сотрудничества обозначается термином *«alliance»*, который в соответствии с американским основным «Словарем военных и связанных с ними терминов МО» (JP 1-02) трактуется как *«союз, сформированный в результате*



формальных соглашений (или договоров) между двумя или более государствами по масштабным долгосрочным целям, отвечающим общим интересам его членов. Примерами такого сотрудничества применительно к США в настоящее время являются многосторонняя Организация Североатлантического союза – НАТО, а также некоторые, главным образом двусторонние, соглашения Соединенных Штатов с Японией, Республикой Корея и другими странами в собственно военной и военно-политической областях. Следующей ступенью подобного сотрудничества в соответствии с англосаксонской военной теорией является так называемое партнерство, обозначаемое термином **«partnership»**, цель которого – *«способствовать оперативной совместимости между войсками (силами) государств-партнеров и союзников при проведении (соответствующих) операций»*. Наглядным примером такого сотрудничества в военной области, с точки зрения американского руководства, в настоящее время служит Программа НАТО «Партнерство ради мира», функционирующая с 1994 года, куда входят как страны Североатлантического союза, так и абсолютное большинство восточноевропейских и бывших республик из состава дезинтегрированного СССР. Зачастую в американских документах наряду с терминами «союзник» и «партнер» присутствует еще один – «дружественное государство», под которым подразумевается любой субъект международных отношений, разделяющий так называемые ценности США и их союзников, придерживающийся ориентиров, обозначенных Вашингтоном на внешнеполитической арене, но не являющийся участником этой программы.

Все вышеперечисленные категории государств согласно англосаксонской военной теории в случае необходимости могут сформировать временный, под решение конкретной задачи (задач), военный союз – коалицию, представляющую собой «специальное соглашение между двумя или более государствами в целях ведения совместных действий».

Производными или, как говорят американцы, сопутствующими этим терминам применительно к военному сотрудничеству или взаимодействию на международной арене в военной области являются следующие встречающиеся на страницах специализированных изданий определения – **«combined»** и **«multinational»**. Первое, переводимое как «совместный (ое, ая)» и обычно применяемое и в американских и в натовских уставах, наставлениях, справочниках и т. п., четко обозначает *«определение формирования или структур, в которых участвуют два и более союзных государства»*. Второе определение – **«многонациональный»** – получило более широкое распространение и представляет собой *«общий термин, который предназначается для описания военных (боевых) действий, ведущихся вооруженными формированиями двух или более стран в рамках (единой) оргструктуры коалиции либо альянса (блока)»*.

Для понимания сути политики Белого дома, направленной на углубление международного военного сотрудничества в области проведения многонациональных операций (МНО) и, соответственно, участвовавшее в последнее время цитирование (как западными, так и отечественными специалистами) документов в данной области представляется уместным привести еще один англосаксонский термин, имеющий более широкое толкование в США (НАТО), нежели в России. Это – **«standardization»**. Под данным термином следует понимать *«процесс, с помощью которого Пентагон добивается на практической основе тесного сотрудничества между видами ВС и военными организациями в целях более эффективного использования производственных ресурсов и результатов НИОКР»*.



Вопросы подготовки и проведения многонациональных операций обсуждаются на различных конференциях и семинарах

МО принимает решения по применению на максимально широкой основе унифицированных или сопряженных уровней совместимости в оперативной, административной и материально-технической областях...». Еще более широкая трактовка данного термина дается в натовских словарях: «Стандартизация – это разработка и реализация концепций, доктрин, методов и проектов для обеспечения и поддержания требуемых

уровней сопряженности, взаимозаменяемости или унифицированности в оперативной, процедурной, материально-технической, технической и административной областях с целью достижения оперативной совместимости».

Во более широкое применение в последние годы находит относительно новый термин – **«interoperability»**, то есть интероперабельность. Значение данного термина в силу его относительной новизны еще до конца не устоялось. В начале 90-х годов он, по словам одного из ведущих американских теоретиков адмирала Г. Геймана, трактовался как «результат взаимопроникновения технических средств». Между тем в последние годы данный термин, что нашло отражение в основных словарях и справочниках, означает **«способность войск союза и, когда возникнет необходимость, сил партнеров и других стран подготавливать, тренировать и действовать совместно и эффективно для выполнения поставленных задач и миссий»**. В связи с этим зачастую в средствах массовой информации и реже в специализированной литературе применительно к вопросам многонациональных операций некоторые авторы используют термин **«joint»** – «объединенный», что представляется неверным и в том числе вносит путаницу при переводе на русский язык, ибо данный термин означает **«действия, операции, структуры (организации) и т. д., в которых участвуют представители двух или более (министерств) видов вооруженных сил»**, а не стран. Во всяком случае в официальных документах США и НАТО никаких нарушений при использовании терминов не допускается.

В принципе вопрос об увязке разрабатываемых в Соединенных Штатах регламентирующих документов (уставы, наставления и т. д.) и корректировке/исправлении старых, ввиду вновь открывшихся обстоятельств вокруг проблемы международного военного сотрудничества, был поднят в начале 90-х годов прошлого века. Именно в это время отмечался очередной всплеск дискуссии относительно необходимости наконец реализовать давно поставленную перед американскими ВС задачу по превращению в жизнь так называемой концепции «объединенности», то есть достижению реального, а не мнимого, показного теснейшего взаимодействия их видов во всех областях их жизнедеятельности. С этого момента в качестве одного из аспектов концептуальной базы началась разработка системы «Единых уставов» для вооруженных сил США в целом, которые



бы в совокупности формировали и единую («объединенную») доктрину. Однако вопросам международного сотрудничества в военной сфере, как подчеркивают американские специалисты, по-прежнему уделялось мало внимания. Так, из почти 60 утвержденных к середине 90-х годов уставов указанной системы только в половине имелись ссылки или упоминания о «военных операциях многонационального характера».

Первым общим для всех ВС уставным документом, в котором содержались однозначные ссылки на «многонациональность» в осуществлении военных операций, стал *«Единый устав 3-05.3. Порядок действий при ведении объединенных специальных операций»*, увидевший свет в августе 1993 года. В конце концов требование руководства о важности аспектов планирования, подготовки и проведения операций американскими войсками совместно с ВС других государств, то есть многонациональных операций, начало реализовываться в более полном объеме. Оно нашло соответствующее отражение в таких утвержденных к концу 90-х годов уставах, как 2-0 *«Объединенная доктрина разведывательного обеспечения военных операций»*, 2-01 *«Объединенное разведывательное обеспечение в военных операциях»*, 3-0 *«Доктрина ведения объединенных военных операций»*, 3-11 *«Объединенная доктрина РХБЗ»*, 3-13.1 *«Объединенная доктрина организации боевого управления военными действиями»* и 3-57 *«Объединенная доктрина организации связи с гражданской администрацией и населением»*. Разработчики указанных документов, как считают американские аналитики, в полной мере прониклись важностью «возникшей» проблемы. Другие же появившиеся в этот период уставы, по их утверждению, явно не дотягивали до предъявляемых к ним в новых условиях требований, хотя в принципе должны были бы содержать если не главы, то хотя бы разделы или самостоятельные положения на этот счет. Среди них 3-01.4 *«Объединенная тактика, способы и порядок действий по подавлению ПВО противника»*, 3-17 *«Объединенная тактика, способы и порядок действий по организации воздушных перебросок на ТВД»*, 4-04 *«Объединенная доктрина инженерного обеспечения военных действий»* и др.

Наиболее значимым шагом в данном направлении американские специалисты склонны считать разработку и последующее утверждение (в конце 90-х годов) специального *«Единого устава 3-16. Объединенная доктрина ведения многонациональных военных действий»*. Вместе с тем именно подготовка данного документа была сопряжена со значительными трудностями. Дело в том, что разработка проекта данного документа была по-



Британский воинский контингент принимает активное участие в многонациональной операции НАТО в Афганистане



Польские (слева) и американские военнослужащие отрабатывают вопросы взаимодействия на учениях



ручена двум организациям – университету национальной обороны и центру объединенных (межвидовых) боевых действий ВС США, что приводило к спорам в процессе согласования тех или иных положений устава. При координации работы над заключительным проектом документа возникла старая проблема – «подковерная борьба видовиков», претендующих на первые роли при ведении различного рода операций. Еще одна трудность, которая повлияла на окончательное утверждение устава, состояла в задержке с решением вопроса о месте этого документа в иерархической системе единых уставов в целом. Вместе с тем, как полагают американские специалисты, устав оказался удачным, хотя и не лишенным некоторых недостатков. К явному позитиву можно отнести вторую главу документа, где четко оговариваются все нюансы возможных случаев управления со стороны иностранных командиров (командующих) формируемой американских войск, входящих в многонациональную группировку (коалицию). Вместе с тем отмечается факт наличия весьма ограниченной практической информации, полезной для командиров-практиков.

В конце концов все это побудило руководство ВС США приступить к подготовке новой, уточненной редакции данного устава, который на начало 2006 года еще не был утвержден.

Вторым чисто «многонациональным» уставом из указанной серии стал «Единый устав 4-08. Объединенная доктрина тылового обеспечения в многонациональных военных действиях». Его разработка также была сопряжена с определенными трудностями, хотя и не столь значительными, как в случае с уставом 3-16. Тем не менее документ был утвержден без задержек и на сегодняшний день представляет собой «руководство, описывающее уникальные аспекты тылового обеспечения, связанные с особенностями многонациональных операций, включая проблемы планирования, координации, осуществления и руководства тыловым обеспечением».

Следует отметить, что центральным при разработке документов в области подготовки и проведения МНО является весьма щекотливый для американцев вопрос о возможной подчиненности формирований ВС США иностранным командирам. В более широком плане этот вопрос охватывает и весь спектр проблем, связанных с разработкой совместных документов, регламентирующих действия американских ВС с союзниками, не говоря уже о более низких степенях международного военного сотрудничества. В принципе все нюансы процедурных вопросов в данной области отражены в специальной инструкции *CJCSI 2700.01 «Международная военная рационализация, стандартизация и совместимость США, их союзников и дружественных стран»*.

Последняя редакция данного документа была утверждена 17 декабря 2001 года. В преамбуле инструкции подчеркивается факт «растущих масштабов участия США в многонациональных (союзнических и коалиционных) военных операциях», в связи с чем уточняется перечень организаций–субъектов международного военного сотрудничества, с которыми руководство ВС должно строить отношения на «союзнической основе». Помимо НАТО, это организация стандартизации сухопутных войск США, Великобритании, Канады и Австралии; комитеты по координации в области стандартизации в ВВС и ВМС; организация по стандартизации в области управления, связи и разведки Австралии, Канады, Новой Зеландии и США; комиссия в области международной совместимости (состоящая из двух- и трехсторонних групп сотрудничества с участием представителей США, Австралии, Новой Зеландии, Японии, Малайзии, Республики



Корея, Таиланда, Сингапура, Бахрейна, Египта, Иордании, Саудовской Аравии, ОАЭ, Кувейта, Катара, Израиля, Швейцарии, Аргентины, Бразилии и Чили); комитет по военному сотрудничеству США–Канада; совет по многонациональной совместимости с участием Австралии, Канады, Франции, Германии, США и Великобритании.

Весьма примечательно, что, как подчеркивается в инструкции, в ней как бы аккумулирован весь весьма значительный перечень документов, как национальных, так и международных, затрагивающих напрямую либо косвенно деятельность американских ВС во внешнеполитической сфере. Например, к данным документам, на которые имеются ссылки в инструкции, отнесены такие, как директивы министра обороны 2010.6 от 5 марта 1980 года «Стандартизация и совместимость систем ВВТ в рамках НАТО», 3100.3 от 27 сентября 1963 года с изменениями от 17 августа 1967-го «Взаимодействие с союзниками в исследовании и разработке оборонного имущества (ВВТ)», 5530.03 от 11 июня 1987-го «Международные соглашения»; инструкции председателя КНШ 2300.01А от 12 февраля 1999-го «Международные соглашения», 6010.01В от 05 декабря 2000-го «Координация позиций США на международных форумах по вопросам управления, связи и компьютерным системам»; уставы/наставления НАТО ААР-3 (Н) от марта 2001 года «Процедуры по разработке, подготовке, созданию и принятию соглашений по стандартизации в НАТО и союзных уставов и наставлений», ААР-4 (2000) от 31 января 2000-го «Соглашение по стандартизации в НАТО и союзные уставы и наставления», ААР-6 (V) от сентября 1998 года «Словарь терминов и определений НАТО (английская и французская версии)» и другие.

В целом, судя по положениям инструкции, суть всех процедур сводится к приоритету американских документов над всеми остальными, в том числе и разработанными при активном участии союзников. При этом подразумевается, что представители США, участвующие в подготовке таких документов, обязаны руководствоваться прежде всего требованиями американского законодательства. В упомянутой Инструкции прямо указывается на то, что «национальная позиция (США) должна быть взята за основу при разработке документов многонационального характера», а представители США обязаны не допускать неоднозначной, идущей вразрез с американскими интересами трактовки положений, содержащихся в них. В принятой в сентябре 1993 года видовой директиве ВВС США 60-1 «Стандартизация процедур и ресурсов» на этот счет содержится еще более жесткий тезис: **«ВВС не поддерживают уточнения и не ратифицируют какой-либо стандарт, который идет вразрез с национальной военной практикой»**. И далее: **«Единые уставы ВС США являются основополагающими при принятии и претворении в жизнь соглашений в области международного военного сотрудничества»**.

Если рассмотреть указанные процедуры на национальном уровне, то очевидно, что в настоящее время по-прежнему имеет место определенный «сепаратизм», проявляющийся в превалировании видовых интересов над общими интересами вооруженных сил. Это выражается, в частности, лишь в номинальном мониторинге всего процесса – от разработки до утверждения такого рода документов со стороны ОШ КНШ через управление оперативного планирования и организации взаимодействия (совместимости) видов ВС (J-7). Так, каждый вид американских вооруженных сил имеет специальную структуру, в рамках которой осуществляется процесс разработки, подготовки и представления на утверждение тех или иных документов, имеющих отношение к реальному международному военно-



Канада является надежным союзником США в борьбе с терроризмом

возложил обязанности по решению всего комплекса проблем в области «многонационального военного сотрудничества» во всех сферах на так называемое управление стандартизации (в рамках министерства).

Наиболее сложная структура по отработке вопросов подготовки и осуществления МНО сложилась в НАТО. С другой стороны, в данной военно-политической организации за долгие годы ее существования апробированы и доведены до степени совершенства многие аспекты такого сотрудничества.

Во всех различных по своим функциям рабочих группах комитетов, комиссий и подкомиссий Североатлантического союза, занимающихся вплотную данными вопросами, есть представители, как правило, от видов американских вооруженных сил, а с недавнего времени в состав рабочих групп стали включаться и представители от так называемых объединенных (межвидовых) структур управления ВС США. Например, рабочая группа по вопросам обеспечения межвидового взаимодействия в воздушных операциях включает шесть–десять членов американской делегации—представителей ВВС, МП, ВМС и некоторых других (в каждом конкретном случае) инстанций. Вне НАТО концептуально-нормативная база участия Соединенных Штатов в многонациональных операциях разрабатывается главным образом через двусторонние соглашения и многосторонние организации (программы).



Успех многонациональной операции во многом зависит от организации взаимодействия между ее участниками

му сотрудничеству. Например, в аппарате помощника заместителя министра армии (СВ) по вопросам международной безопасности курируются все проблемы стандартизации, которые «пропускаются» через отдел международного планирования и политики. Вопросы же, относящиеся к НАТО, помимо этого проходят экспертизу в командовании учебном и научных исследований по строительству сухопутных войск – TRADOC. В ВМС практически всеми аналогичными проблемами занимается аппарат начальника штаба этого вида ВС и конкретно командование разработки концепций применения ВМС. В морской пехоте данные вопросы лично курирует заместитель коменданта по вопросам планирования политики и операций, а занимается ими непосредственно подчиненный ему центр по разработке способов боевого применения экспедиционных формирований МП. Министр ВВС

возложил обязанности по решению всего комплекса проблем в области «многонационального военного сотрудничества» во всех сферах на так называемое управление стандартизации (в рамках министерства).
Наиболее сложная структура по отработке вопросов подготовки и осуществления МНО сложилась в НАТО. С другой стороны, в данной военно-политической организации за долгие годы ее существования апробированы и доведены до степени совершенства многие аспекты такого сотрудничества.
Во всех различных по своим функциям рабочих группах комитетов, комиссий и подкомиссий Североатлантического союза, занимающихся вплотную данными вопросами, есть представители, как правило, от видов американских вооруженных сил, а с недавнего времени в состав рабочих групп стали включаться и представители от так называемых объединенных (межвидовых) структур управления ВС США. Например, рабочая группа по вопросам обеспечения межвидового взаимодействия в воздушных операциях включает шесть–десять членов американской делегации—представителей ВВС, МП, ВМС и некоторых других (в каждом конкретном случае) инстанций. Вне НАТО концептуально-нормативная база участия Соединенных Штатов в многонациональных операциях разрабатывается главным образом через двусторонние соглашения и многосторонние организации (программы).
Наиболее качественным образом такие процедуры отработаны в объединенных англосаксонских военных организациях, охватывающих вопросы военного сотрудничества по видам вооруженных сил. Среди ра-




нее упомянутых в плане обеспечения совершенства в деле всесторонней совместимости вооруженных сил американские специалисты выделяют три структуры. Это *Организация стандартизации сухопутных войск США, Великобритании, Канады, Австралии и Новой Зеландии* (ассоциированное участие); *Комитет по координации в области стандартизации ВВС США, Великобритании, Канады, Австралии и Новой Зеландии* и аналогичный *Комитет по морской тематике с теми же странами-участницами*. Во всех этих организациях по образцу и подобию НАТО созданы рабочие группы с представителями указанных государств, которые разрабатывают стандартизационные программы в собственно военной (доктрины, концепции, уставы, наставления и т. п.) и военно-технической областях.

И все же, отдельные американские специалисты отмечают крупные изъяны как в самих процедурах разработки документов, регламентирующих подготовку таких операций, так и в претворении этих документов в жизнь.

Выше уже отмечался факт «видового эгоизма», выражающегося в стремлении каждого из видов ВС «тянуть одеяло на себя» при подготовке и реализации различного рода договоров и соглашений в данной области. Кроме того, подчеркивают американские специалисты, отмечаются неоднократные случаи согласия представителей США с ущемляющими национальные интересы теми или иными положениями документов либо с еще формально не апробированными и не получившими официального одобрения в соответствующих национальных инстанциях документами.

Другой проблемой, сдерживающей и работу представителей Соединенных Штатов в различного рода комиссиях и комитетах по международному военному сотрудничеству и координации усилий с союзниками в этой сфере, являются бюрократические препоны в деле хранения, распространения и доведения необходимой информации до заинтересованных лиц и инстанций. Имеет место и несовпадение циклов разработки и обновления документов даже в военных ведомствах ближайших союзников и внутри НАТО, что иной раз сдерживает осуществление «союзнической миссии» в целом.

В связи с этим один из ведущих американских аналитиков Джон Макгинн, ссылаясь на последний опыт военного взаимодействия США и их союзников по коалициям в Афганистане и Ираке, был вынужден заявить: **«Мы нуждаемся в немедленном улучшении методов планирования и координации действий с нашими союзниками и партнерами. Слишком уж часто в последнее время наши усилия по распространению информации, распределению различного имущества или тылового обеспечения заходят в тупик».** 



Действия коалиционных сил в Афганистане (вверху) и Ираке (внизу) – пример многонациональных операций



РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЕ СООБЩЕСТВО США НА ПУТИ РЕФОРМ

Полковник **Ю. СВИРИДОВ**,
кандидат военных наук

В США, когда говорят о разведке, имеют в виду разведывательное сообщество, 60 лет со дня образования которого исполняется в 2007 году. Исторически сложилось так, что национальной разведки как центрального информационно-аналитического органа в государственной системе принятия стратегических военно-политических решений в этой стране до начала Второй мировой войны фактически не существовало. Разведкой занимались разрозненные и малочисленные отделы сухопутных войск, ВМС и внешнеполитического ведомства – государственного департамента. Считалось, что военные действия на территории Североамериканского континента против США в принципе невозможны. Сухопутная граница с севера прикрывалась дружественной Канадой, а с юга – не менее дружественной Мексикой, а огромные морские пространства Атлантического, Тихого и Северного Ледовитого океанов являлись надежной естественной защитой от нападения со стороны стран «старого света», СССР и других государств.

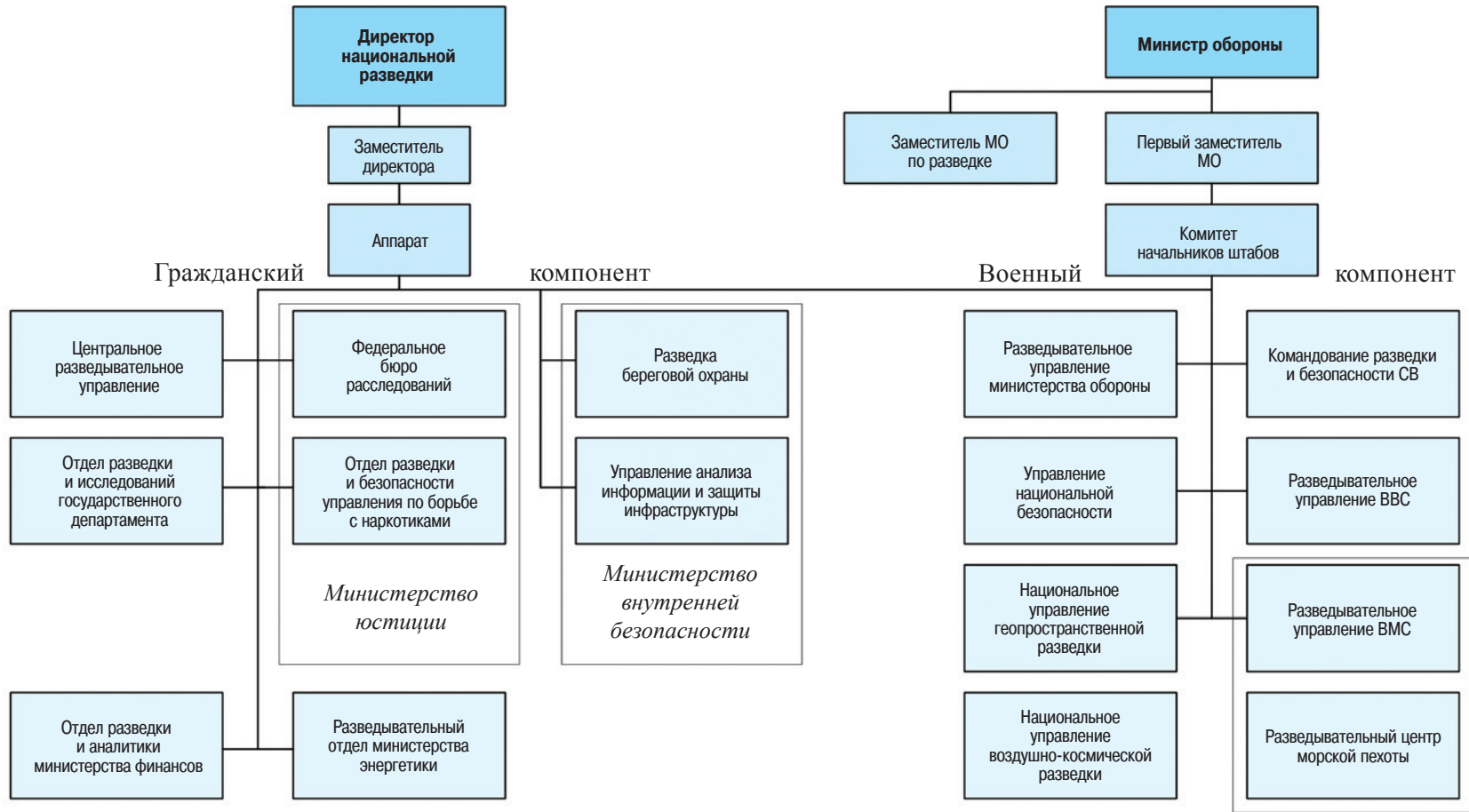
С началом Второй мировой войны ситуация стала меняться. Первым ощутимым уроном, который Соединенные Штаты понесли в этой войне, стала потеря Тихоокеанского флота в 1941 году. Япония одним решающим ударом разгромила главную базу Тихоокеанского флота США Пёрл-Харбор. Разведка США получала сведения о готовящейся акции, но они не были достаточно оценены администрацией и военным руководством. Американский профессор Г. Х. Рэнсом по этому поводу пишет следующее: «... Дело было в том, что из всей массы предупреждающих сигналов, указывающих на то, что может случиться, руководители разведки и лидеры, принимавшие решения, отбирали только

такие виды на будущее, которые были близки им, которые они представляли себе заранее или предполагали иметь. Они не замечали объективной реальности, игнорируя признаки вероятных и возможных событий...».

Из случившейся трагедии были сделаны выводы. В июне 1942 года в США создается так называемое управление стратегических служб – первый в истории этой страны национальный координирующий орган, объединивший военную и политическую разведки, который просуществовал до конца войны. Однако после капитуляции Японии в конце 1945 года данное управление было расформировано, а его кадры возвращены в военное и дипломатическое ведомство.

Следующим событием, повлиявшим на безопасность США, стало начало «холодной войны». Американская разведка докладывала о разработке в СССР атомной бомбы и средств ее доставки. Советский Союз набирал силу, рвался в космос и стремительно превращался в мощную державу, способную не только противостоять Соединенным Штатам, но и одержать над ними верх. Поэтому в июле 1947 года американский конгресс принял закон «О национальной безопасности» (National Security Act of 1947). Согласно ему создано Центральное разведывательное управление (ЦРУ), взявшее на себя функции по сбору и анализу всей информации о внешних угрозах, а также выработке рекомендаций в интересах Совета национальной безопасности (СНБ) при президенте США, образованного в соответствии с этим же законом. Одновременно был учрежден пост директора Центральной разведки, функции которого были возложены на директора ЦРУ.

Вступление в силу этого основополагающего федерального закона



Структура разведывательного сообщества США





Терракты 11 сентября 2001 года продемонстрировали серьезные изъяны в системе предупреждения руководства США о реальных угрозах национальной безопасности

можно считать датой рождения разведывательного сообщества США. Он определил развитие и формирование американских разведслужб на последующие полвека. Со времени его принятия в текст был внесен ряд существенных поправок. В настоящее время в законе содержится более 60 статей, часть из которых напрямую относится к деятельности американских разведывательных органов. Несмотря на это, динамика изменений состава разведсообщества в данный период была весьма незначительна. Они касались лишь упразднения или учреждения разведывательных подразделений отдельных гражданских ведомств (министерств торговли, юстиции, управления по борьбе с наркотиками), их переподчинения и изменения наименований, а также увеличения и расширения органов военной разведки.

К середине 1970-х годов система разведки США насчитывала около десяти министерств и ведомств. В 1976 году указом американского президента «Деятельность внешней разведки», обобщившим законодательные акты и решения федеральных органов исполнительной власти, на основании которых функционировали разведорганы различной ведомственной принадлежности, термин «разве-

дывательное сообщество» был введен официально.

Попытки серьезных реформ разведывательного сообщества США предпринимались с конца 1980-х годов. Но они не приводили к заметным успехам. Например, после окончания «холодной войны» в 1990–1996 годы численность сотрудников разведки была сокращена, финансирование урезано, американская разведка начала уделять больше внимания не агентурной работе, а технической разведке (с помощью спутников, средств перехвата радио-, телефонных и пр. сообщений и т. д.), а также анализу открытых источников информации (газет, книг, телепередач и др.). Однако эти нововведения не привели к улучшению работы спецслужб. Большинство американских аналитиков ныне считают, что современные проблемы национальной разведки заключаются не в недостатке информации, а в неумении ее обрабатывать и анализировать. Причиной этого и стала реформа 1990-х годов, когда из ЦРУ были уволены многие аналитики. Впервые к такому выводу пришли комиссии конгресса, созданные в конце 1990-х годов.

Намерение реформировать спецслужбы США вынашивалось президентом Дж. Бушем давно. Провалы в их деятельности становились все более серьезными: внезапные ядерные испытания в Индии и Пакистане, факты перевербовки американских разведчиков, создание ракетного оружия в КНДР. Разведывательное сообщество оказалось неспособно отследить и предупредить данные факты, за что подверглось суровой критике в администрации и конгрессе.

Апофеозом всего стали теракты 11 сентября 2001 года, которые продемонстрировали серьезные изъяны в системе предупреждения руководства страны о реальных угрозах национальной безопасности. После почти трехлетней работы ряда специальных комиссий, рабочих групп и законодателей в декабре 2004 года вступил в силу закон «О реформировании американской разведки и предотвращении террористических актов». В нем предусматривается крупнейшая за



последние 50 лет реорганизация американских спецслужб.

Законом упразднена должность директора центральной разведки, которую по совокупности занимал директор ЦРУ, и впервые введена отдельная должность – директор национальной разведки (ДНР), который назначается главой государства и утверждается сенатом конгресса США. В соответствии с этим законом он является руководителем всего американского разведывательного сообщества и главным советником президента по разведке, основная обязанность которого – координация всей разведывательной деятельности всех разведорганов страны.

18 февраля 2005 года на должность директора национальной разведки Джордж Буш назначил Джона Негропonte, до этого – посла Соединенных Штатов в Ираке. Спустя два месяца, 22 апреля, президентский выдвиженец успешно прошел процедуру утверждения в сенате американского конгресса.

Первому ДНР США приходится решать задачу реформирования разведывательного сообщества прежде всего для того, чтобы его деятельность соответствовала новым геополитическим условиям, когда основные задачи обеспечения национальной безопасности страны оказались сосредоточенными в сфере борьбы с международным терроризмом, распространением оружия массового поражения (ракетного, ядерного, химического, бактериологического), наркобизнесом, экономическими преступлениями, осуществления контроля за экспортом стратегических материалов и технологий. Изменений требует не только характер информации, получаемой от разведывательных источников, но и технологическая цепочка ее прохождения в бюрократическом лабиринте государственных институтов власти.

В настоящее время в состав разведывательного сообщества входят 16 структур, одна из которых является самостоятельной, восемь под-



Разведывательное сообщество США оказалось неспособным отследить и предупредить ядерные испытания в Индии и Пакистане (на верхнем рисунке – эпицентр ядерного взрыва на индийском полигоне), а также создание ракетного (внизу) и разработку ядерного оружия в КНДР

чинены МО и семь принадлежат различным гражданским ведомствам: Центральное разведывательное управление, разведывательное управление министерства обороны (РУМО), управление национальной безопасности (УНБ), национальное управление геопространственной разведки (НУГР), национальное управление воздушно-космической разведки (НУВКР), разведки сухопутных войск, ВВС, ВМС и морской пехоты, Федеральное бюро расследований (ФБР), разведывательные органы государственного департамента, министерства финансов, министерства



энергетики, управления по борьбе с наркотиками, главное управление анализа информации и защиты инфраструктуры министерства внутренней безопасности (МВБ) и разведка береговой охраны (см. схему).

Под непосредственным руководством ДНР они функционируют как единая организация, призванная обеспечивать органы политического и военного руководства достоверной развединформацией, касающейся национальных стратегических интересов государства в политической, военной и экономической сферах.

Главным органом стратегической разведки США является самостоятельная структура – **Центральное разведывательное управление** (Central Intelligence Agency – CIA). Президентским указом от 4 декабря 1981 года на него возложены следующие задачи:

– *добывание и обработка разведывательной и контрразведывательной информации о деятельности иностранных государств;*

– *разработка и реализация программы сбора политической, экономической, научной, технической, военной, социологической и другой информации, необходимой для обеспечения безопасности США;*

– *осуществление и координация контрразведывательной деятельности за пределами США;*

– *проведение специальных операций, одобренных президентом;*

– *обеспечение безопасности этих спецопераций, сохранности объектов и сооружений, личной безопасности сотрудников и режима секретности главных управлений ЦРУ.*

Организационно-штатная структура ЦРУ включает подразделения центрального подчинения и четыре главных управления. Подразделениями центрального подчинения являются отделы, занимающиеся обеспечением разведывательного процесса. Среди них отделы по связям с конгрессом, генерального консульта, генерального инспектора, по связям с общественностью, протокольный, планирования и программ и прочие. Основу же ЦРУ состав-

ляют главные управления: главное управление информации, главное управление науки и техники, главное административное управление, а также национальная служба тайных операций. Последняя создана в ходе проведенных в 2005 году реформ на базе бывшего главного оперативного управления и является особой структурой. На нее возложены задачи ведения агентурной разведки не только в рамках ЦРУ, но и координации подобной деятельности всего разведывательного сообщества США. ЦРУ имеет более сотни действующих резидентур по всему миру. Общая численность постоянного состава 17–18 тыс. человек, а с учетом лиц, работающих по контрактам и в учреждениях прикрытия, 40 тыс.

Восемь структур разведывательного сообщества США принадлежат Пентагону. Общее руководство ими, но без права вмешиваться в конкретную деятельность, в соответствии с данными министром обороны полномочиями осуществляет заместитель МО по разведке. Согласно сведениям газеты «Вашингтон пост», из примерно 45 млрд долларов, выделяемых ежегодно из американского бюджета на разведывательную деятельность, на долю военной разведки приходится более 80 процентов.

В военной составляющей разведсообщества главную роль играет **разведывательное управление министерства обороны США** (Defense Intelligence Agency – DIA). Оно предназначено для информирования военно-политического руководства страны по военно-стратегическим вопросам, обеспечения стратегического планирования операций вооруженных сил США и их проведения в глобальном масштабе.

На РУМО возлагаются задачи по добыванию достоверной информации и докладу ее министру обороны, председателю комитета начальников штабов (КНШ) и другим должностным лицам, контроль над иностранными государствами в сфере выполнения договорных обязательств, руководство деятельностью аппаратов военных атташе за рубежом и другие.



Разведывательное управление возглавляет директор в звании генерал-лейтенанта. Оно включает специальные службы директора РУМО, предназначенные для обеспечения жизнедеятельности данной организации, и семь управлений: агентурной разведки; инструментальной разведки и разведки техническими средствами; аналитическое; начальника информационной службы и информационного обеспечения; административное; разведывательного обеспечения; людских ресурсов.

Наиболее крупным, по данным американской печати, является аналитическое управление. В ходе реформ его штат значительно расширился. Только в центральном аппарате, по некоторым оценкам, работают от 7–8 тыс. аналитиков. Общая же численность военного и гражданского персонала РУМО приближается к 10 тыс. человек, из которых более тысячи офицеров постоянно находятся на зарубежной работе.

Управление национальной безопасности США (National Security Agency – NSA) является одной из крупнейших американских спецслужб. Оно организует радиоэлектронную разведку, перехват и дешифрирование закрытых переговоров и сигналов иностранных государств, а также обеспечивает правительство США и все военные ведомства шифрами, кодами и закрытыми системами связи. Возглавляет УНБ директор в воинском звании генерал-лейтенанта. Общая численность персонала составляет около 120 тыс. человек, из них 3/4 работают в региональных центрах, расположенных по всему миру.

Национальное управление геопространственной разведки (National Geospatial Intelligence Agency – NGA) было преобразовано три года назад из управления видовой разведки и картографии. Оно предназначено для картографического, топогеодезического и навигационного обеспечения войск, хранения и обработки массивов информации по оценке обстановки, координатам объектов и целей. Кроме того, на это управление воз-

ложена задача по оценке последствий стихийных бедствий и катастроф. Его директор – генерал-лейтенант, штат около 10 тыс. человек.

Национальное управление воздушно-космической разведки (National Reconnaissance Office – NRO) предназначено для ведения разведки из космоса. Это ведомство обеспечивает не только управление работой бортовой разведывательной аппаратуры, но и запуски космических аппаратов, их функционирование на орбитах, проектирование, координацию программ изготовления и закупку ракет-носителей и КА. В рамках одной организации полностью решается весь цикл задач космической разведки, начиная от замысла и заканчивая его реализацией. Директором управления воздушно-космической разведки назначается гражданское лицо, одновременно являющееся заместителем министра ВВС по космическим операциям. Численность персонала 25 тыс. человек.

Разведки видов вооруженных сил, являясь самостоятельными членами разведывательного сообщества, выполняют в основном соответствующие задачи в оперативно-тактическом звене.

Разведка сухопутных войск предназначена для обеспечения разведанными соединениями и объединениями сухопутных войск. В СВ основным органом по добыванию и обработке таких сведений является **командование разведки и безопасности сухопутных войск** (Intelligence and Security Command – INSCOM). Командование ведет агентурную, видовую и радиоэлектронную разведку в оперативном звене, оказывает помощь органам разведки дивизий и корпусов в добывании и обработке разведанных. Штатная категория командующего – генерал-майор. В состав этого органа входят: четыре бригады и восемь групп военной разведки, а также командование информационных наземных операций, национальный разведывательный центр, группа обработки информации системы «Джистарс» и другие структуры. Численность личного состава около 11 тыс. человек. 

(Окончание следует)



КОНЦЕПЦИЯ ЕДИНОГО ТОПЛИВА НАТО

Полковник С. ПТИЦЫН

Руководство Североатлантического союза осуществляет комплекс мероприятий по реализации «Концепции единого топлива НАТО». Основная цель разработки данного документа – совершенствование системы обеспечения войск (сил) альянса горючим за счет перевода вооружения и военной техники (ВВТ) военно-воздушных сил и сухопутных войск на единое для всех стран-участниц боевое топливо.

В настоящее время в НАТО используются следующие виды горючего:

– бензин F-57 (предназначен для двигателей с принудительным воспламенением, обладает высокой летучестью, значительной пожароопасностью, не пригоден для использования в дизельных и реактивных двигателях);

– дизельное топливо F-54 (предназначено для двигателей с воспламенением от сжатия горючей смеси, имеет недостатки при использовании в условиях низких температур, характеризуется недостаточной стойкостью и довольно большим потенциалом для микробиологического загрязнения);

– топлива на основе керосина: F-40 (смесь бензина с керосином, широко применяемый тип), F-44 (высококалорийное, используется в палубной авиации), F-35 (керосин, идентичный гражданскому реактивному топливу марки Jet A-1), F-34 (военное топливо для авиадвигателей на основе F-35 с

добавлением присадок). Состав видов горючего, используемого в НАТО, приведен в табл. 1.

Необходимость применения единого топлива войсками (силами) на поле боя возникла после окончания Второй мировой войны и была продиктована требованием руководства альянса повысить безопасность эксплуатации техники за счет уменьшения пожароопасности. Кроме того, в расчет брался и ряд других преимуществ, получаемых от использования единого топлива: упрощение процессов учета, хранения и снабжения горючим, уменьшение риска смешения различных видов топлива, снижение расходов на строительство и содержание складской инфраструктуры и средств транспортировки горючего.

Еще в середине 1960-х годов военно-воздушные силы некоторых стран альянса перешли на военное топливо F-34, а в 70-е годы начался переход на единое топливо всего альянса, когда руководство всех стран блока заключили соглашение об использовании в ВВС F-34 вместо F-40. Основной причиной этого явился негативный опыт ВС США, полученный в период войны во Вьетнаме, и стремление повысить безопасность эксплуатации авиационной техники.

В 1988 году страны НАТО достигли соглашения о принятии концепции единого топлива в качестве



Заправка топливом боевых кораблей в море



Заправка топливом боевых самолетов в воздухе

долгосрочной программы без определения каких-либо временных рамок ее реализации. При этом рабочей группе по топливам сухопутных войск было поручено провести исследование всех видов топлива и определить наиболее приемлемую марку горючего, удовлетворяющую всем установленным требованиям блока и пригодную как для дизельных, так и реактивных двигателей.

Проведенные исследования показали, что основные виды горючего, которые могут быть использованы в качестве единого топлива, это жидкие углеводороды на основе керосина F-34 и F-35. Они могут применяться в газотурбинных и дизельных двигателях и имеют сравнительно высокую температуру воспламенения. Недостатками дизельного топлива F-54, которое также может применяться в газотурбинных двигателях, являются меньшая эффективность при низких температурах, а также более высокая температура застывания и вязкость, однако его преимущество перед керосинами заключается в более высоких цетановом числе и теплоте сгорания (табл. 2).



Заправка боевого вертолета



Полевой склад горючего на аэродроме временного базирования авиации



Таблица 1

СОСТАВ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ГОРЮЧЕГО, ИСПОЛЬЗУЕМОГО В НАТО

Углеводороды с различным содержанием атомов углерода								
С-4	С-6	С-8	С-10	С-12	С-14	С-16	С-18	С-20
F-57, бензин								
F-40, реактивное топливо широкого применения								
				F-54, дизельное топливо				
			F-34 и F-35, реактивное топливо					
			F-44, реактивное топливо					

На основании результатов исследования характеристик этих углеводородов руководство альянса приняло решение о назначении в качестве единого боевого топлива горючего на основе керосина F-34 или F-35 и поэтапном переходе вооружения и военной техники (ВВТ) с дизельными двигателями на эти виды горючего. Одним из главных факторов в пользу выбора в качестве единого топлива F-34 и F-35 была возможность широкого привлечения гражданских источников при обеспечении горючим в любом регионе мира (керосин F-34 получают из F-35, применяемого повсеместно в гражданской авиации).

Реализация концепции осуществляется в три этапа. На первом этапе была произведена замена авиационного топлива F-40 на F-34 или F-35 для базирующихся в Европе самолетов ВВС и вертолетов армейской авиации. Этот этап завершен. На втором этапе производится замена дизельного топлива на керосин F-34 или F-35 для наземной техники. Третий этап предполагает отмену бензина как военного топлива параллельно с перевооружением всей наземной техники на дизельные двигатели.

Реализация первого этапа была относительно простой, так как газотурбинные двигатели допускают использование топлива со значительными отклонениями в свойствах. Работа в основном заключалась в проведении различного рода согласований.

В ходе второго этапа возник ряд проблем, связанных с отличием физических свойств керосина и дизельного топлива. Одна из них заключается в том, что керосин является хорошим растворителем. При переходе с дизельного топлива на керосин смоли-

стыми отложениями, а также продуктами коррозии, образовавшимися в системе питания двигателя в период эксплуатации на дизтопливе, забивались топливные фильтры, в результате чего снижалась эффективность работы топливных форсунок. Более низкие вязкость и смазывающие свойства керосина вызывали утечку топлива в форсунках, снизили пропускную способность топливного насоса высокого давления (ТНВД) и способствовали быстрому износу трущихся поверхностей ТНВД. По причине меньшей калорийности керосина потеря мощности дизельных двигателей достигала 10 проц. Кроме того, пониженное значение цетанового числа увеличивало вероятность появления проблем при эксплуатации маломощных двигателей (затрудненный холодный пуск, ненормальное сгорание смеси).

В процессе реализации концепции странами-участницами все перечисленные проблемы были успешно решены. В частности, засорение топливной системы устранялось заменой топливных фильтров и форсунок, промывкой баков и продувкой топливопроводов. Проблемы с потерей мощности решались путем проведения регулировочных работ на ТНВД в сторону увеличения подачи топлива (этот способ чреват возникновением тепловых перегрузок двигателя при возврате к работе на дизельном топливе), установкой автоматических согласующих устройств для изменения параметров ТНВД, регулировкой дроссельной заслонки маломощных двигателей. Повысить цетановое число на четыре-пять единиц удалось благодаря применению специальных присадок. В долгосрочной перспективе было решено разработать мало-



Таблица 2

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТОПЛИВ F-54 И F-34/F-35

Качественные показатели	F-54	F-34/F-35
Плотность, г/л	820-860	775-830
Конечная температура дистилляции, °С	370	288
Температура воспламенения, °С	56 (минимальная)	38 (минимальная)
Температура застывания, °С	-18 (максимальная)	менее -50
Вязкость:		
при 40°С, мм ² /с	2-4,5	1,2
при -20°С, мм ² /с	•	8 (максимальная)
Цетановое число	45 (минимальное)	42 (среднее) 37 (минимальное)
Средняя теплота сгорания, МДж/л	36	34,3

мощный двигатель, работающий на топливе с низким цетановым числом.

Проблема повышения смазывающих свойств топлива F-34 решалась несколькими способами: путем добавления моторного масла (1 проц. объема топлива) – такой подход удовлетворил не всех участников эксперимента, поскольку до сих пор еще не полностью изучены последствия использования таких смесей; за счет добавления противоизносных присадок, что повлекло за собой ухудшение показателей отделения воды и коалесценции топлива; благодаря установке дополнительного топливного насоса для повышения давления в магистрали подачи топлива на 0,75 бар, что уменьшило кавитацию и ее негативные воздействия на ТНВД. Однако в конце концов специалисты НАТО согласились, что кардинально решить данную проблему может полная передача ответственности на изготовителя топливной аппаратуры после опреде-

ления в спецификации, что каждое новое устройство подачи топлива к моменту приобретения должно быть совместимо с F-34 и F-35.

Следует отметить, что особое внимание в концепции уделено вопросу исключения возможности снижения качества топлив F-34 и F-35 при применении их в качестве авиационных. В этих целях повышены требования по осуществлению контроля качества горючего должностными лицами, категорически запрещено использовать специфические присадки и моторное масло в цепи снабжения топливом авиационной техники, а их добавление разрешено только в пунктах непосредственного использования. Отменить бензин как военное топливо с перевооружением всей наземной техники на дизельные двигатели в рамках третьего этапа планируется только после полной выработки технического ресурса машин с бензиновыми двигателями.

В целом реализация «Концепции единого топлива НАТО» является одной из сторон процесса трансформации блока, начатого в конце 1990-х годов в связи с изменениями в геостратегической обстановке и вслед за тем, как НАТО официально взяла на себя функцию по урегулированию кризисных ситуаций и конфликтов, в том числе путем проведения военных операций различного характера и масштаба не только в зоне ответственности блока, но и за ее пределами. Упрощение процесса обеспечения горючим многонациональных группировок войск (сил) особенно актуально при ведении военных действий на удаленных ТВД. Вместе с тем концепция не обязывает принявшие ее страны в мирное время полностью отказаться от применения других видов горючего. Использование исключительно F-34 или F-35 планируется при проведении ОВС НАТО мероприятий оперативной и боевой подготовки и в ходе военных действий.



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РЛС ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЫ 3-СМ ДИАПАЗОНА

К. КАЩЕЕВ

В настоящее время в США под руководством агентства ПРО проводятся НИОКР, направленные на создание нового поколения радиолокационных станций 3-см диапазона длин волн. За последние 10 лет спроектировано и построено достаточно много новых, учитывая специфику этой области, РЛС – XBR, XBR-P, SBX, ТХААД, FBX-T, FPS-X.

Официальная информация о технических возможностях данных станций крайне ограничена и противоречива. Например, по РЛС ТХААД объявлено, что количество модулей примерно 25,5 тыс. штук, при этом ее дальность обнаружения составляет до 1 000 км, в то время как для прототипа РЛС XBR, находящегося на полигоне Кваджелейн, согласно официальным источникам, количество модулей в 1,5 раза меньше – 16,5 тыс., однако дальность ее обнаружения вдвое больше – около 2 000 км, причем приемопередающие модули (ППМ) идентичны для обеих станций. Конечно, при этом не приводятся характеристики и параметры цели (такие, как эффективная поверхность рассеивания), для которых были рассчитаны эти дальности.

Рассмотрим *основные РЛС 3-см диапазона*.



Внешний вид РЛС SBX

Наземная РЛС ПРО XBR (X-Band Radar). В соответствии с программой создания системы ПРО США предполагается сооружение новых радиолокационных постов (РЛП), на вооружении которых будут стоять РЛС с активной фазированной антенной решеткой (АФАР) 3-см диапазона длин волн XBR. Эта РЛС будет выполнять следующие задачи: обнаружение (в том числе по командам целеуказания, поступающим от средств системы предупреждения о ракетно-ядерном ударе), сопровождение, селекция и распознавание боеголовок в составе сложной баллистической цели (СБЦ); уточнение параметров ее траектории и района перехвата; выдача на КП информации о фоноцелевой обстановке (параметры траекторий как СБЦ, так и противоракет ГБИ (GBI – Ground Based Interceptor), подтверждение факта поражения цели и т. п.).

Прототип станции, построенный на полигоне Кваджелейн в 1998 году, начиная с испытаний ИФТ-4 (IFT – International Flight Test) работал во взаимодействии с полигонными средствами. Основным отличием прототипа от проектируемой РЛС является использование всего лишь части

площади антенного полотна (17 тыс. приемопередающих модулей из 81 тыс. возможных). За счет этого его излучаемая мощность ниже, а соответственно, меньше и дальность обнаружения.

В 2001 году было начато строительство первого РЛП с XBR на АвБ Эриксон (о. Шемия, Алеутские о-ва, штат Аляска), но в настоящее время финансирование этого проекта приостановлено в связи с разработкой аналогичной станции на морской платформе SBX. Данное об-



стоятельство породило некоторые сомнения в технической завершенности этого проекта.

В ходе разработки РЛС XBR особое внимание американские специалисты уделяли алгоритмам распознавания. По инициативе агентства ПРО МО США была создана программа, целью которой является повышение возможностей РЛС по селекции и распознаванию БЦ. Она рассчитана на период до 2011 года и разделена по времени на пять этапов.

На первом этапе (до 2005 года) предусматривалось обеспечить возможность распознавания БГ БР на фоне нескольких простых ложных целей. В последующие два года предполагается добиться надежной работы систем распознавания в условиях многочисленных ложных целей, на третьем и четвертом этапах (включая 2010-й) должна быть обеспечена возможность функционирования в условиях активных и пассивных помех. На завершающем этапе (к концу 2011 года) планируется достичь уровня, позволяющего надежно распознавать все боеголовки на фоне помех, ложных целей, мешающих сигналов и различных атмосферных возмущений.

Многофункциональная РЛС противоракетного комплекса (ПРК) ТХААД GBR-T или ТХААД РЛС (рабочая частота около 10 ГГц) предназначена для обнаружения и сопровождения баллистических целей на среднем и конечных участках траектории, наведения на наиболее опасные из них до двух противоракет (ПР) ТХААД одновременно, оценки результатов стрельбы, а также выдачи ЦУ.

В состав РЛС входят: активная фазированная антен-

ная решетка (ФАР) на автомобильной платформе; фургон с аппаратурой управления лучом и обработки сигналов ФАР; полуприцеп с оборудованием жидкостного охлаждения ФАР; пункт управления станцией на шасси автомобиля М998 с автономным ис-



Внешний вид РЛС XBR (вверху) и ТХААД (внизу)



Суда измерительного комплекса США Т-АГМ-23 «Обзервейшн Айленд» (ближний) с РЛС «Кобра Джуди» и Т-АГМ-24 «Инвинсибл» с РЛС «Кобра Джемини»



ТТХ РЛС XBR-P

Диаметр антенны, м	12,5
Эффективная поверхность антенны, м ²	105
Импульсная мощность одного ППМ, Вт	10
Средняя мощность одного ППМ, Вт	2,1
Количество ППМ, штук	16 896
Дальность обнаружения, км	2 000

точником электропитания, а также основной источник электроснабжения станции. Все элементы данной станции допускают транспортировку самолетами С-141. При этом время ее оперативного развертывания составляет не более 30 мин.

ФАР РЛС ТХААД опытного образца имеет апертуру 9,2 м² (у демонстрационного образца она составляет 4,8 м²). В процессе боевой работы РЛС ракеты сопровождает как выбранную цель, так и ступень перехвата этой ПР, передавая, если это необходимо, на ее борт команды коррекции траектории. В случае несостоявшегося перехвата ТХААД станция должна наводить на выбранную цель следующую такую же противоракету или выдавать целеуказания на уничтожение цели ПРК ближнего перехвата системы ПРО на ТВД.

Мобильная РЛС передового базирования FBX-T (Forward Based X-Band radar – Transportable). К настоящему времени произведена одна такая станция, которая по договоренности между Вашингтоном и Токио с июня 2006 года проходит испытания в Японии и вместе с японской РЛС FPS-XX (тоже 3-см диапазона, ее испытания проводятся с 2004-го на базе Асаши, префектура Чибо) составит основу противоракетного щита этой страны.

Интересен также тот факт, что американские специалисты не отрицают, что станция пока еще не способна эффективно распознавать цели при наличии СБЦ в условиях воздействия активных и пассивных помех, но обещают, что она сумеет решить эту задачу к 2011 году. Таким образом, станция FBX-T является очередным экспериментальным образцом. Но, с другой стороны, министерство обороны США к 2007 году планирует иметь уже две такие станции, а в перспективе – еще большее их количество.

Это напоминает ситуацию, когда в недавнем прошлом намечалось создать около десяти наземных РЛС XBR 3-см диапазона, а в результате существует только один прототип на полигоне Кваджелейн.

Кроме этого, в рамках программы создания радиолокационных средств передового базирования предусматривается дополнительно создать несколько РЛС с зеркальной антенной системой.

РЛС морского базирования системы ПРО.

РЛС SBX (Sea-Based X-band radar) – это вариант наземной станции XBR, установленной на буксируемой плавучей платформе водоизмещением 50 тыс. т. Ее строительство завершено в конце 2005 года, и после ввода в строй SBX станет частью системы ПРО на среднем участке траектории. Мобильность данной РЛС позволит следить за баллистическими целями с различных позиций, в том числе в ходе проведения дальнейших испытаний ИФТ.

Произведенный образец станции получил обозначение SBX-1, говорящее о том, что в скором времени появится и номер два. Но это остается пока под вопросом. Для выполнения основной для нее на данный момент задачи – обеспечение комплексных испытаний ИФТ – достаточно одной подобной РЛС, а для решения непосредственно боевых задач – сопровождение целей и выдача целеуказаний с помощью станций ИДТ на противоракету, нужно развивать далее активные средства ПРО, которых сейчас еще очень мало.

РЛС «Кобра Джуди» (AN/SPQ-11), установленная на судне измерительного комплекса США Т-AGM-23 «Обзервейшн Айленд», предназначена для обнаружения стартов МБР. В ее состав входит ФАР, работающая в дециметровом диапазоне длин волн, и параболическая антенна, работающая в сантиметровом диапазоне. ФАР диаметром около 7 м, состоящая из 12 288 ППМ, осуществляет поиск и сопровождение целей. Сантиметровый диапазон длин волн используется для распознавания и получения радиолокационных «портретов» целей. В пе-



риод с 1998 по 2002 год планировалось модернизировать часть оборудования. В декабре 2003 года фирма «Рейтеон» получила контракт на проведение таких же работ по РЛС «Кобра Джуди» и ее размещение на более новом судне, так как «Обзервейшн Айленд» уже более 50 лет. В начале 2006 года «Рейтеон» объявила, что проект новой РЛС X-диапазона для «Кобра Джуди» уже готов.

РЛС «Кобра Джемини» разрабатывалась для обнаружения не только МБР но и ракет средней дальности. Станция, установленная на судне измерительного комплекса США T-AGM-24 «Инвинсибл» в 1999 году, так же как и «Кобра Джуди», работает в двух диапазонах: дециметровом и сантиметровом,

ТТХ ТХААД РЛС

Площадь антенны, м ²	9,2
Импульсная мощность одного ППМ, Вт	10
Средняя мощность одного ППМ, Вт	2,1
Количество ППМ, штук	25 344
Дальность обнаружения, км	1 000

но при этом используется только одна параболическая антенна Кассегрена диаметром 5 м. Средняя мощность излучения в дециметровом диапазоне достигает 50 кВт, а в сантиметровом – 35 кВт. Конструктивно вся аппаратура размещена в специальных контейнерах, чтобы обеспечить возможность развертывания станции на земле. Первоначально планировалось создать три образца РЛС, но финансирование двух других было прекращено.

Таким образом, несмотря на все сложности, США проделали огромную работу в области создания перспективных радиолокационных средств трехсантиметрового диапазона длин волн системы ПРО. В своей совокупности в будущем эти средства позволят контролировать большую часть воздушно-космического пространства, что хорошо вписывается в доктрину Соединенных Штатов по обеспечению информационного превосходства. Создан также большой технический задел в двух областях – создания твердотельных приемопередающих модулей и обработки радиолокационных сигналов.

ОПЕРАЦИЯ КОАЛИЦИОННЫХ СИЛ НАТО «МЕДУЗА»

*Майор А. МОРОЗОВ,
кандидат военных наук*

1 сентября 2006 года коалиционные силы НАТО совместно с афганскими войсками начали проводить широкомасштабную наземную и воздушную операцию (условное наименование «Медуза») против баз талибов в провинции Кандагар.

В конце 2001-го – начале 2002-го годов в дипломатических и экспертных кругах по всему миру явно присутствовала эйфория: тогда казалось, что международная интервенция в Афганистане, несмотря на все тревожные предостережения, закончится успехом. Начатая НАТО в горах южного Афганистана операция «Медуза» убеждает, что и спустя пять лет на по-

добный успех рассчитывать не приходится. Более того, операции международных сил сталкиваются со все большим сопротивлением талибов, о чем поражении поспешили объявить еще пять лет назад.

Необходимо отметить, что руководители движения «Талибан» в последнее время выработали и начали реализовывать достаточно эффективную тактику, направленную как против новых официальных властей страны, так и против сил НАТО. Вторжение в Ирак отвлекло внимание американских спецслужб и военных от ситуации в Афганистане, что позволило талибам восстановить силы и средства после активных бое-



Штурмовики А-10А наносят ракетный удар по позициям талибов



В район боевых действий коалиционных сил стянуто большое количество боевой техники



Поиск боевиков в населенном пункте

вых действий 2001–2003 годов. В последующие два года они нередко прибегали на юге страны к саботажу и террору, что при отсутствии американских частей и сил НАТО, размещенных на постоянной основе, позволило им вернуть свое влияние в этом регионе.

Теперь же, после того как США фактически прекратили свои операции, а мандат НАТО распространился и на эту область Афганистана, европейские и канадские военнослужащие вынуждены проводить полномасштабные войсковые операции, чтобы очистить территорию от талибов.

Из района проведения операции «Медуза» поступило довольно мало информации. Известно, что основной ударной силой при ее проведении стали британские, канадские и голландские подразделения. Последние все активнее втягиваются в боевые действия. Первоначально они должны были лишь прикрывать британцев и канадцев, но после атаки талибов, осуществленной 31 августа 2006 года, на казавшуюся тылом военную базу «Мартелло» близ г. Кандагар, которую нидерландские подразделения охраняли после отправки канадских сил на передовую, и первые также оказались вовлечены в активные боевые действия.

По оценкам некоторых экспертов, «Медуза» стала самой крупной наземной боевой операцией НАТО за всю историю организации. Активно применялись армейская авиация, вертолеты, самоходные гаубицы и другое вооружение. О масштабе боевых действий косвенно можно судить по тому факту, что командование НАТО запросило у всех государств, участвующих в операции в Афганистане, максимально возможные подкрепления. В настоящее время весьма затруднительно судить о числе потерь. Достоверно известно, что на 1–2 сентября было убито пять канадских военнослужащих, а также 14 британских военнослужащих погибли при катастрофе самолета «Нимрод» MR2», причиной которой стал отказ авиационной техники, а не действия боевиков. Официальные представители НАТО явно завышают потери талибов. В то же время в публикациях зарубежных СМИ разъясняется, что такое количество погибших вызвано непрерывными бомбовыми ударами, из-за которых могли также пострадать и многие мирные граждане.

Руководство в Кабуле в происходящее предпочитает не вмешиваться. Не являются секретом особенно напряженные в последнее время отношения НАТО и официального Кабула, продолжающего утверждать, что Запад не добьется успеха, если будет бороться с талибами лишь силовыми методами, пренебрегая кропотливой социальной



работой. К тому же многие наблюдатели считают, что афганское правительство сейчас больше обеспокоено ситуацией на севере страны, где влиятельные полевые командиры ведут себя все более агрессивно, не желая признавать правительство Хамида Карзая.

Зарубежные эксперты считают, что в ближайшее время руководству сил международной коалиции предстоит сделать вывод о том, что в Афганистане идет партизанская война.

В ходе проведения операции (4 сентября 2006 года) экипажи штурмовиков А-10А «Тандерболт» нанесли ошибочный ракетный удар по канадским военнослужащим в окрестностях г. Кандагар. В результате обстрела один военнослужащий погиб, более 30 получили ранения. Обстрел велся двумя штурмовиками А-10, вызванными для оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам, задействованным в операции.

В процессе боевой работы самолеты разбомбили укрепленные позиции противника, а затем начали обстреливать отступающих талибов. Под огонь с воздуха попали и военнослужащие НАТО, преследовавшие боевиков.

По словам командующего войсками НАТО в Южном Афганистане канадского бригадного генерала Дэвида Фрезера, начато расследование этого трагического инцидента. Несколькими часами ранее в этом же районе погибли четверо канадских военнослужащих, участвовавших в операции. Как отметило информационное агентство «Канадиан пресс», это «самые крупные потери, понесенные канадскими войсками в течение суток со времени развертывания в Афганистане в 2002 году».

Как заявил пресс-секретарь НАТО майор Скотт Ланди, операция «Медуза» завершилась успехом коалиционных сил. По его словам, международные силы содействия безопасности (ИСАФ) вместе с подразделениями афганской армии смогли разрушить систему управления движения «Талибан» и теперь в этом районе боевики рассеяны и действуют несогласованно.



На юге Афганистана коалиционные силы несут потери в живой силе (вверху) и боевой технике (внизу)

В поселке Панджваи располагался один из центров движения «Талибан». Боевые операции проводились здесь и раньше, так что значительная часть мирных жителей покинула этот район уже давно. Представители международных сил заявили, что у них нет информации о потерях среди мирного населения, однако представитель афганского министерства обороны рассказал, что в ходе операции погибло большое число гражданских лиц.

По оценке международных наблюдателей, с начала 2006 года в Афганистане погибли более 2 000 человек. Преимущественно это боевики, однако есть среди погибших мирные жители, работники гуманитарных организаций, а также представители правоохранительных органов страны. Потери международных сил содействия безопасности с начала 2006 года составили более 110 человек – вместе с теми, кто погиб в ходе операции «Медуза». По данным ИСАФ в Афганистане, в ходе этой операции убиты более 500 талибов. Погибли также 19 британских и канадских военнослужащих



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ЗЕНИТНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ «ПЭТРИОТ» В ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТАХ

Подполковник Д. ГАЛКИН

Командование американских ВС рассматривает защиту войск и объектов от авиации и ракет противника как одну из важнейших задач, решаемых в ходе вооруженных конфликтов. При этом по мере развития средств воздушного нападения все более высокие требования выдвигаются к противовоздушной и противоракетной обороне.

ЗРК «Пэтриот», принятый на вооружение сухопутных войск США в 1982 году, является основным средством борьбы с воздушными целями. Комплекс способен одновременно обнаруживать и опознавать более 100 целей, непрерывно сопровождать восемь, осуществлять подготовку исходных данных для стрельбы, пуск и наведение до трех ракет на каждую из них.

Первоначально «Пэтриот» был способен поражать только аэродинамические цели на дальности до 80 км и высотах от 60 до 24 000 м. В 1986 году в США приступили к реализации программы модернизации комплекса в вариант ПАК-1, направленной на придание ему способности ведения борьбы с ОТР, а в 1988-м – в вариант ПАК-2, в котором предусматривалось использовать более мощные ЗУР и новую ЭВМ пункта управления огнем, а также на проведение работ по усовершенствованию математического обеспечения ЭВМ. В результате модернизации ЗРК приобрел способность поражать ОТР на дальности до 20 км и высоте до 11 000 м, а скорость используемой в нем ракеты увеличилась с 3 до 5 М. В 90-х годах был проведен третий этап модернизации «Пэтриот» (в вариант ПАК-3), что обеспечило дальнейшее повышение боевых возможностей комплекса.

Основной тактической единицей сил ПВО сухопутных войск США является дивизион. Организационно зенитный ракетный дивизион (ЗРДН) этого комплекса включает штаб, штабную батарею и до пяти огневых батарей.

Основной тактико-огневой единицей ЗРДН является зенитная ракетная батарея. В нее входит штаб, а также три взвода: управления огнем, пуска и ремонтный.

В настоящее время огневая батарея включает следующие элементы:

- пункт управления огнем (КП батареи) AN/MSQ-104;
- многофункциональную радиолокационную станцию (РЛС) AN/MPQ-65

Таблица 1 (поступает на вооружение взамен AN/MPQ-53);

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКИХ РАКЕТ

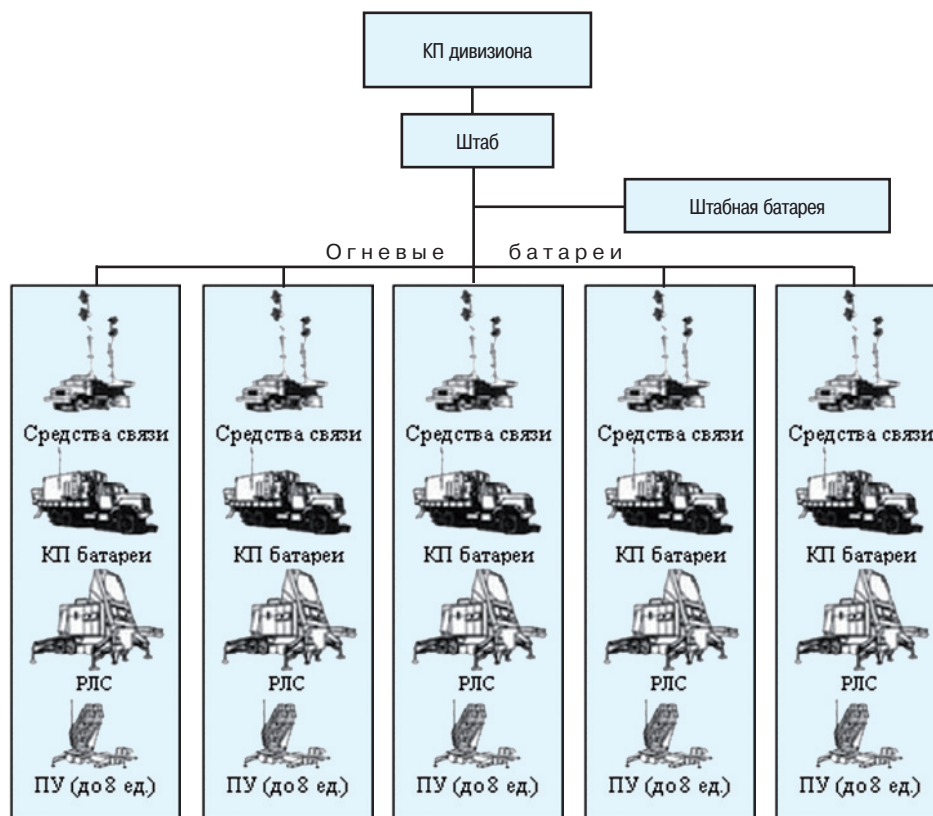
Характеристика	«Аль-Аббас»	«Аль-Хусейн»
Дальность, км	750	600
КВО, м	3 000	3 000
Масса боевой части, кг	100–300	500
Время полета ОТР, мин	10–12	8–9

– до восьми пусковых установок (ПУ) M901;

– зенитные управляемые ракеты ПАК-2 (MIM104C);

– противоракеты ПАК-3;

– источники энергоснабжения;



Организация дивизиона ЗРК «Пэтриот»

- средства связи и технологическое оборудование;
- средства радиотехнической и тактической маскировки.

Управление батареями ЗРК в боевых условиях осуществляется в основном централизованно. Все решения об уничтожении воздушных целей принимаются на КП дивизиона, кроме случаев ведения стрельбы для самообороны. При децентрализованном управлении боевыми действиями решение на обстрел цели принимает командир батареи под контролем командира дивизиона. В случае самостоятельных действий первое должностное лицо организует отражение удара воздушного противника, используя собственные источники радиолокационной информации.

Впервые в боевых условиях ЗРК «Пэтриот» был применен в операции «Буря в пустыне» в 1991 году, при проведении которой возникла необходимость в организации противоракетной обороны войск и территории. Угроза исходила прежде всего от тактических и оперативно-тактических ракет (ОТР), находившихся на вооружении иракской армии. Сложность борьбы с такими целями заключается в их малом подлетном времени, широком диапазоне углов падения, больших скоростях и высотах полета, малой величине эффективной отражающей поверхности и высокой устойчивости головных частей ОТР к внешнему воздействию.

К началу боевых действий на вооружении иракских ВС находилось более 1 000 ОТР типа «Скад» и их модификаций, в том числе свыше 500 ракет «Аль-Аббас» и «Аль-Хусейн», имеющих увеличенную дальность действия (табл. 1).



Пункт управления огнем (КП батареи) ЗРК «Пэтриот»



Размещение элементов ЗРК на боевой позиции в ходе операции «Буря в пустыне»



Пусковая установка M901 на боевой позиции при проведении операции «Буря в пустыне»



Многофункциональная РЛС AN/MPQ-53

Пуск ОТР осуществлялся как со стационарных, так и с подвижных ПУ.

В ходе подготовки и проведения операции «Буря в пустыне» странами антииракской коалиции во главе с Соединенными Штатами была создана система противоракетной обороны на ТВД. Ее основу составили ЗРК «Пэтриот»: 22 батареи (132 ПУ) были развернуты в Саудовской Аравии для прикрытия аэродромов, портов, районов дислокации войск и объектов нефтяной промышленности; семь (четыре американские, две израильские и одна датская – всего 48 ПУ) – в Израиле для защиты крупных городов этой страны; четыре батареи (две американские и две датские – всего 26 ПУ) – в Турции для прикрытия авиабаз. Перечисленные силы и средства активно применялись в ходе операции для поражения воздушных целей противника. Исключение составили лишь батареи ЗРК «Пэтриот», размещенные в Турции.

Дальнее обнаружение иракских ракет осуществлялось с помощью космической системы предупреждения о пусках баллистических ракет «Имеюс», позволяющей обнаруживать ОТР после старта и подъема на высоту 15–18 км. Данные о пуске и примерные координаты стартовой позиции в реальном масштабе вре-

мени передавались через наземные центры обработки информации на КП объединенного центрального командования вооруженных сил США в Саудовской Аравии и далее на пункты управления ЗРК «Пэтриот».



*Мобильная пусковая установка
ОТР типа «Скад»*



Пусковая установка М901

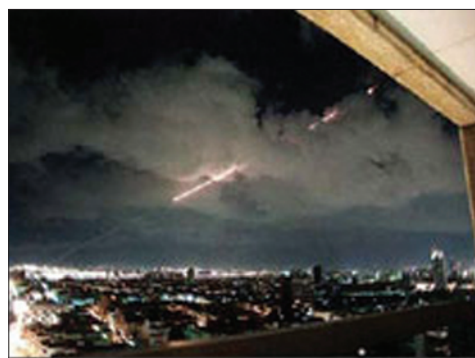
РЛС комплекса обнаруживала баллистические ракеты на дальности до 100 км. Когда ОТР находилась на удалении 15–30 км от ЗРК и на высоте около 30 км, в направлении ее производился пуск зенитных управляемых ракет. Перехват осуществлялся на 15–18 секунде полета ЗУР.

Существуют заметные разночтения в оценке количества пусков ОТР, осуществленных иракскими войсками, и эффективности их перехвата коалиционными силами. Первоначально командование американских ВС заявляло, что эффективность применения ЗРК «Пэтриот» была 100-процентной, однако когда выяснилось, что это не соответствует действительности, оно признало, что в результате пуска 158 ЗУР «Пэтриот» в ходе операции удалось перехватить лишь 45 из 91 иракских ракет типа «Скад».

Данные, полученные на основе оценки американскими экспертами эффективности применения ЗРК «Пэтриот» в операции «Буря в пустыне», представлены в табл. 2.

По подсчетам независимых экспертов, иракские вооруженные силы сумели произвести 133 пуска ОТР, а подразделениям ПРО/ПВО коалиционных сил удалось поразить только 46 из них. Эти данные представляются наиболее достоверными.

Несмотря на выполнение огневой задачи в почти идеальных условиях (отсутствие радиопомех, одиночные пуски ОТР, равнинный рельеф мест-



*Перехват ОТР над Тель-Авивом
во время операции «Буря в пустыне»*



Испытательный пуск ракеты ПАК-3



Таблица 2

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ЗРК «ПЭТРИОТ»
В ОПЕРАЦИИ «БУРЯ В ПУСТЫНЕ»

Показатель боевых действий	Страны, на территории которых находились объекты ударов ОТР типа «Скад»			Всего
	Израиль	Саудовская Аравия	Бахрейн	
Количество пусков ОТР	40	48	3	91
Количество перехваченных ОТР	34	11	0	45

ности), эффективность боевого применения модернизированного ЗРК «Пэтриот» была невысокой – менее 35 проц. (по оценкам американских экспертов – около 50 проц.).

При использовании данного комплекса в операции «Буря в пустыне» был выявлен ряд недостатков, которые американское руководство попыталось устранить. Прежде всего это малая дальность рубежа перехвата от прикрываемого объекта (менее 20 км). Кроме того, при перехвате иракских ОТР в большинстве случаев происходило поражение только ее корпуса, а не уничтожение головной части, что практически не уменьшает ущерба при стрельбе по площадным целям.

С учетом этого в рамках проведения третьего этапа модернизации ЗРК «Пэтриот», направленного на дальнейшее повышение эффективности поражения оперативно-тактических ракет, была разработана высокоманевренная противоракета ПАК-3. Она способна поражать ОТР противника на дальности до 25 км и высоте около 15 км.

Кроме того, были проведены работы по совершенствованию оборудования пункта управления огнем, радиолокационной станции и пусковой установки.

В результате этого на ПУ может размещаться до 16 противоракет ПАК-3, а в составе модернизированного ЗРК могут находиться пять-шесть ПУ с ЗУР ПАК-2 и две-три – с ЗУР ПАК-3. Реализована возможность выноса пусковых установок на расстояние до 30 км от пункта управления огнем, что значительно увеличило площадь обороны батареи. Связь с КП подразделения осуществляется по линии передачи данных и радиоканалу.

Таким образом, возможности ЗРК «Пэтриот» по борьбе с ОТР значительно возросли.

В ходе подготовки к проведению военной операции США и их союзников в Ираке (2003) была создана эшелонированная система ПРО/ПВО на ТВД. Соответствующую группировку войск развернули на территориях Кувейта, Катара, Бахрейна, Саудовской Аравии, Израиля и Турции. В ее состав входили батареи ЗРК «Пэтриот» и «Усовершенствованный Хок». Кроме того, для решения задач ПРО были задействованы корабли ВМС США, оснащенные многофункциональной системой оружия «Иджис» с ЗУР «Стандарт-2».

Обнаружение пусков иракских ОТР, как и в операции «Буря в пустыне», осуществляли спутники системы предупреждения о пусках баллистических ракет «Имеюс». Информация с них поступала в реальном масштабе времени на мобильную станцию приема, обработки и передачи данных предупреждения о ракетном ударе «Джейтагс» (JTAGS – Joint Tactical Ground Station). Обработка сигналов, поступающих от указанной космической системы, непосредственно в зоне боевых действий позволила своевременно выдавать целеуказания для РЛС огневых батарей ЗРК «Пэтриот», рассчитывать траектории полета

Таблица 3

**ХРОНОЛОГИЯ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ ЗРК «ПЭТРИОТ»
В ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ США И ИХ СОЮЗНИКОВ
В ИРАКЕ В 2003 ГОДУ**

Дата	Объекты перехвата	Прикрываемые объекты	Результат перехвата
20 марта	Крылатая ракета	Полевой лагерь подразделений морской пехоты США	КР не обнаружены, не обстреливались (цель пропущена)
20 марта	3 ОТР	Позиции 101 ввд США; Полевой лагерь Доха; Полевой лагерь Удари	Успешный перехват трех ОТР
21 марта	3 ОТР	АвБ Али Аль-Салем	Осуществлен успешный перехват одной ОТР, две другие не представляли угрозы для войск
23 марта	Самолет «Торнадо» GR.4 ВВС Великобритании		Батарея ЗРК опознала самолет как иракскую ОТР, атаковавшую объект на территории Кувейта, и уничтожила его
24 марта	2 ОТР	Расположение американских войск в Кувейте	Успешный перехват одной ОТР, вторая не представляла угрозы войскам и не обстреливалась
24 марта	Самолет F-16 ВВС США		Батарея ЗРК опознала самолет как иракскую ОТР. Пилот F-16 по информации бортовой системы предупреждения об облучении осуществил пуск ракеты HARM, уничтожив РЛС ЗРК «Пэтриот». При атаке по самолету был произведен автоматический пуск ракеты
25 марта	ОТР	Территория Кувейта	Успешный перехват ОТР
26 марта	ОТР	Территория Кувейта	Успешный перехват ОТР
27 марта	ОТР	Полевой лагерь Доха	Успешный перехват ОТР
28 марта	2 крылатые ракеты	Морской порт в Кувейте	КР не обнаружены, не обстреливались (цели пропущены)

ракет, районы падения боеголовок и доводить данную информацию до органов управления войсками. Воздушный компонент обнаружения пусков иракских ОТР был представлен самолетами дальнего радиолокационного обнаружения системы AWACS. Дополнительно для этой цели была задействована многофункциональная корабельная система оружия «Иджис».

За время ведения боевых действий группировкой ВС США и их союзников было перехвачено девять из 12 запущенных ракет «Аль-Самуд» (дальность 150 км, масса БЧ 280 кг). Оставшиеся три ОТР были определены как не представляющие угрозу американским войскам и обороняемым объектам, и их перехват не осуществлялся (табл. 3).

Одной из острых проблем, с которой столкнулось командование американских ВС в ходе проведения указанных военных операций, стала организация взаимодействия между батареями ЗРК «Пэтриот» и авиацией коалиции в воздухе. Несогласованность действий между органами боевого управления привела к тому, что 23 марта 2003 года огнем этого комплекса был сбит самолет «Торнадо» ВВС Великобритании, а 2 апреля – истребитель-штурмовик ВМС США F/A-18С. В обоих случаях экипажи погибли.

Кроме того, сосредоточив усилия на борьбе с ОТР, американцы «упустили из виду» целый класс воздушных целей – крылатые ракеты. На вооружении иракской армии находилось несколько противокорабельных крылатых ракет китайского производства, которые на месте были адаптированы к применению по наземным целям, при этом их дальность действия увеличилась со 100 до 150 км. Использование иракцами этих ракет вскрыло существенный недостаток комплекса – крайне слабые



Успешное поражение учебной цели, имитирующей баллистическую ракету



Испытательный пуск ракеты ПАК-2

возможности по обнаружению и обстрелу мало-высотных целей. Так, при ведении боевых действий многофункциональная РЛС ЗРК располагается непосредственно на земле или небольшой возвышенности, что серьезно ограничивает ее возможности по обнаружению таких целей. Кроме того, нижняя граница зоны поражения модернизированной ЗУР ПАК-2 составляет 60 м, а в условиях пустынной местности полет крылатой ракеты может проходить на более низкой высоте. Специализированная РЛС для обнаружения мало-высотных целей в составе ЗРК отсутствует. Этим и объясняется пропуск тех немногочисленных мало-высотных целей, которые применялись иракской стороной.

Опыт боевого применения комплексов «Пэтриот» в операциях 1991 и 2003 годов подтвердил возможность их использования для решения задач противоракетной обороны объектов, группировок войск и территории. Боевая эффективность ЗРК при перехвате ОТР возросла с 35 проц. в ходе «Бури в пустыне» практически до 100 проц. (по данным американского командования) в военной операции США и их союзников в Ираке в 2003 году. Однако результаты применения комплексов по мало-высотным и малоскоростным целям никак не соответствуют требованиям руководства ВС Соединенных Штатов.

Таким образом, опыт боевых действий в районе Персидского залива показал, что успех применения ЗРК «Пэтриот» зависит от эффективности космических и воздушных систем обнаружения пусков ОТР, а также от качества и оперативности передачи разведывательной информации огневым подразделениям.



ТАНКОВЫЙ ПАРК СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ

*О. ЗОЛОТАЯ,
научный сотрудник*

Вооруженные силы стран Латинской Америки на начало 2006 года насчитывали 2 013 танков (см. таблицу). Из них доля основных боевых танков (ОБТ) составляла 52 проц., или 1 051 единица, а легких – 48 проц., или 962 единицы.

Среди боевой техники этого типа наиболее распространенными являются ОБТ Т-54/55 (320 единиц, или 16 проц. общего количества танков в регионе), «Леопард-1» (287, или 14 проц.) и ТАМ (200, или 10 проц.), а также легкие танки АМХ-13 (346, или 17 проц.) и М-41 (308, или 15 проц.). Кроме того, на вооружении рассматриваемых стран имеются средние танки М4 «Шерман», М-60, АМХ-30, легкие танки СК-105 «Кирасир», М-3 «Стюарт», М-24 «Чаффи» и FV101 «Скорпион».

Крупнейшими танковыми парками располагают Бразилия, Перу, Аргентина и Чили.

Кроме того, ОБТ и легкие танки состоят на вооружении Боливии, Венесуэлы, Колумбии, Парагвая, Уругвая и Эквадора.

Бронетанковая промышленность в рассматриваемых странах отсутствует (за исключением Бразилии – «Озорио»). или уровень ее развития недостаточен для разработки танков. В результате весь танковый парк региона представлен импортной техникой

или произведенной по иностранным лицензиям.

Лицензионное производство ОБТ осуществлялось только в **Аргентине**. К концу 1970-х годов по заказу военного ведомства этой страны немецкая компания «Гиссен-Хеншель» (в настоящее время «Рейнметалл лэндсистем») на базе немецкой БМП «Мардер» разработала ОБТ ТАМ. Выпуск этого танка был организован на мощностях аргентинской компании TAMSE в первой половине 1980-х годов. Двигатель, трансмиссия и системы управления для него поставлялись из ФРГ. Артиллерийская часть, включая 105-мм орудие, разработана и производилась в Аргентине. Всего было изготовлено и передано министерству обороны этой страны 200 танков ТАМ.

После закрытия в 1985 году производственной линии на складах и испытательных полигонах компании TAMSE и МО Аргентины оставалось еще около 160 единиц ТАМ, а также до 500 сборочных комплектов. В последующем часть из них поступила в национальные СВ на замену устаревших средних танков М4 «Шерман». В настоящее время доля ТАМ в суммарном танковом парке рассматриваемых государств составляет 10 проц.

Кроме того, ранее, в начале 1970-х годов, в Аргентине из поставленных



Легкие танки «Кирасир» (слева) и АМХ-13 (справа)



Справочные данные

ПАРК ТАНКОВ СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ

(по состоянию на 1-е полугодие 2006 года)

Страна, номенклатура ВВТ	Количество	Экспортер	Годы поставки	Примечания
АРГЕНТИНА	350			
Основные боевые танки: ТAM	200 200	ФРГ	1976–1985	Произведены по лицензии в Аргентине (компания TAMSE). В 1985 году линия была закрыта. В начале 1990-х планировалось возобновить производство и выпустить еще около 200 единиц для собственных ВС, однако программа, видимо, не была реализована. На начало 1990-х годов в резерве TAMSE находилось еще около 160 ОБТ TAM и до 500 комплектов для сборки ОБТ и ББМ на их базе. В настоящее время осуществляется модернизация с установкой приборов ночного видения израильского производства
Легкие танки: AMX-13	150 50	Франция	1969–1974	Изначально 80 единиц было импортировано из Франции, затем еще 40 собрано на месте из сборочных комплектов. Прошли модернизацию с установкой 105-мм орудий и дизельных двигателей
SK-105 «Кирасир»	100	Австрия	1982, 1996	Кроме того, около 10 БРЭМ
БОЛИВИЯ	36			
Основные боевые танки:	–			
Легкие танки: SK-105 «Кирасир»	36 36	Австрия	1979–1982	Из них два БРЭМ
БРАЗИЛИЯ	481			
Основные боевые танки: «Леопард -1A1»	178 87	Бельгия	1997–2000	Из запасов СВ Бельгии. Перед поставкой прошли ремонт и модернизацию стоимостью 200 тыс. долларов за танк. Кроме того, поставлены две БРЭМ на базе «Леопард -1»
M-60A3	91	США	1997	Из резерва СВ США. Изначально были взяты в аренду за 15 млн долларов. Поставка включала также боеприпасы, оборудование обнаружения и наведения, средства связи. В 2001 году были выкуплены в собственность за 12 млн долларов. Планируется приобретение дополнительного количества (около 100 единиц, возможно ОБТ «Леопард-1A5» (из резерва СВ ФРГ)
Легкие танки: M-41B/C	303 286	США, Австрия	1955–1956, 1966 2001	
SK-105 «Кирасир»	17 (из них одна БРЭМ)			Для морской пехоты. Общая потребность МП в легких танках составляет 40–50 единиц
ВЕНЕСУЭЛА	197			
Основные боевые танки: AMX-30	81 81	Франция	1972–1973	
Легкие танки: AMX-13	116 36	Франция	1989–1990	Приобретены для замены парка AMX-13M51 с 75-мм орудием, поставленных в 1950–1960-е годы из Франции. В 2004 году модернизированы электронные системы
FV101 «Скорпион»	80	Великобритания	1989–1992	Приобретены за 85 млн долларов, включая боеприпасы, а также оборудование для техобслуживания и обучения



Страна, номенклатура ВВТ	Количество	Экспортер	Годы поставки	Примечания
КОЛУМБИЯ	12			
Основные боевые танки: АМХ-30В	—	Испания	2006–2007	По контракту от 2004 года будет поставлено 46 единиц из резерва СВ Испании. Поступят на вооружение новой бригады для проведения операций на востоке страны вблизи границы с Венесуэлой
Легкие танки: М-3А1 «Стюарт»	12 12	США	1977	В резерве
ПАРАГВАЙ	17			
Средние танки: М4А3 «Шерман»	12 12	США	1960, 1997	Последние три единицы получены безвозмездно из Аргентины, где заменены ОБТ TAM
Легкие танки: М-3А1 «Стюарт»	5 5	США	1970-е	В 1979–1980 годах прошли модернизацию в Бразилии
ПЕРУ	385			
Основные боевые танки: Т-54/Т55	275 275	—	1983–1985	Из них в боеготовом состоянии около 200 единиц
Легкие танки: АМХ-13	110 110	Франция	1958–1959, 1969–1970	Первая партия (30 единиц) с 75-мм орудием, вторая (80) со 105-мм. Из них в боеготовом состоянии около 90 единиц
УРУГВАЙ	83			
Основные боевые танки: Т-55	15 15	Израиль	1997–1998	Из резерва ВС Израиля (трофейные). Израильское наименование Т-67 «Тиран». Переоборудованные и модернизированные (105-мм орудие, СУО, двигатель, подвеска)
Легкие танки: М-24 «Чаффи»	68 17	США	1960	Прошли модернизацию с установкой 75-мм орудия
М-3А1 «Стюарт» М-41А1	29 22	США Бельгия	1957 1980	Из резерва СВ Бельгии. В 1991 году прошли модернизацию в Бразилии (замена 76-мм орудия 90-мм пушкой «Коккерил», новая СУО, дизельный двигатель и проч.)
ЧИЛИ	272			
Основные боевые танки: АМХ-30В2	260 60	Франция	1998–2001	Из резерва СВ Франции. Для замены имеющегося парка аналогичных машин 1980-х годов поставки
«Леопард-1А5»	200	Нидерланды	1998–2000	Из СВ Нидерландов. Перед поставкой прошли капремонт, установлено дополнительное оборудование ночного видения. Для замены парка устаревших танков: 50 М24, 50 М41 и 100 М4 «Шерман». Рассматривается возможность установки новых систем управления огнем. Имеются проблемы с эксплуатацией из-за технического состояния
«Леопард-2А3»		ФРГ	2007–2008	100 единиц будет поставлено из резерва СВ ФРГ. Финансирование за счет дополнительных прибылей от экспорта меди. Сообщается о заинтересованности в замене всего парка ОБТ танками «Леопард-2»
Легкие танки: FV101 «Скорпион»	12 12	Великобритания	1996	Из запасов СВ Великобритании для морской пехоты
ЭКВАДОР	180			
Основные боевые танки: Т-55	30 30	Никарагуа	...–1997	Последние три единицы из резерва ВС Никарагуа
Легкие танки: АМХ-13	150 150	Франция	1975–1977	В 2001 году прошли модернизацию с заменой бензиновых двигателей дизельными «Доиц»



Францией комплектов было собрано около 40 легких танков AMX-13.

За минувший десятилетний период лишь Бразилия, Уругвай и Чили закупили бронетанковую технику для национальных вооруженных сил.

В сухопутные войска **Бразилии** в 1997–2000 годах поступило 87 ОБТ «Леопард-1А1» из Бельгии. Техника была выведена из боевого состава бельгийских СВ и перед поставкой прошла модернизацию и необходимые регламентные работы стоимостью 200 тыс. долларов за единицу. Соответствующий контракт был подписан в 1996 году. Кроме того, СД пролучили партию БРЭМ на базе «Леопард-1».

В 1997 году министерство обороны Бразилии арендовало у США 91 ОБТ М-60А3 примерно на сумму 15 млн долларов. Поставленная партия ВВТ включала также боеприпасы, средства связи, обнаружения и наведения. В 2001 году данные танки были приобретены в собственность за 11,75 млн долларов.

В 2001 году для бразильской морской пехоты в Австрии были закуплены 17 новых легких танков SK-105 «Кирасир», в том числе одна БРЭМ. Для выполнения этого и других экспортных заказов австрийская компания «Штайер-Даймлер-Пух» специально возобновила производство данной техники.



Основной боевой танк AMX-30



Основной боевой танк «Леопард-1А5»

На вооружение армии **Уругвая** в 1997–1998 годах поступило 15 ОБТ Т-55 (Т-67 «Тиран») из Израиля по цене 190 тыс. долларов за единицу. Ранее они прошли модернизацию, в ходе которой на танках были установлены 105-мм орудия, заменены система управления огнем и двигатель, а также усовершенствована подвеска.

В конце 1990-х годов в **Чили** была осуществлена крупная программа перевооружения бронетанковых подразделений ВС.

В частности, СВ Нидерландов в 1998–2000 годах передали этой стране 200 ОБТ «Леопард-1А5», предназначенных для замены парка устаревших танков М-24, М-41 и М4 «Шерман». Перед поставкой в ВС Чили техника прошла ремонт и модернизацию. В частности, на ней было установлено дополнительное оборудование ночного видения.

В 1998–2001 годах в Чили поступило 60 ОБТ AMX-30В2 из СВ Франции на замену имеющегося парка аналогичных машин, которые были поставлены в 80-х годах. До этого национальное МО планировало отказаться от использования ОБТ AMX-30 и списать из состава ВС имеющиеся танки. В дальнейшем, однако, маркетинговые усилия французской стороны и стремление сохранить в сухопутных войсках традиционную технику привели к изменению первоначальных планов. Кроме того, как сообщалось, определенное влияние на принятие такого решения оказали существующие проблемы с эксплуатацией в чилийских СВ вновь приобретенных ОБТ «Леопард-1А5», связанные с их техническим состоянием.

Помимо этого, в 1996 году для чилийской морской пехоты из Великобритании было поставлено 12 легких танков FV101 «Скорпион».

Доля стран Латинской Америки в общемировом импорте танков за последнее десятилетие составила 8 проц. Для сравнения, доля государств Африки за тот же период достигла 12,5 проц., а Ближнего и Среднего Востока – 33 проц. Такое положение объясняется, с одной стороны, сравнительно малым сектором,



который занимают эти страны на мировом рынке импорта ВВТ в целом, с другой – действием ряда факторов, определяющих относительно низкую востребованность танковой техники в ВС государств региона, в частности природно-климатическими условиями (значительные территории занимают гористая местность и джунгли), целями и особенностями применения ВС.

Подавляющее большинство танков, состоящих на вооружении государств Латиноамериканского региона (93 проц.), были произведены более 20 лет назад и, соответственно, требуют ремонта, модернизации или замены более новыми образцами.

В зарубежных военных СМИ отмечается, что в 1991 году 22 легких танка М-41А1 ВС Уругвая прошли модернизацию в Бразилии, в ходе которой 76-мм орудия были заменены 90-мм пушками компании «Коккерил», а также установлены новые системы управления огнем и дизельные двигатели.

В 2001 году на 150 легких танках АМХ-13 ВС Эквадора бензиновые двигатели были заменены дизельными производства немецкой компании «Дойц».

В 2004 году на 36 легких танках АМХ-13 ВС Венесуэлы были установлены новые электронные системы.

В настоящее время проводится модернизация 200 ОБТ ТАМ ВС Аргентины, предполагающая оснащение их приборами ночного видения израильского производства. Рассматривается возможность дополнительной модернизации парка аргентинских ОБТ «Леопард-1А5», в частности установки новых систем управления огнем.

В ближайшие годы на вооружение формируемой сейчас колумбийской бригады СпН, предназначенной для



Основной боевой танк ТАМ



Легкий танк М-41С

проведения операций на востоке страны вблизи границы с Венесуэлой, из СВ Испании поступит 46 ОБТ АМХ-30В.

В 2007–2008 годах в рамках программы дальнейшей модернизации ВС Чили предполагается поставка 100 ОБТ «Леопард-2А4» из резерва СВ ФРГ. По некоторым данным, в МО латиноамериканской страны заинтересованы в дальнейшем полном перевооружении своих бронетанковых подразделений ОБТ «Леопард-2».

В ближайшие годы Бразилия планирует импортировать дополнительно до 100 ОБТ. В частности, в качестве альтернативных вариантов рассматриваются закупки ОБТ «Леопард-1А5» в ФРГ. Кроме того, по оценкам национальных СМИ, бразильской морской пехоте необходимо дополнительно около 30 легких танков.

Таким образом, существенных качественных изменений танковых парков стран Латинской Америки в ближайшей перспективе не предвидится. Основные усилия здесь будут сосредоточены на модернизации имеющейся техники или ее замене более совершенной импортного производства. Помимо перечисленных выше программ в ближайшие годы, по мнению западных специалистов, следует ожидать начала мероприятий по совершенствованию танковых парков ВС Венесуэлы, Перу и Парагвая.



ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ СТРАН АСЕАН

Подполковник А. АНУФРИЕВ

В первой части статьи были рассмотрены ВВС трех из десяти стран АСЕАН – Султаната Бруней, Социалистической Республики Вьетнам и Индонезии. В публикуемом ниже материале дана характеристика военно-воздушных сил остальных государств Ассоциации.*

В сентябре 1993 года были образованы **ВВС Королевства Камбоджа**, которые являются самостоятельным видом ВС. Они включают одну военно-воздушную базу в г. Почентонг, бригаду ПВО и школу военно-воздушных сил. Возглавляет ВВС командующий (генерал-лейтенант) со штабом в г. Пномпень. На командование ВВС возлагаются задачи: обеспечения противовоздушной обороны страны и группировки войск; оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС; перевозки личного состава и грузов; ведения воздушной разведки; патрулирования морских акваторий в пределах экономической зоны. Однако ВВС располагают в настоящее время весьма ограниченными возможностями по выполнению всех этих задач, что обусловлено главным образом малочисленностью парка самолетов боевой авиации, наличием на вооружении устаревших образцов авиационной техники и низким уровнем профессиональной подготовки личного состава.

В боевом составе ВВС, согласно справочнику «Джейнс», находятся одна авиационная база, четыре эскадрильи (одна тактическая истребительная, одна боевых вертолетов, одна разведывательная и одна транспортная) и отдельный радиотехнический батальон.

На вооружении находится 23 самолета боевой авиации, из них 16 тактических истребителей МиГ-21БИС и семь разведывательных самолетов МиГ-21Р, семь боевых вертолетов (четыре Ми-8МТ, один Ми-8, два Ми-17), 53 единицы зенитных средств (ПУ ЗУР средней дальности С-125 «Печора», девять ПЗРК, 43 орудия зенитной артиллерии). Кроме того, в составе ВВС имеются два транспортных самолета Y-12, один учебно-боевой МиГ-21УБМ и пять УТС L-39.

На территории страны расположены 20 аэродромов, из них восемь – с ВПП, имеющими капитальное покрытие, и 12 – с грунтовыми ВПП. Аэродромная сеть рассчитана на размещение около 100 самолетов.

В соответствии с программой реформирования ВС страны на период до 2009 года для ВВС предусматривается приобретение новых самолетов боевой авиации взамен МиГ-21. При этом руководство страны рассчитывает на военную помощь со стороны Китая и Вьетнама, а также на развитие военно-технического сотрудничества с Россией и материально-техническую помощь США, Франции, Австралии и других государств. Повысить уровень боевой подготовки планируется за счет обновления программ обучения и подготовки летного состава, участия в совместных учениях с ВВС других государств Юго-Восточной Азии.

* Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2006. – № 9. – С. 37–43.



ВВС Лаосской Народно-Демократической Республики (ЛНДР) организационно входят в полевые войска и непосредственно подчинены министру обороны. Оперативное управление ими осуществляет управление ВВС генерального штаба Народной армии Лаоса.

ВВС ЛНДР предназначены для проведения мероприятий противовоздушной обороны, поддержки действий наземных подразделений и перевозки личного состава и грузов.

В боевой состав авиации входят два отдельных авиационных полка. На вооружении истребительного авиаполка имеются 22 тактических истребителя МиГ-21. Эти машины морально устарели и не отвечают требованиям, предъявляемым к современным образцам авиационной техники. В составе смешанного транспортного авиационного полка находятся восемь военно-транспортных самолетов: Ан-74, три Ан-26, два «Юнь-7», Ан-24 и Як-40, а также 15 вертолетов: Ка-32Т, девять Ми-8, Ми-6, Ми-26 и три SA-360.

На территории страны расположены 29 аэродромов, из них 14 – с ВПП, имеющими капитальное покрытие, и 15 – с грунтовыми длиной менее 1 800 м.

В связи с недостатком финансовых средств основные усилия в развитии национальных военно-воздушных сил военно-политическое руководство направляет на модернизацию военной техники советского производства.

Боеготовность военно-воздушных сил поддерживается на уровне, который обеспечивает стабильность внутривойсковой обстановки, а также защиту суверенитета и территориальной целостности страны.

ВВС Федерации Малайзии являются одним из трех видов вооруженных сил Малайзии. Они отличаются наиболее высоким уровнем технической оснащенности, боеготовности и профессиональной подготовки личного состава. Они были созданы для ведения эффективной борьбы с политическими противниками существующего в стране режима и обеспечения ее территориальной целостности в связи с обретением в конце 50-х годов независимости (ранее была колонией Великобритании). Размеры страны, трудности в создании наземных коммуникаций, связанные с наличием тропических джунглей и преобладанием горного рельефа местности, большие морские пространства, разделяющие восточную и западную части малайзийской территории, а также регулярно происходившие (с начала 60-х до конца 80-х годов) нападения повстанцев в прилегающих к Таиланду районах являлись теми факторами, которые повлияли на развитие и формирование структуры военно-воздушных сил Малайзии.

ВВС страны призваны выполнять следующие задачи: прикрытие основных административных и промышленных центров, а также военных объектов от ударов с воздуха; непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск, патрулирование прилегающих акваторий морей и проливных зон; ведение воздушной разведки, транспортные перевозки личного состава и техники. Кроме того, на них возложены функции по оказанию содействия властям в борьбе с противниками существующего режима внутри страны, ликвидации последствий стихийных бедствий и реализации государственных программ социально-экономического развития.

В настоящее время функционирование ВВС Малайзии обеспечивает объединенная и взаимосвязанная структура управления, предусматривающая их всестороннее развитие и наращивание боевых возможностей.



*Транспортно-десантный вертолет Ми-17
ВВС Лаоса*



В ходе выполнения задач боевой подготовки экипажи тактических истребителей МиГ-29 ВВС Малайзии проводят учебные воздушные бои с американскими палубными истребителями F-14



Расчет командно-диспетчерского пункта в ходе выполнения задач повседневной деятельности одного из подразделений ВВС Малайзии

Она базируется на концепциях центрального планирования и управления, децентрализованного выполнения поставленных задач. Структура управления дает возможность всем частям и подразделениям малайзийских ВВС действовать в соответствии с единым замыслом в качестве автономных и независимых боевых единиц, в составе которых имеются все необходимые элементы тылового обеспечения повседневной деятельности. Штаб ВВС Малайзии находится в центре этой организационной структуры и является составной частью объединенного штаба вооруженных сил страны, расположенного в столице (г. Куала-Лумпур).

Штаб ВВС организационно состоит из двух основных управлений: планирования и развития и оперативного. Первое отвечает за перспективное планирование развития этого вида ВС, определение направлений военно-научных исследований, а также за создание программ совершенствования отдельных элементов национальных военно-воздушных сил. Второе занимается разработкой доктрин, вариантов мобилизационного развертывания, планов действий в случае непредвиденных обстоятельств (стихийные бедствия, активизация повстанческого движения и т. д.), проведением учений, а также контролем за повседневной боевой подго-



ЭМБЛЕМЫ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО СООБЩЕСТВА США



Центральное
разведывательное
управление



Разведывательное
управление
министерства обороны



Федеральное бюро
расследований



Управление
национальной
безопасности



Государственный
департамент
(отдел разведки
и исследований)



Министерство
финансов
(отдел разведки
и аналитики)



Министерство
энергетики
(разведывательный
отдел)



Министерство
внутренней
безопасности



Директор
национальной
разведки



Национальное
управление
воздушно-космической
разведки



Национальное
управление
геопрограммной
разведки



Командование
разведки и
безопасности
сухопутных войск



Разведывательное
управление ВМС



Разведывательный центр
морской пехоты



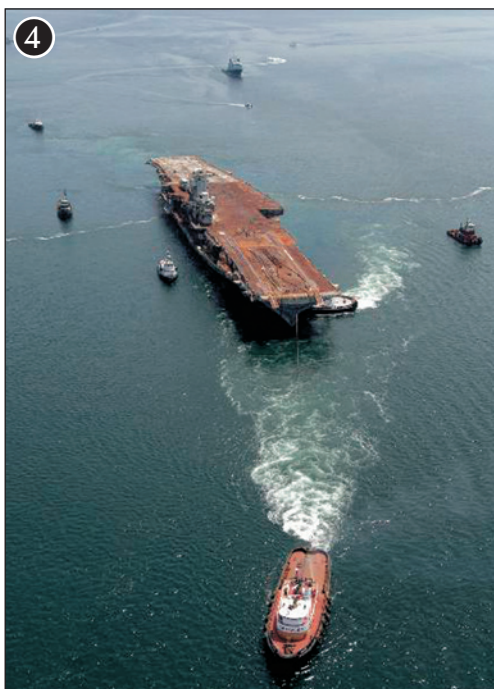
Разведка
береговой охраны



Разведывательное
управление ВВС

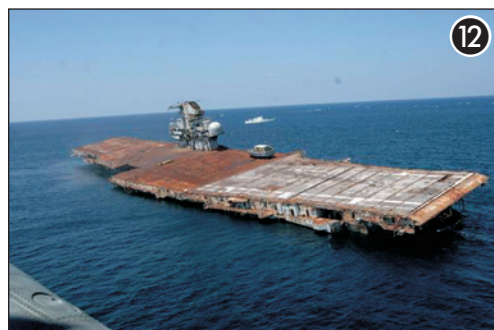
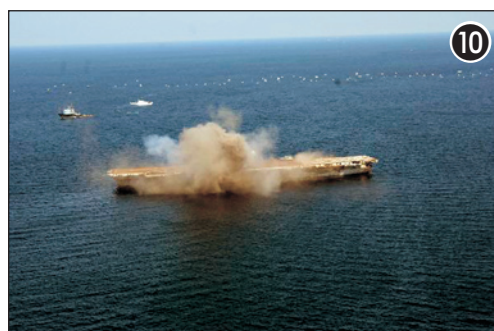


Последний путь



НА СНИМКАХ: 1. Прибытие бывшего авианосца «Орискани» в порт Пенсакола (штат Флорида) из порта Бомон (в районе г. Корпус-Кристи, штат Техас), где он находился на хранении после исключения из списков корабельного состава ВМС США. 2. Пресс-конференция на пирсе у борта «Орискани» перед началом буксировки к месту затопления. 3. Рабочие в последний раз осматривают палубу корабля. 4 – 6. Буксиры в сопровождении яхт ведут «Орискани» к месту затопления.

авианосца «Орискани»



7 – 14. Этапы затопления «Орискани». Для затопления корабля в его корпусе, в 22-х точках возле кингстонов, были заложены заряды взрывчатки. Через 37 мин после первого взрыва он лег на уже существующий искусственный риф на глубине около 65 м. Через сутки его осмотрели водолазы ВМС, а через двое был открыт доступ для всех желающих.
(Справочный материал об авианосце «Орискани» приведен на с. 68)

ГЕРБЫ КОРАБЛЕЙ ВМС ИТАЛИИ



Легкий авианосец
С 551 «Джузеппе Гарибальди»



ДВКД
L 9892 «Сан-Джорджио»



Десантно-вертолетный
корабль-док (ДВКД)
L 9893 «Сан-Марко»



ДВКД
L 9894 «Сан-Джусто»



Корвет
F 551 «Минерва»



Корвет
F 552 «Урания»



Корвет
F 553 «Данаиде»



Корвет
F 554 «Сфиндже»



Корвет
F 555 «Дриаде»



Корвет
F 556 «Кимера»



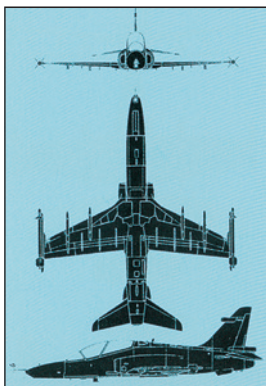
Корвет
F 557 «Фениче»



Корвет
F 558 «Сибилла»



УЧЕБНО-БОЕВОЙ САМОЛЕТ СТ-155 («ХОК» Mk115) ВВС КАНАДЫ разработан фирмой «Бритиш аэроспейс». Машины этого типа могут использоваться для обеспечения первоначальной летной подготовки и ее совершенствования, а также для уничтожения воздушных целей и нанесения ударов по наземным объектам. Тактико-технические характеристики самолета: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 9 100 кг (пустого – 4 400 кг), максимальная скорость полета у земли 1 000 км/ч, практический потолок 13 565 м, перегоночная дальность 2 519 км. Вооружение: 30-мм пушка «Аден-Мк 4» (боекомплект 120 снарядов), УР AIM-9 «Мажик» класса «воздух – воздух», НАР, бомбы (максимальная масса боевой нагрузки 3 000 кг). Он оснащен ТРДД «Адур-151» максимальной тягой 26,5 кН. Длина самолета 11,4 м, высота 3,98 м, размах крыла 9,08 м, площадь крыла 16,69 м².





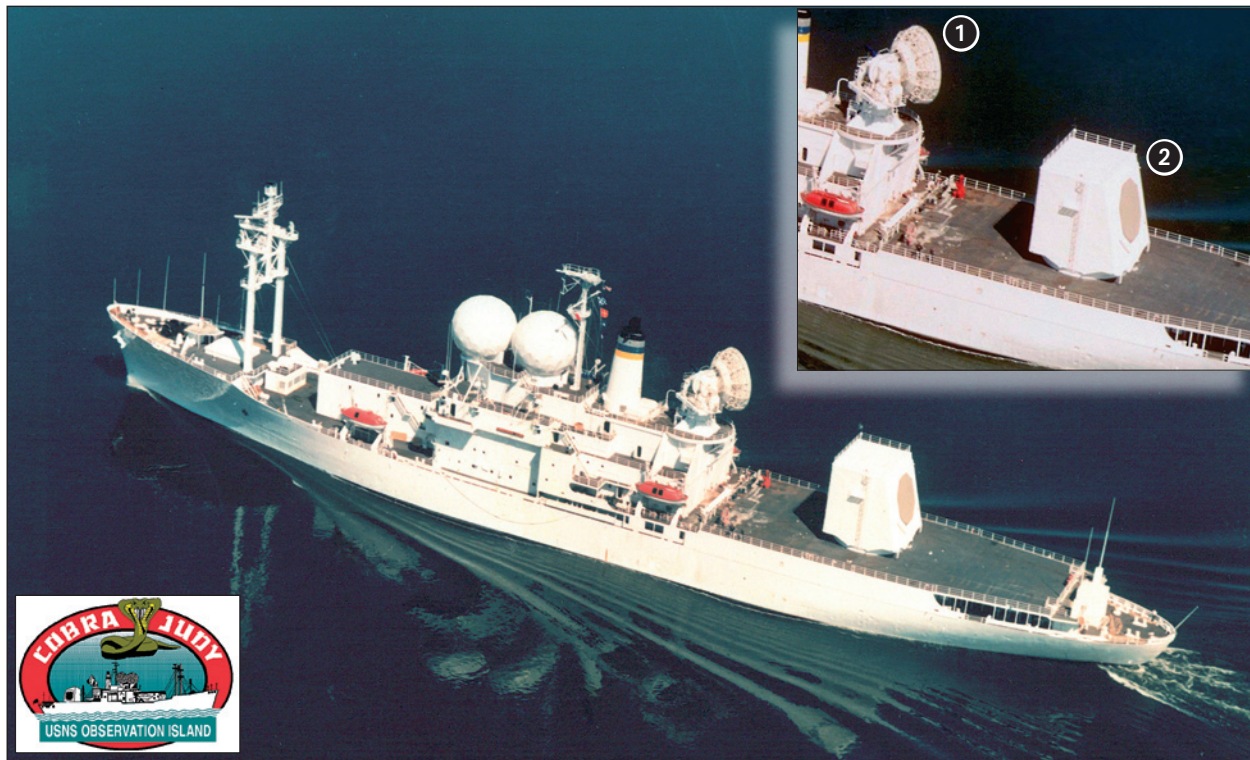
ИТАЛЬЯНСКИЙ БРОНИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ LMV (Light Multirole Vehicle) создан специалистами отделения «Дефенс виклз» фирмы «Ивеко» в 2001 году (первый из десяти прототипов). Данный автомобиль (колесная формула 4 x 4) получил наименование M 65E19 WM. Для снижения его стоимости и последующих эксплуатационных и ремонтных расходов в

конструкции использованы многие узлы и агрегаты от ранее выпускавшихся моделей, в частности двигатель и трансмиссия от легкового автомобиля повышенной проходимости «Ивеко-2500». С учетом опыта эксплуатации машины бронирование ее корпуса было усилено и применена специальная конструкция шасси для защиты от мин. Кроме того, для снижения воздействия ударной волны при подрыве максимально увеличен клиренс (0,473 м), днище корпуса имеет V-образную форму, наиболее жизненно важные агрегаты (трансмиссия, топливный бак) смещены в заднюю часть машины, самая нижняя часть днища изготовлена из композиционной брони, а двери имеют дополнительное бронирование. Основные ТХ машины: экипаж четыре человека, боевая масса 6 500 кг, полезная нагрузка 2 700 кг, максимальная масса буксируемого груза 4 200 кг, максимальная мощность двигателя 185 л.с., коробка передач автоматическая шестиступенчатая, максимальная скорость движения по шоссе 130 км/ч, запас хода 500 км. Преодолеваемые препятствия: брод глубиной 0,85 м (с предварительной подготовкой – 1,5 м), стенка высотой 0,5 м. На автомобиле может быть установлено различное пулеметное вооружение, в том числе дистанционно управляемое.



ГЕРМАНСКАЯ РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ MLRS (PCZO) разработана в США и произведена созданным в 1983 году в рамках военного сотрудничества международным консорциумом MLRS-EPG, в который вошел ряд компаний США, Германии, Франции, Великобритании и Италии. PCZO предназначена для поражения (стрельбой с закрытых огневых позиций) артиллерийских батарей, боевых бронированных машин, скоплений открыто расположенных живой силы и военной техники, средств ПВО, командных пунктов, узлов связи, а также других площадных целей и как второй вариант – для постановки противотанковых мин. Основные ТТХ системы: шасси на базе БМП семейства M2/M3 «Брэдли», боевая масса около 26 т, максимальная скорость движения по шоссе 60 км/ч, запас хода 480 км, дальность стрельбы 10–60 км, боевая скорострельность 12 выстрелов за 50 с, время перезарядки около 10 мин, калибр НУРС

227/237 мм, количество направляющих 12, экипаж три человека. Преодолеваемые препятствия: предельный угол подъема 30°, стенка высотой 1 м, ров шириной 2,29 м. Геометрические размеры: длина 7 м, ширина 3,1 м, высота 2,89 м. При первом варианте применения неуправляемый реактивный снаряд снаряжается боевой частью, имеющей 644 кумулятивно-осколочных боевых элемента M77 с бронепробиваемостью до 100 мм. Залпом одной пусковой установки над районом цели рассеивается 7 728 таких элементов на площади около 25 000 м². При втором варианте при подлете НУРС в заданный район на высоте около 1200 м с помощью специального маломощного заряда происходит разбрасывание семи контейнеров (кассет), а затем из них выбрасываются мины (в каждом контейнере четыре противотанковые противоднищевые мины типа AT2DM1399 с бронепробиваемостью до 140 мм), которые опускаются на парашютах. Перед самым приземлением парашют отделяется, а упавшая мина с помощью подпружиненных лапок устанавливается в боевое положение – кумулятивной воронкой вверх. Два полных залпа PCZO создают минное заграждение из 672 мин на площади примерно 2000 x 115 м. С 1989 по 1995 год на вооружение бундесвера было поставлено 154 такие системы.



АМЕРИКАНСКОЕ СУДНО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА Т-АГМ-23 «ОБЗЕРВЕЙШН АЙЛЕНД» было построено в 1953 году на судовой верфи компании «Нью-Йорк шипбилдинг» (г. Кэмден, штат Нью-Джерси) как торговое судно «Эмпайр-Стейт Маринер» (тип «Маринер», С4-S-A1). 10 сентября 1956 года его передали ВМС США и переоборудовали на судовой верфи ВМС в ГВМБ Норфолк для использования в качестве опытового судна при испытаниях баллистических ракет морского базирования. В декабре 1958-го оно вошло в состав ВМС США как Е-АГ-154 «Обзорвейшн Айленд» и стало первой морской платформой, с которой были произведены первые пуски БР «Поларис» (27 августа 1959 года) и «Посейдон» (16 декабря 1969 года). С сентября 1972 года по август 1977-го находилось в резерве, после чего было передано командованию морских перевозок (КМП). С июля 1979 года по апрель 1981-го судно прошло переоборудование, в ходе которого на него была установлена аппаратура для сбора данных о пусках баллистических ракет, включающая РЛС с фазированной антенной решеткой. После этого оно

было переклассифицировано в судно измерительного комплекса (Т-АГМ-23). Оперативное управление судном, которое базируется в Перл-Харбор, осуществляет разведывательное управление ВМС США через свое подразделение на авиабазе Патрик (штат Флорида). Основные ТТХ: водоизмещение порожнего 13 060 т, полное 17 015 т; размерения 171,6 x 23,2 x 7,6 м; энергетическая установка одновальная паротурбинная мощностью 19 250 л. с.; наибольшая скорость хода 20 уз, дальность плавания 17 000 миль при скорости хода 15 уз. Экипаж: 66 служащих КМП и до 60 специалистов измерительного комплекса (в том числе 20 из ВМС).

На в р е з к е: РЛС Х- (1) и S- (2) диапазонов



товкой подчиненных частей и подразделений. Общее руководство этим видом вооруженных сил возложено на командующего (генерала).

С 1996 года в основу деятельности национальных ВВС положена доктрина, получившая наименование «Назад к основам». Она была разработана с целью повышения качества выполнения личным составом своих функциональных обязанностей при жестком соблюдении требований руководящих документов. По мнению военного руководства страны, реализация доктрины позволит обеспечить возможность постоянного развития национальных ВВС и приведение их в соответствие по всем предъявляемым к ним требованиям.

В состав военно-воздушных сил Малайзии входят четыре авиационные дивизии (ад). На руководство 1 ад возложено решение задач ПВО и завоевания господства в воздухе, 2 ад – транспортные перевозки, 3 ад – тыловое обеспечение подразделений ВВС, включая функционирование наземного оборудования и МТО. 4 ад осуществляет развертывание передовых КП, предназначенных для руководства проведением специальных операций подразделениями ВВС, а также несет ответственность за ведение воздушной разведки в провинциях Сабах и Саравак.

На вооружении ВВС Малайзии находятся следующие типы летательных аппаратов: 76 самолетов боевой авиации, из них 38 тактических истребителей (17 «Хок» Mk.208, семь F/A-18D, 14 МиГ-29), 11 истребителей ПВО F-5E, два разведывательных самолета RF-5E, пять патрульных (четыре B200T «Бичкрафт», C-130MP) и 20 учебно-боевых (восемь «Хок» Mk.108, четыре F-5F и В, шесть MB.339 и два МиГ-29УБ); 108 самолетов вспомогательной авиации (38 транспортных, два заправочных, девять связи и 59 УТС); 51 вертолет; три БЛА «Игл-150».

На территории страны имеется около 70 аэродромов, из них 49 – с капитальными, а остальные – с грунтовыми ВПП. Для базирования подразделения военно-воздушных сил Малайзии используют десять АвБ. При необходимости самолеты национальных ВВС могут выполнять полетные задания, применяя в качестве оперативных аэродромов наиболее крупные аэропорты страны, где созданы необходимые запасы материальных средств и есть оборудование для их полноценной эксплуатации. В стране восемь аэродромов с взлетно-посадочной полосой длиной 2 400–3 700 м.

По оценке зарубежных экспертов, летный состав малайзийских ВВС имеет достаточно высокий уровень подготовки. При разработке методики обучения широко используется опыт военных ведомств как ведущих западных стран, в первую очередь США и Великобритании, так и государств-членов блока АНЗЮК.

Подготовка летного состава ведется в летной школе. Она была открыта на АвБ Сунгей-Беси в декабре 1958 года, в апреле 1964-го передислоцирована на АвБ Алор-Сетар. Первоначальное обучение курсантов навыкам пилотирования осуществляется на самолетах PC-7A. Затем их подготовка продолжается на учебно-боевых самолетах «Хок» Mk.108. По окончании школы курсантам присваивается первичное офицерское звание и квалификация летчика. Дальнейшее совершенствование их летной подготовки проходит в боевых частях национальных ВВС, а также в учебных центрах Австралии, США и Великобритании.

Подготовка личного состава ВВС наземных специальностей осуществляется в основном в школе технической подготовки, открытой в г. Куала-Лумпур в августе 1963 года, и частично в учебных заведениях сухопутных войск.



Боевая подготовка частей и подразделений ВВС организуется в соответствии с национальными планами и в рамках блока АНЗЮК. Она направлена на повышение боеспособности и боеготовности всех формирований национальных военно-воздушных сил. С учетом возможных вариантов ведения боевых действий, учебно-боевые задачи в мирное время решаются в условиях, максимально приближенных к реальным. Для этого на территории страны оборудованы специальные полигоны и учебные центры.

Экипажи тактических истребителей F/A-18D, а также штурмовиков «Хок» Mk.208 отрабатывают способы нанесения ударов по различным наземным и морским целям с использованием как обычных авиационных бомб, так и управляемого оружия. Большое внимание уделяется обучению приемам преодоления системы ПВО противника.

Эскадрильи истребителей МиГ-29, F-5E и F являются основными активными средствами ПВО. Они предназначены для прикрытия административных и экономических центров, а также военных объектов путем перехвата самолетов противника на дальностях до рубежа применения ими оружия класса «воздух – земля».

Подготовка в военно-транспортной авиации направлена на отработку задач по переброске личного состава, оружия, военной техники и средств МТО, выброске воздушных десантов. При этом предусматриваются действия в интересах как собственных вооруженных сил, так и союзников.

Руководство Малайзии в 2003 году приняло крупномасштабную программу переоснащения национальных вооруженных сил, в которой большое внимание уделяется ВВС. В частности, планируется поэтапное обновление самолетного парка и наземных средств ПВО за счет закупок за рубежом более современных образцов вооружений и военной техники и замены оборудования, выработавшего свой ресурс.

ВВС Республиканский Союз Мьянма организованы 15 декабря 1947 года и являются самостоятельным видом ВС. На них возложены следующие основные задачи: охрана воздушного пространства страны, поддержка видов вооруженных сил в ходе проведения совместных боевых действий, перевозка личного состава и грузов, а также проведение самостоятельно или во взаимодействии с наземными подразделениями специальных мероприятий по противодействию антиправительственным выступлениям. Руководство военно-воздушными силами осуществляет командующий (бригадный генерал).

В боевом составе ВВС насчитывается: девять авиационных баз, 31 эскадрилья: восемь тактических истребительных, семь штурмовых, три специального назначения, две транспортные, одна связи, три учебные, семь вертолетных, а также 10 радиолокационных рот.

На вооружении боевой авиации находятся более 120 самолетов, в том числе: тактические истребители – 10 МиГ-29 и 50 «Цзянь-7»; штурмовики – 12 К-8, 22 «Цзян-5» и 10 G-4; специального назначения – 12 РС-7 и девять РС-9; учебно-боевые – два МиГ-29УБ, два Т-37С и восемь «Цзянь-7».

Парк вспомогательной авиации включает следующие типы самолетов: транспортных – два «Юнь-8», три F-27 «Френдшип», четыре FH-227; связи – пять РС-6, четыре С-45, два ДНС-3, один «Куинер-800», один Цесна 500, четыре Цесна 180; УТС – 32 CJ-6А.

Вертолеты представлены машинами следующих типов: 12 Белл 205, шесть Белл 206, девять SA-316, 18 Ми-2, 11 Ми-17, 10 PZL W-3.



На территории Мьянмы расположены 70 аэродромов, из них 36 – с ВПП, имеющими капитальное покрытие, и 34 – грунтовое.

Планы совершенствования ВВС предусматривают дальнейшее обновление авиационного парка, начатое в 90-е годы прошлого столетия. *Военно-политическим руководством страны проводятся закупки современной авиационной техники, способной обеспечить выполнение стоящих перед военно-воздушными силами задач. При этом принимаются меры к преодолению зависимости от КНР как единственного поставщика ВВТ для вооруженных сил страны. В последнее время все больше укрепляется военно-техническое сотрудничество Мьянмы с Российской Федерацией. Так, в 2004 году для оснащения ВВС были закуплены новые РЛС.*

Принимаются меры для повышения уровня боевой подготовки (в частности, путем увеличения ассигнований на эти цели) и обучения личного состава, в том числе за границей (прежде всего в Китае и Сингапуре).

ВВС Республики Сингапур как самостоятельный вид ВС были образованы в 1968 году и организационно включают штаб ВВС, 24 эскадрильи, дивизию ПВО.

Они предназначены для решения следующих задач: обеспечение противовоздушной обороны страны и группировки войск; оказание непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС; перевозка личного состава и грузов; ведение воздушной разведки; патрулирование акватории в пределах экономической зоны; поиск и спасение экипажей терпящих бедствие самолетов и кораблей.

Общее руководство военно-воздушными силами возложено на командующего ВВС (генерал-майор). Штаб осуществляет как оперативное, так и административное управление этим видом ВС.

Численность личного состава ВВС (на начало 2006 года) 13 500 человек (из них 3 000 военнослужащих срочной службы). Они располагают 170 боевыми самолетами (69 тактических истребителей, 28 истребителей ПВО, шесть самолетов-разведчиков, пять патрульных, 62 УТС), 22 самолетами вспомогательной авиации (девять транспортных, девять заправщиков, четыре самолета ДРЛО и управления). Вертолетный парк насчитывает 90 единиц техники. На вооружении ВВС имеются 24 беспилотных летательных аппарата (БЛА).

Боевой состав авиации Сингапура включает 24 эскадрильи, в том числе шесть тактических истребительных, две истребительные ПВО, одну разведывательную, одну ДРЛО и управления, три транспортных, четыре учебных, шесть вертолетных, одну разведывательных БЛА.

Учитывая небольшие размеры национальной территории и невозможность проведения полноценной подготовки летного состава, военно-политическое руководство организует обучение военнослужащих в военно-учебных центрах и на полигонах других стран. В Австралии летный состав проходит первоначальную подготовку, отрабатывает действия вертолетной авиации при поддержке наземных подразделений. Во Франции проводятся тренировки по действиям летного состава в ходе совместных боевых действий различных видов вооруженных сил. В США практикуется обучение и тренировка по управлению летательными аппаратами американского производства.

Военно-воздушным силам Сингапура принадлежит пять аэродромов, из них три – с ВПП длиной 1 800 м и более. Взлетно-посадочные полосы



Отработка групповой слетанности экипажами тактических истребителей F-16 ВВС Сингапура



Транспортно-заправочный самолет KC-135 ВВС Сингапура



Вертолеты боевого обеспечения UH-1H ВВС Сингапура

Общее руководство ВВС осуществляет главнокомандующий ВС Таиланда, а непосредственное – командующий (главный маршал авиации), которому подчинены штаб (г. Бангкок) и три авиационных командования (боевое, учебное, боевого и тылового обеспечения).

Боевое авиационное командование (БАК) представлено четырьмя авиационными дивизиями (командир дивизии – вице-маршал авиации). В зависимости от решаемых боевых задач в состав каждой входят два-три авиакрыла. Всего в БАК насчитывается 11 авиакрыльев (пять истребительных, четыре специального назначения, по одному смешанному и транспортному).

всех аэродромов имеют капитальное покрытие. В качестве запасных ВПП могут использоваться три участка скоростных автодорог длиной около 2 200 м каждый.

В целом в соответствии с программой модернизации вооруженных сил страны строительство национальных ВВС направлено на поддержание их на уровне, необходимом для адекватного реагирования на возникающие угрозы.

ВВС Королевства Таиланд являются самостоятельным видом вооруженных сил. На них возлагаются следующие задачи: обеспечение противовоздушной обороны страны и группировки войск; оказание непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС; выброска воздушных десантов; перевозка личного состава и грузов; ведение воздушной разведки; патрулирование морских акваторий в пределах экономической зоны; поиск и спасение экипажей терпящих бедствие самолетов и кораблей, а также участие в проведении мероприятий по подавлению антиправительственных выступлений.



На вооружении этого командования находятся свыше 230 самолетов боевой авиации, из них 50 тактических истребителей F-16A и B, 49 истребителей ПВО F-5A, B, E и F, 34 штурмовика L-39ZA, 35 разведывательных и три патрульных самолета.

Вспомогательная авиация имеет в своем составе 180 самолетов, из них 40 транспортных, 20 связи и свыше 120 учебных машин. Вертолетный парк представлен американской и западноевропейской продукцией: UH-1H, Белл 412, AS-332, PZL SW-4, S-58T.

Учебное авиационное командование (штаб расположен в г. Кхампхаенг-Саен) организует и контролирует подготовку личного состава ВВС. Командованию подчинено учебное авиационное крыло, которое укомплектовано УТС из состава вспомогательной авиации.

Авиационное командование боевого и тылового обеспечения отвечает за охрану и оборону авиабаз (АвБ), оперативное управление средствами ПВО и проведение мероприятий тылового обеспечения. Организационно командование состоит из четырех батальонов охраны и обороны АвБ и оперативного центра управления ПВО. На вооружении батальонов находятся зенитные ракетные комплексы «Кроталь» и «Спада», ПЗРК «Блоупайп» и орудия зенитной артиллерии.

На территории страны расположены 105 аэродромов (оперативная емкость до 600 самолетов), в том числе 59 – с ВПП, имеющими капитальное покрытие, и 24 – с грунтовыми ВПП длиной менее 1 800 м.

Оперативная и боевая подготовка организуется и проводится в значительной степени при содействии США, а также совместно с ВВС государств-членов АСЕАН и Австралии. Ежегодно подразделения военно-воздушных сил участвуют в десяти типовых национальных учениях, восьми совместных с вооруженными силами США, четырех – с ВВС стран АСЕАН и одним – с ВМС Австралии.

ВВС Филиппин образованы 1 июля 1947 года и являются самостоятельным видом ВС. Они включают штаб и пять командований: боевое авиационное, ПВО, тылового обеспечения, учебное и резерва ВВС. Руководство им осуществляет командующий ВВС (генерал-лейтенант).



Военно-транспортный самолет C-130 ВВС Таиланда



Авиатехника ВВС Филиппин (сверху вниз : самолет OV-10 «Бронко» и вертолет S-58)



В качестве первоочередных перед ВВС ставятся следующие задачи: прикрытия основных административных и промышленных центров, а также военных объектов от ударов с воздуха, авиационная поддержка сухопутных войск, патрулирование прилегающих акваторий морей и проливных зон, ведение воздушной разведки, перевозки личного состава и грузов.

Кроме того, на военно-воздушные силы возложены функции по оказанию содействия властям в борьбе с противниками существующего режима внутри страны, ликвидации последствий стихийных бедствий, а также в реализации государственных программ социально-экономического развития.

Боевое авиационное командование является основным компонентом ВВС. Всего в его боевом составе семь авиакрыльев (одно истребительное, одно смешанное, три транспортных, одно учебное и одно вертолетное) и семь крыльев обеспечения. На девяти АвБ базируются 12 эскадрилий (тактическая истребительная, истребительная ПВО, специального назначения, патрульная, четыре транспортных, учебно-боевая, три вертолетные).

Командование ПВО отвечает за проведение мероприятий противовоздушной обороны. В него входит три крыла (тактических истребителей, авиабазовое и радиотехническое).

Командование тылового обеспечения занимается вопросами обслуживания и ремонта авиационной техники, бортового оружия, радио- и радиолокационных средств, вспомогательного авиационного оборудования, а также снабжения АвБ запасными частями, горюче-смазочными материалами и боеприпасами. Оно включает три крыла (два авиационно-технических, одно – материально-технического обеспечения).

Учебное командование организует и осуществляет первичное обучение летчиков и штурманов, офицеров и сержантов других авиационных специальностей, повышение квалификации всех категорий военнослужащих и гражданского персонала ВВС, централизованный набор и первоначальную подготовку рядового и сержантского состава. Ему подчинены учебное крыло, командно-штабной колледж и тренировочный центр военно-воздушных сил.

Командование резерва ВВС отвечает за подготовку резерва, его отмобилизование, распределение в части и включает три штаба резервных смешанных крыльев.

На вооружении ВВС состоит 66 самолетов боевой авиации, из них восемь истребителей ПВО F-5A, 40 самолетов специального назначения (19 OV-10A «Бронко», 11 SF.260WP «Марчетти»), патрульный F-27MP, 17 учебно-боевых (два F-5B, 15 S.211) и 64 самолета вспомогательной авиации, из них 26 транспортных (два C-130B, два C-130H, семь F-27, три L-100-20, 11 N-22B, F-28).

Планами совершенствования ВВС, которые осуществляются в рамках правительственной программы реформирования ВС страны, рассчитанной на 15 лет (1996–2010), предусматривается закупка новых и модернизация имеющихся на вооружении образцов ВВТ, развитие инфраструктуры, повышение уровня профессиональной подготовки военнослужащих, в том числе путем обмена опытом и участия в совместных учениях с ВВС США, Великобритании, Франции и Австралии, а также развитие военно-технического сотрудничества с Республикой Корея и Японией.



Оперативная и боевая подготовка военно-воздушных сил стран АСЕАН организуется с учетом стоящих перед ними задач, реальных возможностей по их решению, а также опыта ведения боевых действий ВВС других государств в региональных конфликтах. Как отмечалось в западной прессе, военно-воздушные силы многих стран не имеют собственного боевого опыта. В то же время они постоянно привлекаются для подавления выступлений антиправительственных вооруженных группировок, решая при этом прежде всего задачи по оказанию поддержки сухопутным войскам и выброске тактических воздушных десантов. Во всех случаях самолеты боевой авиации использовались малыми группами.

В настоящее время командование вооруженных сил стран АСЕАН особое внимание уделяет подготовке ВВС для решения задач противовоздушной обороны, поддержки сухопутных войск и ВМС, обеспечения переброски и десантирования сил быстрого развертывания. Анализ боевой подготовки позволяет сделать следующие выводы: в начале цикла боевой подготовки главное внимание сосредоточивается на совершенствовании индивидуального мастерства летчиков, затем на отработке слаженности действий в составе эскадрилий, проведении учений АвБ с привлечением всех подчиненных частей и подразделений. В дальнейшем проходят учения с отработкой оперативного развертывания частей на угрожаемых направлениях, ведением воздушной разведки, планирования, организации и ведения боевых действий с целью уничтожения группировки противника, вторгшегося на территорию этих стран. В конце года организуются генеральные учения ВВС, на которых отрабатывается весь комплекс стоящих перед этим видом ВС задач.

С целью экономии средств, а также из-за нехватки боеготовых самолетов боевая авиация в ходе всех учений при отработке конкретных учебно-боевых задач обычно действует малыми группами. Для переброски личного состава и грузов, как правило, используются транспортные самолеты С-130 различных модификаций. В последние годы военно-воздушные силы стран АСЕАН принимают активное участие в совместных учениях с ВВС США, Австралии и Новой Зеландии. По сведениям зарубежной печати, все маневры проводятся на двусторонней основе и по своим задачам и привлекаемым силам носят ограниченный характер. Так, в ходе индонезийско-малайзийских учений стороны отрабатывали планы по совместному отражению воздушного нападения. Целями остальных мероприятий обычно являются отработка взаимодействия на уровне авиационных частей, обмен опытом боевой подготовки, а также ознакомление с боевыми возможностями новых образцов авиационной техники и оружия.

В последнее время наметилась тенденция повышения сложности и расширения круга задач, решаемых в ходе совместных мероприятий. Практически все они стали регулярными и организуются ежегодно или один раз в два-три года поочередно на территории одной из стран-участниц.

После экономического кризиса 1997–1998 годов практически всеми государствами АСЕАН были разработаны краткосрочные и долгосрочные программы наращивания военного потенциала. Их анализ показывает, что основные направления реформирования ВВС стран блока АСЕАН предусматривают: корректировку концептуальных направлений



их боевого применения; поддержание в мирное время немногочисленных по составу, но хорошо подготовленных и оснащенных современными системами вооружения военно-воздушных сил; сокращение численности их личного состава, реорганизацию органов высшего военного управления с целью исключения дублирующих командных звеньев. Приоритетное внимание уделяется повышению боевых возможностей ВВС за счет закупки современных самолетов и вертолетов, зенитных ракетных комплексов и радиолокационных станций, созданию авиационных подразделений в составе сил быстрого реагирования, к чему уже приступили Индонезия, Сингапур и готовы приступить Вьетнам, Малайзия и Таиланд.

Современное состояние ВВС большинства стран АСЕАН, несмотря на принимаемые меры, не в полной мере отвечает актуальным требованиям ведения боевых действий, в том числе по выполнению задач, связанных с защитой государственных интересов, суверенитета и территориальной целостности. Наибольших результатов в строительстве военно-воздушных сил достигли Малайзия, Сингапур и Таиланд, располагая достаточными финансовыми средствами, могли закупать современные образцы авиационной техники, готовить необходимые военные кадры, что способствовало повышению боевых возможностей их военно-воздушных сил. Наиболее ограниченными материальными ресурсами располагают Лаос, Камбоджа и Мьянма, и, соответственно, их успехи в этом направлении менее заметны. Но практически во всех странах АСЕАН отмечается низкий уровень военного производства и, как следствие, они зависят от поставок ВВТ из-за рубежа, особенно сложных в техническом отношении образцов. ✦

АВИАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА ДАЛЬНОГО РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

Капитан А. БОБКОВ

Продолжаем публикацию статей, освещающих развитие авиационных систем дальнего радиолокационного обнаружения и управления авиацией зарубежных стран. В этой статье речь пойдет о системах «Фалкон», развернутых на самолетах Боинг 707 и Ил-76.

С поступлением в начале 1990-х годов на вооружение ряда арабских стран современных боевых самолетов, израильская фирма «Элта» разработала новую систему ДРЛО и управления «Фалкон» (PHALCON – Phased-Array, L-band, CONformal), предназначенную для эффективного

обнаружения воздушных, наземных и надводных целей противника, находящихся на значительном удалении от границы Израиля.

Основные задачи, решаемые системой «Фалкон», аналогичны возлагаемым на самолет Е-3 «Сентри» системы AWACS. Главным ее отличием явля-



ется возможность выполнения функций воздушного командного пункта.

Израильский вариант системы выполнен на базе самолета Боинг 707, который является переоборудованным вариантом пассажирского Боинг 707-320В, оснащенный системой дозаправки топливом в воздухе. Его продолжительность патрулирования 12 ч (время патрулирования без дозаправки американского самолета Е-3 не превышает 10 ч).

В состав БРЭО самолета входят: РЛС EL/M-2075; аппаратура системы опознавания «свой–чужой» EL/M-2610; станции РТР EL/K-7031 и радиоразведки EL/L-8312; центральная ЭВМ; 11 АРМ; комплект средств связи и передачи данных.

Основной элемент системы «Фалкон» – **импульсно-доплеровская РЛС EL/M-2075** с электронным сканированием луча диаграммы направленности (ДН). Ее характерной особенностью является наличие антенной системы, состоящей из шести конформных АФАР. Такое размещение позволяет выполнять круговое электронное сканирование по азимуту, однако обычно контроль воздушной и надводной обстановки ведется в выделенных секторах (ширина задается оператором). Время обновления данных в секторах с высоким приоритетом составляет 2–4 с, а с низким – 10–12 с (в системе AWACS – 30 с). Каждая АФАР включает 768 твердотельных приемопередающих модулей, объединенных в группы по восемь элементов.

Технические возможности РЛС EL/M-2075 позволяют с высокой точностью определять координаты целей в сложных метеоусловиях, а использование режимов работы с изменяемой частотой повторения импульсов – осуществлять детальное наблюдение в заданном секторе.

Запросчик EL/M-2610 радиолокационной системы опознавания «свой–чужой» Mk10/12 обеспечивает опознавание объектов в режимах 1, 2, 3 и С. Его антенная система состоит из шести ли-



Самолет ДРЛО и управления Боинг 707 системы «Фалкон»

нейных АФАР, выполненных на аналогичных с РЛС ППМ, размещенных дополнительным рядом в антенных решетках РЛС. Управление положением луча ДН запросчика (игольчатая ДН в азимутальной и веерная в угломестной плоскостях) осуществляется ЭВМ РЛС, что позволяет исключать взаимные помехи. Запросчик обеспечивает опознавание объекта по одному или двум запросным посылкам, в то время как при традиционном способе их требуется более 12. Время контроля круговой зоны обзора запросчиком составляет около 2 с.

Станция РТР EL/L-8312А обеспечивает обнаружение, классификацию и идентификацию источников радиорadiолокационного излучения (ИРИ) воздушного, морского и наземного базирования в диапазоне частот 70–18 000 МГц (возможно расширение до 40 ГГц) в зоне обзора 360° по азимуту на дальности до 450 км.

Станция радиоразведки EL/K-7031 обеспечивает обнаружение излучений станций радиосвязи воздушного, морского и наземного базирования в диапазоне частот 3–3 000 МГц, их пеленгацию и перехват передаваемых сообщений. Эта аппаратура может также



Самолет Ил-76ТД системы «Фалкон»



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЛС EL/M-2075

Диапазон рабочих частот, МГц	1 215–1 400
Дальность обнаружения объектов, км:	
бомбардировщик, надводный корабль	500
истребитель	350
крылатая ракета	до 250
Количество одновременно сопровождаемых целей, единиц	до 100
Разрешающая способность по дальности (в зависимости от длительности импульса), м	до 300

использоваться для поиска терпящих бедствие экипажей (по радиоизлучению аварийно-спасательных станций).

На самолете установлено 11 АРМ, каждое из которых оснащено двумя графическими многофункциональными дисплеями, панелью управления и переговорным устройством системы внутренней связи. Операторы имеют доступ ко всем данным, полученным от имеющихся на борту средств разведки. Дополнительно предусмотрено шесть мест для отдыха экипажа и оперативной группы.

Оперативная группа самолета ДРЛО и управления системы «Фалкон» состоит из 13 специалистов, среди которых: начальник смены; двое, отвечающих за работу РЛС (без контроля тактической обстановки); два – станций Р и РТР; двое – системы опознавания и отображения информации о воздушной обстановке; два – системы управления средствами связи; двое – системы управления средствами передачи данных; двое – за контроль технического состояния бортового комплекса. Бортовой комплект средств связи и передачи данных аналогичен комплектам, устанавливаемым на других самолетах ДРЛО и управления.

Кроме того, предусмотрена возможность использования носителя в качестве ВКП и разведывательного самолета одновременно. Для этого на нем выделена отдельная комната с дополнительными рабочими местами, в которой установлены проектор с большим экраном для отражения оперативной обстановки на ТВД, две клавиатуры и дополнительная аппаратура связи и передачи данных.

В настоящее время по одному самолету системы «Фалкон» состоит на вооружении ВВС Израиля и Чили. Также планируется поставить в ВВС Индии модернизированные вари-

анты системы ДРЛО и управления на базе самолета Ил-76ТД. Фирма «Элта» также участвует в конкурсе на поставку в Республику Корея четырех самолетов ДРЛО и управления.

Командование вооруженных сил Индии уделяет большое внимание оснащению национальных ВВС средствами ДРЛО и управления и планирует до 2009 года приобрести три самолета системы «Фалкон», развернутые на базе самолета Ил-76ТД. На них возлагаются задачи наблюдения за воздушным пространством и морской поверхностью, контроля и управления воздушным движением, наведения самолетов ТА, а также Р и РТР для вскрытия дислокации и состава РЭС противника (в первую очередь системы ПВО).

Экипаж самолета Ил-76ТД будет осуществлять разведку с высот 9–11 км при скорости полета 600–700 км/ч в течение 8 ч (без дозаправки). Максимальная взлетная масса самолета 195 т, длина разбега 2 000 м, длина пробега при посадке 1 000 м.

Многофункциональная импульсно-доплеровская РЛС имеет круговую зону обзора и предназначена для обнаружения и сопровождения воздушных и надводных целей на дальности до 450 км. Она работает в диапазоне 1 280–1 400 МГц на одной из 22 частот. Каждая АФАР (сектор обзора по азимуту 120°) состоит из 864 активных ППМ, которые осуществляют электронное сканирование луча ДН в двух плоскостях. Антенные решетки имеют длину 8,87 м и высоту 1,73 м. Модули выполнены на твердотельных элементах. Сканирование луча ДН осуществляется: по углу места $\pm 17,5^\circ$, по азимуту $\pm 60^\circ$.

Благодаря быстрому изменению пространственного положения луча ДН и вида зондирующих сигналов, станция



может практически мгновенно переключаться с режима поиска и сопровождения воздушных объектов (средняя частота повторения импульсов) на режим обнаружения и сопровождения надводных объектов и обратно.

Станция РТР позволяет обнаруживать, классифицировать и определять местоположение наземных и корабельных ИРИ, работающих в диапазоне частот 0,5–40 ГГц на дальности 400–500 км. Разведка ведется по излучениям всех видов поляризации.

Направление (пеленг) на ИРИ определяется интерферометрическим способом с помощью двух разнесенных антенн. Данные РТР коррелируются с радиолокационными, благодаря чему повышается дальность и вероятность распознавания класса и типа объекта.

В состав станции входят: четыре группы антенн, расположенные на законцовках крыла, в носовой и хвостовой частях самолета; предварительный усилитель; широкополосное и узкополосное приемные устройства.

Оператор поста РТР может проводить сортировку всех принятых сигналов по частоте, координатам и типу носителя. В базу данных для автоматического распознавания перед каждым вылетом вводятся характеристики до 500 типов ИРИ.

Аппаратура системы опознавания «свой–чужой» разработана фирмой «Талес». Она осуществляет запрос обнаруженных объектов путем излучения кодированного сигнала запроса и анализа ответного сигнала. При этом производится индивидуальное опознавание с определением бортового номера самолета (корабля), его местоположения, государственной принадлежности и некоторых других данных. Индикация «своего» объекта осуществляется дополнительной отметкой на экране индикатора РЛС.

Бортовая аппаратура связи и передачи данных будет состоять из базовой аппаратуры самолета и дополнительной. В первую группу входят две УКВ-радиостанции (ОВЧ/УВЧ-диапазонов), один приемопередатчик и один приемник КВ-диапазона.

Дополнительно устанавливаемая аппаратура связи включает в себя: десять

УКВ-радиостанций (ОВЧ/УВЧ-диапазонов), станцию спутниковой связи К_u-диапазона, две радиостанции СВЧ-диапазона. В комплект аппаратуры войдут также программно-аппаратные средства управления связью, система внутренней связи и передачи данных.

В марте 2004 года правительство Индии заключило контракт стоимостью 1,1 млрд долларов с израильской фирмой «Элта» на закупку для самолетов ДРЛО и управления Ил-76ТД трех комплектов системы «Фалкон». Согласно этому контракту первый самолет планируется поставить в 2006 году, а последний – в начале 2009-го.

Командование ВВС Народно-освободительной армии Китая (НОАК) в целях повышения эффективности ПВО и управления тактической авиацией (ТА) приняло решение о принятии на вооружение самолета ДРЛО и управления КJ-2000 (Kong Jing-2000), созданного на базе российского военно-транспортного самолета Ил-76ТД.

Работы по модернизации планера самолета заключаются в основном в установке над фюзеляжем дискообразного обтекателя и приемника штанги дозаправки топливом в воздухе над кабиной экипажа. В целях повышения энерговооруженности машины оборудованы генераторами увеличенной мощности. Усилены стойки шасси самолета (предусмотрена его посадка на грунт), а колеса передней опоры доработаны и могут поворачиваться на угол 50° при маневрировании по взлетно-посадочной полосе. Для повышения продольной устойчивости установлены два подфюзеляжных киля. Кроме того, с целью повышения жесткости стойки обтекателя антенны дополнительно усилены горизонтальными раскосами.

Тактико-технические характеристики КJ-2000 существенно не отличаются от характеристик самолета ДРЛО и управления системы «Фалкон» на базе Ил-76ТД, разработанного для ВВС Индии. Он способен вести разведку с высот 5 000–10 000 м при скорости полета 600–700 км/ч в течение 7–8 ч (без дозаправки). Практическая дальность полета 5 000 км. Максимальная взлетная масса самолета 195 т.



Самолет ДРЛО и управления KJ-2000 ВВС Китая (сверху)

Усиленные стойки обтекателя антенны самолета (слева)

В состав БРЭО входят: РЛС; аппаратура системы опознавания «свой–чужой»; центральная ЭВМ; АРМ; комплект средств связи и передачи данных; комплекс индивидуальной защиты. Кроме того, на самолете предусмотрено размещение аппаратуры Р и РТР.

Многофункциональная трехкоординатная импульсно-доплеровская РЛС, разработанная НИИ (Nanjing Electronic Technology Research Institute), имеет круговую зону обзора и предназначена для обнаружения и сопровождения воздушных и надводных целей. Она работает в диапазоне частот 1 200–1 400 МГц и использует большое количество сложных зондирующих сигналов. Антенная система состоит из трех АФАР, размещенных в неподвижном дискообразном обтекателе диаметром 14 м (у российского самолета ДРЛО и управления А-50 диаметр обтекателя 9 м, у аналогичного индийского системы «Фалкон» – 11 м). Каждая АФАР имеет сектор обзора 120°. Максимальная дальность обнаружения воздушных целей составляет 470 км.

РЛС позволяет сопровождать одновременно 60–100 воздушных целей (в том числе низколетящие

и крылатые ракеты) и наводить самолеты тактической авиации (в автоматическом режиме или речевыми командами) на десять из них.

Бортовая аппаратура связи и передачи данных состоит из базовой аппаратуры самолета и дополнительной. Она будет обеспечивать обмен информацией с самолетами ТА, КП автоматизированных систем управления видов ВС и обмен информацией между членами экипажа и операторами. Аппаратура связи и передачи данных включает: радиостанции УКВ- (дальность связи до 350 км); КВ- (до 2 000 км) и ССС К_u-диапазонов, а также систему внутренней связи.

Для индивидуальной защиты самолета на его борту установлены: система предупреждения о пуске ракет, автоматы выброса дипольных отражателей и ИК ложных целей.

Работы по установке оборудования на самолет Ил-76ТД начались в конце 2002 года авиастроительной компанией «Сиань эркрафт индустриз» (Xian Aircraft Industry Co.). Первый полет самолет KJ-2000 совершил в ноябре 2003 года. Всего планируется оборудовать четыре машины этого типа. Последнюю планируется ввести в боевой состав ВВС Китая до конца 2007 года.

В середине 2004 года руководство НОАК приняло решение о



развертывании отдельного полка самолетов ДРЛО и управления. Штаб части развернули в г. Нанкин (провинция Цзянсу). В 2005 году на вооружение этого полка было поставлено два самолета KJ-2000. Кроме того, в его состав планируется включить отряд самолетов ДРЛО и управления на базе самолета Y-8, оборудованных системой

«Пинхэнму», образец которой проходит в настоящее время испытания. По заявлениям китайской стороны, специалисты из России и Израиля не принимали участия в разработке оборудования и оснащении самолета, однако его внешний вид и некоторые ТТХ говорят об использовании в ходе НИОКР российского и израильского опыта.

В целом принятие на вооружение ВВС Китая самолетов KJ-2000 позволит повысить дальность обнаружения малоразмерных низколетящих целей (в том числе крылатых ракет) и ЛА, выполненных по технологии «стелт», что значительно расширит возможности группировки вооруженных сил Народно-освободительной армии Китая на Юго-восточном (приморском) направлении. ✈

СНИЖЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ ИНДИИ

*Майор А. ЗУБОВ,
кандидат военных наук*

Как сообщается в зарубежных СМИ, показатель аварийности в военной авиации Индии, считавшийся одним из самых высоких в мире в течение более чем 30 последних лет, снизился до самого низкого уровня. В период между апрелем и августом этого года он оказался намного ниже по сравнению с показателем за этот же период 2005 года. По заявлению официальных военных представителей ВВС Индии, значительного снижения авиационных инцидентов с боевыми самолетами удалось добиться за счет улучшения программ боевой подготовки экипажей, более широкого применения тренажеров, ужесточения контроля со стороны военного руководства и повышения ответственности летного и технического состава.

Национальные ВВС имеют на вооружении 26 различных типов самолетов. Снижению аварийности способствовало установление более тесного сотрудничества военного руководства с поставщиками самолетов в вопросах решения технических проблем, в частности на таких истребителях, как МиГ-21, МиГ-23 и МиГ-27. Согласно аналитическим данным индийских ВВС, 41 проц. аварийности в последние 30 лет обуслов-

лен техническими неисправностями, 40 проц. – человеческим фактором, 9 проц. – попаданием птиц и 10 проц. – рядом других причин. С апреля текущего года зарегистрирован только один серьезный инцидент: 8 июня 2006 года близ г. Джамнагара потерпел аварию тактический истребитель МиГ-29 (пилоты благополучно катапультировались). В период с апреля по август средний коэффициент аварийности составил 0,01 на 10 000 ч налета, заявил генеральный инспектор по безопасности полетов ВВС Индии.

В то же время, некоторые западные эксперты полагают, что за такой короткий период коренным образом изменить ситуацию в вопросах безопасности



Один из потерпевших катастрофу тактический истребитель МиГ-21ФЛ ВВС Индии



полетов нереально, что эти показатели искусственным образом занижены.

В частности, в 2005 финансовом году вооруженные силы страны потеряли четыре МиГ-21, два штурмовика «Ягуар», один вертолет Ми-8, один разведывательный самолет «Канберра» и один учебно-тренировочный НТ-16 «Киран».

В период с 1971 по 2004 год было зарегистрировано 700 аварий и катастроф самолетов, что эквивалентно общему

количеству военных самолетов, состоящих в настоящее время на вооружении ВВС. Примерно 180 летчиков и много гражданских лиц погибли в результате авиакатастроф, потеряно 300 МиГ-21 из 793, впервые поступивших на вооружение в 1963 году. Средний коэффициент аварийности военных самолетов составлял 1,09 на 10 000 летных часов, что приводило к ежегодным потерям 23 самолетов и 14–16 летчиков. ✈

ПРОИСШЕСТВИЯ

Греция. 20 сентября 2006 года 26 турецких военных самолетов 12 раз нарушили воздушное пространство страны в северной и центральной части Эгейского моря. Об этом сообщило министерство национальной обороны Греции. Турецкие самолеты входили в греческую зону ответственности без предоставления необходимых планов полета. На их перехват сразу же поднимались греческие истребители, которые осуществляли опознавание самолетов-нарушителей режима полета и выводили их из греческого воздушного пространства. В одном случае процедура перехвата приняла форму воздушного боя без применения оружия. По данным греческих военных, десять турецких истребителей имели на борту вооружение.

Нарушение национального воздушного пространства и последующий вылет греческих истребителей ПВО для перехвата турецких самолетов произошли несмотря на то, что с 1 июля 2006 года начала работу широко разрекламированная «горячая линия» связи между штабами ВВС Греции и Турции. Ее целью как раз и являлось урегулирование и предотвращение конфликтов в небе над Эгейским морем. Наиболее серьезным инцидентом такого рода в последнее время было столкновение 23 мая 2006 года греческого и турецкого военных самолетов в ходе маневров по перехвату греческими истребителями турецких самолетов, нарушивших воздушное пространство Греции. Турецкий пилот сумел тогда катапультироваться, а греческий летчик погиб.

* 20 сентября 2006 года при выполнении тренировочного полета близ н. п. Араксос потерпел аварию штурмовик А-7 «Корсар» национальных ВВС. Пилот благополучно катапультировался. По предварительной информации, произошел отказ авиатехники в режиме набора высоты после взлета.

Киргизия. 26 сентября 2006 года при выполнении взлета (аэропорт Манас) пассажирский самолет Ту-154 национальной авиакомпании задел плоскостью освобождающей взлетно-посадочную полосу американский стратегический транспортно-заправочный самолет КС-135 «Стратотанкер». У пассажирского лайнера было серьезно повреждено крыло, однако пилот сумел совершить в воздухе разворот и посадить самолет. Американский самолет в результате столкновения загорелся, но был быстро потушен. Никто не пострадал. В настоящее время в аэропорту Манас находятся около тысячи американских военнослужащих, а также военная техника и десять самолетов.

Нигерия. 17 сентября 2006 года при выполнении полета по маршруту Абуджа–Обуду потерпел катастрофу военно-транспортный самолет Do-228. На борту машины находилось 18 человек, в том числе восемь генералов.

По предварительной информации, 14 человек погибли, четверо находятся в критическом состоянии. Причиной катастрофы считаются сложные метеоусловия.

Нидерланды. 31 августа 2006 года в провинции Газни (Афганистан) потерпел катастрофу тактический истребитель F-16 ВВС страны. Пилот погиб. По информации министерства обороны Афганистана, причиной этого происшествия стали неисправности авиационной техники, поскольку самолет находился на большой высоте и не мог быть сбит с земли. Его нашли американские спасатели. Комиссия ВВС Нидерландов приступила к расследованию инцидента. Погибший в данной катастрофе пилот – уже третья потеря голландского контингента в Афганистане. Двое голландских военнослужащих погибли вследствие катастрофы вертолета в июле с.г.

Турция. 11 сентября 2006 года при выполнении тренировочного полета в горном районе провинции Канаккале на северо-западе страны потерпел аварию тактический истребитель F-16 национальных ВВС. Пилот благополучно катапультировался. По предварительным данным, причиной происшествия стал отказ силовой установки.



ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ США – ПРОГНОЗЫ, ПРОЕКТЫ, РЕШЕНИЯ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

В августе 2005 года, через месяц после вступления в должность начальника штаба ВМС США, адмирал Майкл Г. Муллен публично заявил о намерении командования наращивать морскую мощь страны в соответствии с более глубоко детализированной стратегической концепцией «Си пауэр-21» и на основе сбалансированной структуры сил американского флота, нацеленного на тесное взаимодействие в мирное и военное время с военно-морскими силами и службами береговой охраны (БОХР) союзных держав в глобальном масштабе. По мнению адмирала, ВМС США должны всей своей мощью влиться в 1 000-корабельный состав международных военно-морских сил, объединяющих наиболее боеспособные флоты основных своих союзников, с целью более эффективного разрешения национальных и глобальных проблем в Мировом океане.

В дальнейшем НШ ВМС развил свои идеи в директивных указаниях на 2006 год (CNO Guidance for 2006) и в докладе по бюджету на 2007 финансовый год, представленном конгрессу США в середине января.

К основным приоритетам в директиве НШ отнесены совершенствование организации и подготовки, технического обеспечения и оснащения боеготовых сил флота, способных решать четыре основные стратегические задачи:

- достижение победы в глобальной войне с террором и в других вооруженных конфликтах;
- сдерживание любой агрессии, откуда бы ни исходила угроза;
- стабильное обеспечение свободы мореплавания;
- поддержание мира, национальной и коллективной безопасности.

Главные свои усилия командование военно-морских сил планирует сосредоточить на достижении постоянной готовности сил флота, дальнейшем развитии системы их боевого управления, а также на совершенствовании будущей структуры ВМС с целью повышения их сбалансированности, способности к плановому (на ротационной основе) и экстренному развертыванию в передовые районы. Силы флота, по замыслам командования, должны быть достаточны по своему составу и боевым возможностям, чтобы активно участвовать в объединенных и комбинированных военных операциях с моря и на берегу, поддерживать и усиливать флоты партнеров (настоящих и будущих), сдерживать потенциальных противников и наносить поражение неприятелю.

Директива призывает также к увеличению вклада ВМС в совместные с морской пехотой действия в составе объединенных и экспедиционных соединений, к дальнейшему развитию кооперации с береговой охраной США и другими государственными и негосударственными ведомствами, установлению лидирующей роли флота в грядущих преобразованиях и инновациях.

Ближайшие и более долгосрочные перспективы развития флота и морской пехоты США отражены в последнем четырехлетнем прогнозе



Головной в серии ДВКД «Сан-Антонио» (LPD-17), переданный флоту в январе 2006 года, на входе в базу приписки Норфолк

(АУГ), составляющих по-прежнему основу флота, 12 экспедиционных ударных (ЭУГ), созданных на базе АДГ и усиленных боевыми надводными кораблями и ПЛА, девять корабельных ударных (или ракетных групп надводных сил) и четыре ударных ПЛАРК (переоборудованных в носители КР «Томахок» из ПЛАРБ типа «Огайо»). В соответствии с действующим планом оперативного использования боеготовых сил флота (FRP – Fleet Response Plan) предусматривается немедленное развертывание в угрожаемый период шести из 11 АУГ и еще двух в течение последующих 90 сут. В соответствии с этим дан ход выполнению программ строительства надводных кораблей и подводных лодок, в том числе новых проектов, а также судов тылового обеспечения и заблаговременного складирования.

В целях более полного обеспечения и усиления поддерживающих действий флота в наземных операциях министерство обороны планирует возрождение речных сил (развертывание трех эскадр речных катеров в передовых районах), формирование командования специальных операций морской пехоты (в качестве компонента ССО ВС США), экспедиционных сил обеспечения безопасности (Expeditionary Security Force) и национального морского объединенного разведывательного центра (National Maritime Intelligence Integration Centre). Эти нововведения должны финансироваться из оборонного бюджета, предложенного в этом году администрацией президента в объеме 439,3 млрд долларов.

В начале 2006 года в рамках формируемого на 2007 финансовый год бюджета министерство и штаб ВМС представили конгрессу долгосрочную кораблестроительную программу (до 2020 года), разработанную на базе



Спуск на воду первого в серии боевого корабля прибрежной зоны LCS-1 «Фридам» на судовой верфи компании «Локхид-Мартин» 23 сентября 2006 года

текущего планирования и прогнозных расчетов МО. В соответствии с ней предусматривается существенное увеличение численности корабельного состава флота (с 280 до 313 кораблей и судов). С учетом планируемого в текущем году вывода из боевого состава 12 кораблей (включая АВМ «Джон Ф. Кеннеди») она возрастет к 2007 году до 285 единиц (с 281 в 2006-м), а к 2011-му – до 304. При ежегодных вложениях капитала в 14,1 млрд долларов программа, как ожидается, будет полностью

министерства обороны (QDR – Quadrennial Defence Review), опубликованном в феврале 2006 года, а также в проекте оборонного бюджета на 2007 финансовый год, представленном администрацией президента Буша для обсуждения в конгрессе.

Определяя на последующие четыре года состав и структуру ВМС, МО в своих прогнозных расчетах предусматривает, в частности, увеличение числа развертываемых оперативных ударных групп с 19 до 36. В это число войдут: 11 авианосных ударных групп

(АУГ), составляющих по-прежнему основу флота, 12 экспедиционных ударных (ЭУГ), созданных на базе АДГ и усиленных боевыми надводными кораблями и ПЛА, девять корабельных ударных (или ракетных групп надводных сил) и четыре ударных ПЛАРК (переоборудованных в носители КР «Томахок» из ПЛАРБ типа «Огайо»). В соответствии с действующим планом оперативного использования боеготовых сил флота (FRP – Fleet Response Plan) предусматривается немедленное развертывание в угрожаемый период шести из 11 АУГ и еще двух в течение последующих 90 сут. В соответствии с этим дан ход выполнению программ строительства надводных кораблей и подводных лодок, в том числе новых проектов, а также судов тылового обеспечения и заблаговременного складирования.

В целях более полного обеспечения и усиления поддерживающих действий флота в наземных операциях министерство обороны планирует возрождение речных сил (развертывание трех эскадр речных катеров в передовых районах), формирование командования специальных операций морской пехоты (в качестве компонента ССО ВС США), экспедиционных сил обеспечения безопасности (Expeditionary Security Force) и национального морского объединенного разведывательного центра (National Maritime Intelligence Integration Centre). Эти нововведения должны финансироваться из оборонного бюджета, предложенного в этом году администрацией президента в объеме 439,3 млрд долларов.

В начале 2006 года в рамках формируемого на 2007 финансовый год бюджета министерство и штаб ВМС представили конгрессу долгосрочную кораблестроительную программу (до 2020 года), разработанную на базе

текущего планирования и прогнозных расчетов МО. В соответствии с ней предусматривается существенное увеличение численности корабельного состава флота (с 280 до 313 кораблей и судов). С учетом планируемого в текущем году вывода из боевого состава 12 кораблей (включая АВМ «Джон Ф. Кеннеди») она возрастет к 2007 году до 285 единиц (с 281 в 2006-м), а к 2011-му – до 304. При ежегодных вложениях капитала в 14,1 млрд долларов программа, как ожидается, будет полностью



реализована к 2020 году (с некоторым отставанием, как сообщается, по строительству атомных многоцелевых подводных лодок). Дополнительные расходы (в размере 2,0–3,0 млрд в год) потребуются на сопутствующие работы (перезарядку ядерных реакторов авианосцев и подводных лодок, переоборудование, модернизацию и оснащение кораблей). Более осторожные расчеты бюджетного комитета конгресса свидетельствуют о том, что затраты ВМС на новую кораблестроительную программу могут составить в среднем до 19,6 млрд долларов в год, а с учетом сопутствующих расходов и до 20,8 млрд, с достижением 313-корабельного состава лишь к 2035 году. Эксперты в этой области полагают, что ВМС удастся уложиться в планируемую смету расходов в случае принятия всесторонних мер для сдерживания роста стоимости работ в кораблестроительной отрасли.



Новый речной катер специального назначения (SOC-R) на испытаниях

Основные статьи расходов по программе касаются поддержания количества авианосных ударных групп на уровне 11 АУГ, форсирования строительства многоцелевых кораблей прибрежной зоны проекта LCS, крейсеров CG (X) и эскадренных миноносцев DD (X), атомных многоцелевых подводных лодок, десантных кораблей, судов для будущих сил заблаговременного складирования MPF (F) и ряда других. (Структура 313-корабельного флота приведена ниже в таблице.)

В связи с отставанием в сроках строительства нового авианосца проекта CVN-21 и запланированным выводом из боевого состава АВМА «Энтерпрайз» количество АУГ может сократиться до 10 только в 2013–2014 годах.

В строительстве атомных многоцелевых подводных лодок планируется возвратиться к стабильным темпам производства (по две ПЛА типа «Вирджиния» в год) не позднее чем с 2012 года, чтобы своевременно пополнить подводные силы флота в связи с выводом из их состава ПЛА типа «Лос-Анджелес» (SSN-688). Каждая новая лодка обойдется США в 2 млрд долларов. В течение ближайших одного-двух лет намечается также форсировать переоснащение четырех ПЛАРБ типа «Огайо» с БРПЛ «Трайидент» на КРМБ «Томахок» с обычными боевыми частями.

В поддержку амфибийно-десантных операций и программы подвижного тылового обеспечения флота (в соответствии с концепцией Sea Basing) продолжится строительство десантных кораблей новых проектов,



Опытное судно-катамаран «Си Файтер» (FSF-1) используется для испытаний систем нового корабля прибрежной зоны LCS



СТРУКТУРА КОРАБЕЛЬНОГО СОСТАВА ВМС США К 2020 ГОДУ

Категории кораблей и судов	Количество, единиц	Детализация состава по классам и типам кораблей
Авианосцы	11	В процессе перехода к новым АВМА проекта CVN-21
Боевые надводные корабли	88	19 КР УРО CG (X), 62 ЭМ УРО (DDG) и семь эсминцев DD(X)
Боевые корабли прибрежной зоны	55	Корабли нового класса проекта LCS
Многоцелевые атомные подводные лодки	48	ПЛА типа «Вирджиния» SSN-774, «Си Вулф» SSN-21 и «Лос-Анджелес» SSN-688 (усовершенствованная)
Подводные лодки с крылатыми ракетами	4	Четыре ПЛАРБ типа «Огайо» (SSBN), переоборудованные в ПЛАПК (SSGN)
Атомные ракетные подводные лодки	14	14 ПЛАРБ (SSBN) типа «Огайо»
Десантные корабли	31	10 ДВКД (LPD) типа «Сан-Антонио», 12 ДКД (LSD), девять УДК (LHA/LHA-R)
Силы подвижного тылового обеспечения	30	15 танкеров-заправщиков (T-AO), четыре БУТС (T-AOE), 11 универсальных транспортов (T-AKE)
Силы заблаговременного складирования	12	В составе одной эскадры судов-складов: три транспорта класса «ро-ро» (LMSR), два УДК LHA-R и один LHD, три УТПС (T-AKE) и три мобильных десантных платформы нового проекта MLP
Вспомогательные суда	20	Четыре СПС (ARS), две ПБПЛ (AS), четыре океанографических судна (гидроакустической разведки – СГАР) T-AGOS, один быстроходный обеспечивающий корабль (HSS), четыре океанских буксира (T-ATF), три быстроходных судна (JHSV), два штабных корабля (JCC)
Итого в боевом составе флота	313	

и санкционируется закупка транспортных судов в рамках поэтапного формирования будущих сил заблаговременного складирования MPF (F) – Maritime Preposition Force (Future). К 2013 году намечается построить девять (из 12) таких кораблей и транспортов (с началом строительства первого в 2009-м). Полностью эскадра MPF (F) должна быть сформирована к 2018 году.

Возрастающее значение боевых действий в прибрежных районах стимулирует ускоренное выполнение программы закупки кораблей нового класса проекта LCS (Littoral Combat Ship) – боевых кораблей прибрежной зоны. В период с 2007 по 2011 год планируется построить 23 из 55 таких кораблей (первые два – «Фридом» и «Индепенденс» – уже достраиваются на судостроительных заводах компаний «Локхид-Мартин» и «Дженерал дайнэмикс»).

По бюджету 2007 финансового года на кораблестроение выделяется 8,7 млрд долларов, но уже к 2008-му эти расходы должны возрасти до 14,4 млрд и поддерживаться на таком уровне до 2011 года, после чего вновь вырастут до 17,1 млрд с началом строительства крейсеров УРО CG(X) и ускорением темпов постройки судов MPF (F).

В 2007 финансовом году будет построено семь новых кораблей (на один больше, чем в 2006-м), включая два эскадренных миноносца DD(X), два корабля проекта LCS, одну атомную подводную лодку типа «Вирджиния», один универсальный десантный корабль LHA (R) и один транспорт тылового обеспечения T-AKE. Вместо закрытой программы закупки универсальных быстроходных транспортов снабжения T-AOE(X) в 2010 и 2011 годах намечается дополнительно приобрести еще два универсальных транспорта T-AKE типа «Льюис и Кларк».

Закупки авиационной техники акцентируются на программах производства всех трех вариантов самолета JSF (Joint Strike Fighter), а также разработки и приобретения для ВМС новых беспилотных летательных аппаратов (БЛА). Сводная программа боевых беспилотных систем предусматривает разработку БЛА дальнего действия, базирующегося на



авианесущем корабле и способного дозаправляться в воздухе, а также форсирование закупок аппаратов типов «Предатор» и «Глобал Хок».

Планируется закупить 165 новых самолетов в 2007 финансовом году и довести их число до 256 к 2011-му. В частности, в 2008 году в ВМС поступят первые восемь истребителей JSF (F-35) и четыре самолета ДРЛО и управления E-2D «Хокай», первоначальный вариант военно-транспортного самолета «Оспрей», а в 2010-м – первый из тяжелых транспортных десантных вертолетов CH-53X.

Численность личного состава ВМС сократится с 352 700 человек в 2006 финансовом году до 340 700 в 2007-м, а комплектование морской пехоты останется на уровне 175 000 военнослужащих.

У ряда военных обозревателей в западных средствах массовой информации новая кораблестроительная программа ВМС, и особенно методология подсчета корабельного состава флота будущего, вызвали некоторое непонимание. В частности, возникают вопросы по поводу невключения в его структуру таких категорий, как минно-тральные корабли, патрульные катера, в том числе входящие в состав новых речных эскадр, а также в отношении оставшихся вне всякого учета патрульных кораблей и катеров БОХР США, которые активно развертываются в передовые районы вместе с кораблями флота. По всей вероятности, командование ВМС предполагает заменить к обусловленным программой срокам традиционные минно-тральные силы автономными и дистанционно управляемыми подводными и надводными аппаратами, носителями которых будут боевые корабли, в том числе нового проекта LCS в варианте противоминного. Не исключается также, что оставшиеся патрульные катера будут переданы в состав БОХР.

Что касается береговой охраны США в целом, то штаб ВМС и адмирал М. Муллен неоднократно подчеркивали необходимость дальнейшего усиления взаимодействия с этой службой, и не только в вопросах обеспечения внутренней национальной безопасности и защиты морских границ страны, но и в ходе проведения целого ряда совместных операций, в частности по перехвату контрабандных судов и противодействию наркотрафику, борьбе с терроризмом, пиратством и некоторых других. На новый уровень планируется поднять также взаимодействие и по линии подготовки сил, и по линии разведки обстановки, и по закупке вооружений. Так, предусматривается создание совместных морских разведывательных центров в ВМБ Норфолк и Аламеда, повышение готовности к участию сил флота и БОХР (так же как и морской пехоты) в операциях в составе объединенных соединений. Комендант БОХР и начальник штаба ВМС подтвердили недавно свое соглашение о дальнейшей совместной работе в рамках так называемого национального флота и национальной стратегии по обеспечению безопасности на море (National Strategy for Maritime Security). Существенное обновление корабельного состава и авиационного парка БОХР предусматривается самостоятельной программой «Deep Water».

Дальнейшая детализация новой кораблестроительной программы ВМС и ее корреляция с четырехлетним прогнозом министерства обороны останутся предметом обсуждения в конгрессе в течение последних нескольких месяцев текущего года, а повышение ассигнований на оборону в рамках предложенного администрацией президента бюджета на 2007 финансовый год обеспечит, по всей вероятности, возможности ее реализации. В связи с этим, штаб ВМС твердо надеется на создание более сбалансированных по составу и боевым возможностям сил флота, готовых встретить любые угрозы XXI столетия. —



НЕОБИТАЕМЫЕ НАДВОДНЫЕ АППАРАТЫ В ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

Капитан 2 ранга **В. МОСАЛЁВ**

Военно-морские силы ведущих иностранных государств наряду с широким применением беспилотных летательных (UAV – Unmanned Aerial Vehicles) и подводных необитаемых (UUV – Unmanned Underwater Vehicles) аппаратов уделяют также серьезное внимание созданию и боевому использованию дистанционно управляемых и автономных надводных катеров – ДУКА (USV – Unmanned Surface Vehicles). Как и в случае применения БЛА и ДУПА (АПА), использование таких катеров-аппаратов в ВМС преследует цели снижения потерь личного состава в опасных районах, а также увеличения дальности действия боевых средств флота при выполнении возлагаемых на него задач. При этом ДУКА, снаряженные соответствующей электронной, гидроакустической, оптоэлектронной аппаратурой и специальными механическими устройствами, могут действовать с возможностями обеспечения длительной автономности плавания и надежного поддержания цифровой радиосвязи с операторами для контроля обстановки в трех различных средах:

– над поверхностью моря с использованием бортовых РЛС и оптоэлек-

тронных средств, в том числе при взаимодействии с другими дистанционно управляемыми аппаратами;

– непосредственно на водной поверхности;

– под водой с использованием гидроакустических станций (ГАС) и подводных телекамер.

С учетом этих возможностей таким аппаратам могут ставиться задачи поиска и уничтожения мин, подводных лодок и аппаратов, противодиверсионной защиты своих сил, охраны гаваней, разведки и наблюдения. Их можно также использовать в качестве быстроходных и высокоманевренных катеров-мишеней при проведении учебных артиллерийских стрельб с кораблей.

Поскольку небольшие размеры таких катеров не позволяют размещать на них комплексное оборудование, необходимое для одновременного решения нескольких задач, их оснащение боевыми средствами осуществляется по линии создания для них модульного снаряжения, специально предназначенного для выполнения определенных задач. На катере базовой конструкции такие модули могут устанавливаться, в зависимости от поставленных задач, как в стационарном, так и в сменном вариантах.

В противоминных целях созданы и на протяжении ряда лет используются в боевых условиях более восьми типов ДУКА, специально предназначенных для поиска и уничтожения мин, которые часто называют *надводными противоминными аппаратами* (НПМА). Эти аппараты дополняют дистанционно управляемые противоминные подводные аппараты и находятся на вооружении надводных, в том числе противоминных, боевых кораблей и подводных лодок.



НПМА типа «Зеехунд» системы «Тройка» у борта тральщика



НПМА обычно входят в состав противоминных систем, обеспечивая буксировку противоминных тралов или непосредственно являясь дистанционно управляемыми тралами-прорывателями минных заграждений. Такие системы используются в ВМС Германии, Великобритании, США, Швеции, КНР и других стран.

В **Германии** в основном используются НПМА типа «Зеехунд» различных модификаций (системы «Тройка», «Тройка Плюс»), «Сихорс» (системы MJ 334) и SWATH.

НПМА «Зеехунд» находятся на вооружении ТЩ типа «Линдау» (по 3 НПМА), «Эндедорф» и «Хамельн» (по 4 аппарата), и представляют собой катер-прорыватель, имитирующий магнитное и акустическое поля кораблей. Он имеет водоизмещение 99 т и размеры 25,9 х 4,6 х 1,4 м. В полностью автоматизированной системе «Тройка Плюс», обслуживаемой двумя операторами, используются 4 НПМА, на которых устанавливается минно-поисковая ГАС, что позволит обнаруживать якорные и дрейфующие мины. Кроме того, они могут оснащаться механическими буксируемыми тралами «Дабл Орпеза», что позволит одновременно тралить и якорные мины.

НПМА «Сихорс» («Сипферд») находится в составе противоминной системы MJ 334, устанавливаемой на ТЩ типа «Кулмбах» (по два аппарата), и снабжен минно-поисковыми ГАС переднего, бокового и нижнего обзора, которые позволяют обследовать морское дно и обнаруживать заглобленные в грунт донные мины. Кроме НПМА «Сихорс» в системе MJ 334 используется ДУПА «Сивулф» с датчиком обнаружения заглобленных мин и подрывным зарядом для их уничтожения. Поступление

системы MJ 334 на вооружение ВМС Германии планировалось с 2006 года.

Двухкорпусный НПМА *SWATH* (Small Weapon Attack Trainer), водоизмещением 100 т и длиной 25 м, оснащен многолучевой ГАС бокового сканирования и ГАС обнаружения заглобленных мин. Аппарат создан на базе катера-буксировщика целей «Робо Ски».

В ВМС **Великобритании** НПМА *CSB MIMIR* представляет собой катер боевой поддержки (CSB – Combat Support Boat), переоборудованный в радиоуправляемую систему, буксирующую неконтактный трал типа *Dyad*.



НПМА CSB MIMIR



ДУКА SARPAL



Катер RHIB с испытываемой ГАС AQS-24 на трейлере



По два таких аппарата находятся на вооружении ТЩ типа «Хант» и «Сэндаун» и использовались с начала 2003 года в Персидском заливе в районе Басра. 12 таких НПМА были оснащены средствами дистанционного управления и австралийской магнитной системой минного траления AMS (Australian Minesweeping System). Корпус аппарата катамаранного типа (длиной 3 м и шириной 1,5 м). Аппарат снабжен одноцилиндровым дизельным двигателем мощностью 9 л. с. и имеет автономность плавания 8 ч. Он имеет на борту приемник КРНС NAVSTAR и может использоваться как в дистанционно управляемом, так и в автономном варианте для траления мин на глубинах от 0,5 до 600 м.

Корабль-носитель НПМА оснащен системой управления минным тралением RCMS (Remote Controlled Minesweeping System) и может одновременно управлять четырьмя аппаратами на расстоянии до 15 миль с использованием УКВ-каналов связи, а также на более значительных расстояниях по КВ-радиоканалам. Разработан также вариант НПМА (EV2) с электродвигателем.

НПМА «Скараб Mk1» входит в состав системы FMDS (Floating Mine Disposal System), предназначенной для гарантированного уничтожения контактных якорных мин, подсеченных контактными тралами или сорванных с якоря и плавающих на поверхности.

Корпус НПМА представляет собой тримаран массой 500 кг, состоящий из трех цилиндрических фиброглассовых поплавков, соединенных реечной платформой, на которой установлена мачта с аппаратурой радиуправления и антенной, радиолокационным рефлектором и ходовыми огнями, а также ТВ-камера, два механических гидравлических манипулятора и два подрывных заряда. НПМА снабжен бензиновым двигателем мощностью 7 л. с. и винтом, обеспечивающими максимальную скорость хода 5 уз. К обнаруженной плавающей mine НПМА следует на полной скорости и в 50 м от нее сбавляет ход до 2 уз, включается ТВ-камера, механические

манипуляторы опускаются под воду и автоматически с помощью захватов прикрепляют к mine подрывные заряды ниже колпаков ее контактного взрывателя. После этого захваты отсоединяются и НПМА отводится от мины, разматывая буксирный трос-детонатор, соединенный с подрывными зарядами, и на безопасном расстоянии мина подрывается по радиокоманде с корабля-носителя. При необходимости мина может быть отбуксирована на мелководье для ее распознавания или подрыва в безопасном районе. НПМА «Скараб» могут использоваться при волнении моря до 5 баллов с любых носителей и успешно применялись с британских кораблей в Персидском заливе.

По два НПМА *SAV MPD* входят в систему *Dyad*, которой вооружены новые корабли ВМС *Дании*, построенные по программе «Стандарт Флекс» (в противоминном варианте). НПМА снабжены укороченными тралами *Dyad* и, как и управляющий ими корабль, имеют однотипные ГАС бокового обзора TSM 2054 «Фуранко». Сигналы ГАС и данные о местонахождении аппарата передаются на корабль-носитель по радиоканалу.

Шведский НПМА *SAM* (Self-Propelled Acoustic/Magnetic) снабжен магнитноакустическими излучателями и имеет дизельный двигатель. В системе используются до трех НПМА-прорывателей (водоизмещением 19,7 т и размерениями 18 х 6,2 х 1,6 м), имеющих дальность плавания до 330 миль при скорости хода 7–8 уз. Модифицированные системы *SAM 1.2* применялись ВМС США в Персидском заливе, а *SAM 1.3* – в ВМС ряда стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

В ВМС *КНР* в системе траления Туре 312 используется радиуправляемый катер-прорыватель водоизмещением 39 т, длиной 20,94 м, имеющий максимальную скорость 11,6 уз и дальность плавания до 108 миль на 9 уз. На НПМА установлены два двигателя: дизельный, который используется на переходах, и электрический – при тралении. Противоминное оборудование катера имитирует магнитное и акустическое поля корабля.



В **США** для обнаружения мин, подводных объектов и боевых пловцов противника в гаванях с 2002 года используется вариант катера «Оул» Mk2. ДУКА длиной 3 м и осадкой 0,18 м имеет максимальную скорость 45 уз, автономность 10 ч при скорости хода 10–12 уз и 24 ч – при 3–5 уз.

Полезная нагрузка катера может включать подводную ТВ-камеру, минно-поисковую ГАС переднего или бокового обзора либо РЛС, ИК-камеру и тепловизор с лазерным дальномером. Радиоуправление катером и передача данных обнаружения мин с ГАС и надводных целей могут осуществляться на расстоянии до 10 миль. Этот ДУКА может использоваться с любого судна длиной более 11 м.

В **Норвегии** разработан катер-катамаран «Конкат» (ConCat – Containerized Catamaran), предназначенный для прибрежных противоминных операций. Обычно он обслуживается экипажем, однако предусмотрено и его дистанционное управление, как ДУКА. Катер массой 4,8 т имеет длину 9,4 м, ширину 3,7 м и осадку 0,45 м, снабжен двумя двигателями мощностью 164 л. с., работающими на два водомета.

Многоцелевые ДУКА представляют наиболее многочисленную группу надводных аппаратов (более 11 типов) и способны выполнять широкий круг задач. Они могут привлекаться к борьбе с надводными (ASuW) и подводными (USW) целями, охране гаваней (UHSV – Unmanned Harbor Security Vehicle), обеспечению противотеррористической защиты своих сил (AT/FP – Force Protection/Anti-terrorism Protection), ведению разведки и наблюдения (ISR – Intelligence, Surveillance, Reconnaissance), в том числе в операциях по борьбе с наркотрафиком.

В аппаратах, разрабатываемых в **США** по программе «Робо Райдер», предусматривается использование переоборудованного надувного боевого рейдового катера *CRRC* (Combat Rubber Raiding Craft), представляющей собой 4,5-м надувную резиновую лодку «Зодиак» F-470 с бензиновым двигателем, оборудованную системой дистанционного управления

и снабженную автопилотом, антенной и мачтой. Модульное вооружение может включать различное оружие и аппаратуру запуска ложных целей. В ВМС США уже используется базовая модель *CRRC* в качестве ДУКА для защиты своих сил и планируется создать дизельный вариант, который мог бы нести значительно большую полезную нагрузку.

ДУКА «Робо Ски» представляет собой катер «Поларис» для перевозки личного состава, оборудованный системой дистанционного управления. БИП корабля-носителя может одновременно управлять до девяти катерами. Катер широко используется в качестве высокоскоростной маневренной цели при проведении практических стрельб из 76- и 127-мм орудий и стрелкового оружия экипажей кораблей при отработке контртеррористических задач. Масса катера (210 кг) позволяет размещать его на борту и легко спускать почти с любого корабля. ДУКА имеет максимальную скорость хода 42 уз и при решении задачи защиты своих сил может снабжаться приемником КРНС NAVSTAR, электронной системой управления и датчиками, в том числе ТВ-камерой. В 1998 году на ДУКА «Робо Ски» устанавливалась система тактического управления TCS (Tactical Control System), что позволяло использовать его для решения задач разведки и наблюдения как в варианте дистанционного, так и автономного управления. (Первоначально система TCS была разработана для использования в управлении беспилотными летательными аппаратами.)

Компоненты системы управления, связи и разведки, интегрированные в отдельной самостоятельной программе разработки катера «Робо Ски», были использованы также для создания ДУКА по программе RWC (Remote Water Craft), в частности серии «Си Фокс».

УКВ-радиооборудование аппарата позволяет оператору на корабле-носителе оценивать обстановку в районе проведения операции и осуществлять наведение на цель. Катер имеет алюминиевый корпус, что облегчает его ре-



Дистанционное управление катером «Спартан Скаут» с помощью пульта с борта крейсера УРО СГ-64 «Геттисберг»



Спуск с борта корабля ДУКА «Спартан Скаут»



Концепция фирмы «Кинетик» – одновременная атака корабля противника большой группой малых взрывающихся ДУКА

монт и упрощает модернизацию под новое оборудование. На катере длиной 5 м может устанавливаться двигатель мощностью до 250 л. с.

В перспективе «Робо Ски» предполагается оснастить более безопасными двигателями на тяжелом топливе, а вокруг корпуса разместить надувной воротник, обеспечивающий безопасность при случайном столкновении с другим катером. Такой ДУКА будет иметь скорость до 40 уз при волнении моря до 3 баллов и нести стрелковое оружие.

В качестве базовой модели нового ДУКА, как считают специалисты, могут использоваться также радиоуправляемые катера-цели QST-33 и QST-35 SEPTAR (Seaborn Power Targets) длиной соответственно 17,5 и 5,5 м, развивающие скорость хода до 34 уз. Кроме того, в качестве ДУКА может применяться высокоскоростная маневренная морская цель HSMST (High Speed Maneuverable Surface Target) длиной 6,7 м, имеющая максимальную скорость хода 40 уз (используется при тренировках и проведении антитеррористических учений), а также 7,3-м канадский ДУКА «Барракуда», развивающий скорость до 36 уз.

ДУКА «Одиссей» длиной 11 м и массой 5,5 т в полном снаряжении развивает скорость хода более 40 уз, снабжен двигателем на тяжелом топливе мощностью 600 л. с.

ДУКА «Сентинел» длиной 4,5 м, имеет низкопрофильный стеклопластиковый корпус, заполненный пенопластом. Аппарат может использоваться в автономном или дистанционно управляемом варианте, имеет массу 600 кг, полезную нагрузку



450 кг, максимальную скорость более 40 уз и дальность плавания, превышающую 160 км.

ДУКА «*Коуст Гард*» длиной 5,8 м имеет глубокий V-образный стеклопластиковый корпус, дизельный двигатель «*Стайер*» мощностью 266 л. с. и максимальную скорость более 30 уз. Для катера разработано оборудование, которое позволяет спускать и поднимать его на корабль-носитель на ходу.

Фирма «*Кинетик*» (QinetiQ) разработала концепцию одновременной атаки сильно защищенных целей большой группой малых взрывающихся ДУКА. Многие зарубежные военные специалисты сравнивают атаку этими катерами с нападением пчелиного роя, отмечая, что защититься от такой атаки почти невозможно. Одними из кандидатов в такие катера могут быть FENRIR.

ДУКА «*Пиранья*» создан на базе надувной лодки RHIB, снабжен двигателем мощностью 200 л. с., может действовать автономно или управляться с корабля-носителя на расстоянии до 15 миль. Нормальная автономность ДУКА составляет 6 ч.

Израильский ДУКА «*Протектор*», прототип которого создан на базе лодки RHIB, оснащен дизельным двигателем. Надстройки катера изготовлены из композиционных материалов. На них располагаются датчики и оружие, включающее стабилизированный 7,62-мм пулемет «*Мини-Тайфун*» с индивидуальной оптической системой прицеливания, комбинированную оптоэлектронную систему «*Топлайт*» и навигационную РЛС. Данные по видеоканалам передаются с катера на БИП корабля-носителя или

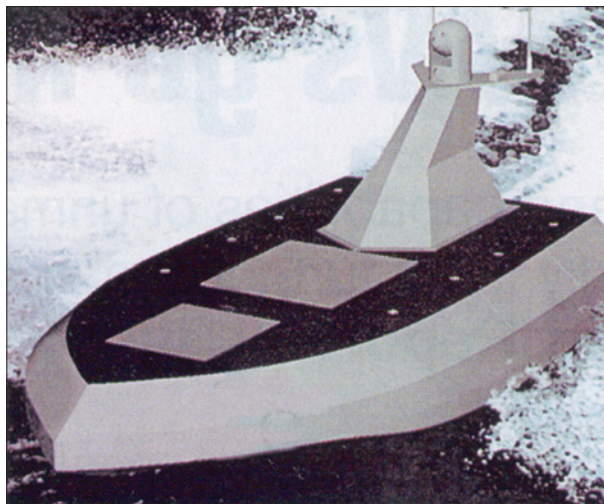
береговой пост управления. На ДУКА установлены также микрофоны и громкоговоритель, позволяющие оператору корабля-носителя вести



Английская надувная лодка, переоборудованная в ДУКА с системой управления с автопилотом ЗОМС



НПМА «Си Оул» Mk2



НПМА «Си Оул» Mk4



переговоры с членами экипажа обнаруженного судна.

В Израиле разработан также ДУКА длиной 2,2 м и массой 130 кг, который способен нести полную нагрузку 120 кг, имеет скорость до 40 уз и автономность до 12 ч.

Серия *венесуэльских* ДУКА *ACD* (Advanced Color Design) предназначена для патрулирования в акваториях портов и на форватерах. Аппарат длиной 5,8 м снабжен приемником КРНС NAVSTAR, РЛС, ГАС и видеокамерой. Кроме того, на ДУКА могут быть дополнительно установлены: навигационная ГАС, система дозаправки топливом, а также система управления группой ДУКА. Дизельный двигатель мощностью 260 л. с. работает на водомет.

В *Канаде* разработан портативный ДУКА *SARPAL* (Search and Rescue Portable Air Launchable), сбрасываемый с самолета и предназначенный для поиска и спасения в штормовых условиях. Он представляет собой модифицированную надувную лодку «Зодиак», снабженную дизельным двигателем мощностью 9 л. с. На нем могут разместиться семь–восемь человек. Катер массой 900 кг (с учетом самого катера, двигателя, топлива и спасательного оборудования) сбрасывается в сложенном состоянии. ДУКА может сбрасываться с самолета С-130 «Геркулес» и вертолета. На воде он надувается и направляется в район бедствия под радиоуправлением оператора-спасателя с самолета (вертолета) или автономно с использованием бортового приемника КРНС NAVSTAR. ТВ-камеры в носу и корме аппарата позволяют оператору подводить его к спасаемым и определять их состояние при нахождении их на его борту. На корме ДУКА имеется приспособление, обеспечивающее подъем людей на катер. Существуют две модификации ДУКА *SARPAL*: М-2А и М-2В.

Перспективные многоцелевые катера-аппараты. В ВМС *США* с 2002 года наибольшее внимание уделяется разработкам по программе «Спартан Скаут», нацеленной на создание многоцелевых модульных

ДУКА, предназначенных для выполнения задач защиты своих сил в мелководных и прибрежных районах, в том числе в акваториях гаваней и портов. Основное направление исследований по этой программе – конструирование типовых модулей для катеров длиной 7 и 11 м для решения задач разведки и наблюдения (ISR), защиты своих сил (FP), борьбы с надводными целями (ASuW), ПМО (MIW) и ПЛО (ASW).

Вариант базовой модели 11-м ДУКА для решения задач РХБЗ, разведки и противокатерной обороны включает теле- и тепловизионные камеры, детекторы для обнаружения химического и бактериологического оружия и 7,62-мм пулемет GAU-17А «Гэтлинг». Такой модуль проходил серию испытаний в БОХР США в системе «Хоумленд секьюрити» для охраны и патрулирования базы подводных лодок Гротон, а также на КР УРО «Геттисберг» в море, когда он действовал в составе авианосной ударной группы с АВМ «Энтерпрайз» в Персидском заливе (в ноябре 2003 года). В частности, испытывались возможности защиты кораблей от атак группы вооруженных быстроходных катеров прибрежного действия (FIAC).

Модуль ASuW имеет гидравлическую стабилизированную платформу с оптико-электронными приборами наблюдения и лазерного целеуказания, а также пусковую установку УР «Хеллфайер».

Модуль MIW, устанавливаемый также на 11-м ДУКА, включает минно-поисковую ГАС бокового обзора AQS-14/20X или AQS-24, платформу дистанционного управления пуском и подъемом и лебедку. В качестве трального оборудования планируется использовать модифицированный малогабаритный акустический Mk104 и петлевой магнитный тралы. Траление мин может производиться при скорости до 20 уз с максимальной автономностью 6 ч.

В ходе испытаний модуля MIW с ГАС AQS-24 в Корпус-Кристи (в сентябре-октябре 2003 года) поиск мин производился на глубине 1,4 м в полосе рельефа дна шириной 165 м и длиной 13 км (от Инглсайд до входа в



Мексиканский залив). Серийное производство модуля MIW планируется начать в 2007 году.

Модуль ASW включает стационарную и (или) буксируемую ГАС, радио-гидроакустические буи, противолодочную торпеду Mk 54.

Наряду с 11-м катерами (грузоподъемностью 2 300 кг), которые используются на боевых надводных и десантных кораблях, программой «Спартан Скаут» предусматривается задействование стандартных надувных жесткокорпусных лодок RHIB (Rigid High Inflatable Boat) длиной 6 и 7 м (грузоподъемностью 1 400 кг).

11-м катер имеет скорость на переходе морем более 28 уз при стоянии моря 3 балла, дальность плавания 150 миль и автономность 8 ч. Базовая модель ДУКА может действовать полностью автономно или с дистанционным управлением с использованием видеокамер, РЛС обнаружения надводных целей, приемника КРНС NAVSTAR и антенн связи. Аппарат планируется оснастить двумя дизельными двигателями, обеспечивающими максимальную скорость хода до 37 уз.

7-м ДУКА водоизмещением 2,7 т обеспечивает максимальную скорость хода 40 уз и автономность до 6 ч. На нем установлена небольшая надстройка, на которой размещены оптические и ИК-приборы наблюдения, РЛС обнаружения надводных целей, цифровая радиосистема передачи изображений и система дистанционного управления.

Попытки иракских быстроходных катеров атаковать в апреле 2004 года нефтедобывающие платформы у южного побережья Ирака ускорили внедрение ДУКА системы «Спартан Скаут» в вариантах IRS/FP.

В настоящее время в ВМС США разрабатывается система защиты корабля SPS (Shipboard Protection System), в которой на борту ДУКА будет использоваться комбинированная система радиолокационного и опти-

электронного обнаружения и наблюдения IROS 3 (Integrated Radar Optical Sighting and Surveillance System).

В развитие 3,8-метрового ДУКА «Си Оул» Mk2, используемого ВМС США в Персидском заливе для выполнения различных функций, в том числе разведки на морских коммуникациях, ПМО и охраны гаваней, разработан также ДУКА «Си Оул» Mk4 с модульным вооружением. Он имеет полезную нагрузку более 550 кг и может нести различные приборы наблюдения, в том числе цветную ТВ-камеру (дневного изображения), пассивный прибор ночного видения и тепловизионную камеру. Аппарат способен также нести оборудование для выполнения задач борьбы с терроризмом и защиты своих сил, стрелковое вооружение, аппаратуру радиоэлектронного противодействия, прожектор, УКВ-аппаратуру связи. В перспективе он может стать носителем портативных ДУКА или ДУПА. В качестве силовой установки используется дизельный двигатель мощностью 120 л. с.

По программе USSV (Unmanned Sea Surface Vessel) проводятся конкурсные разработки трех малоскоростных и трех высокоскоростных ДУКА для решения задач ПЛЮ, ПМО и борьбы с надводными целями, а также одного – для разведки и наблюдения. Для этих аппаратов разработана система COGENT, обеспечивающая автономную навигацию и высокий уровень управления и связи с помощью аппаратуры TCS (Tactical Control System).

Разрабатывается также ДУКА «Хайдра» со сменным снаряжением в двух вариантах: длиной 6,1 м – многоцелевой, снабженный 20-футовым стандартным транспортным контейнером, и 8,23 м – многоцелевой, с большей полезной нагрузкой. Для катера выбран V-образный корпус. На 6,1-м варианте будет использоваться дизельный двигатель «Вольво» мощностью 250 л. с, а на 8,23-м – дизель мощностью 315 л. с.

Как отмечают западные военные обозреватели, реализация этих программ будет способствовать повышению эффективности боевого применения надводных необитаемых аппаратов в интересах военно-морских сил.



АВИАНОСЕЦ «ОРИСКАНИ»

Авианосец CV-34 «Орискани» был заложен 1 мая 1944 года на судовой верфи ВМС США в г. Нью-Йорк (New York Naval Shipyard) и спущен на воду 13 октября 1945-го. 12 августа 1947 года строительство корабля было приостановлено и оставалось законсервированным до июня 1950-го, когда начались боевые действия в Корее. После этого он был спешно достроен и передан флоту 25 сентября того же года. Первым командиром был капитан Перси Х. Лайон. Свое название авианосец получил в честь деревушки Орискани (штат Нью-Йорк), возле которой 6 августа 1777 года произошло одно из решающих сражений в ходе войны за независимость североамериканских колоний.

После возобновления строительства были проведены работы по модернизации (проект SCB 27A). «Орискани» стал первым авианосцем, который совершил переход с Атлантического на Тихоокеанский флот вокруг мыса Горн (22 мая – 21 июля 1952 года). 1 октября 1952 года корабль был переклассифицирован в ударный авианосец (CVA). С 1 октября 1956 года по 29 мая 1959-го он прошел модернизацию по проекту SCB 125A на судовой верфи ВМС в Сан-Франциско (штат Калифорния) и Пьюджет-Саунд (штат Вашингтон), в ходе которой на нем были установлены угловая полетная палуба, усиленная носовая часть и более мощные паровые катапульты. На период работ, со 2 января 1957 года по 7 марта 1959-го, авианосец был временно выведен из состава боеготовых сил.



В 1961 году «Орискани» стал первым авианосцем, оснащенным аппаратурой автоматизированной системы связи NTDS (Naval Tactical Data System), а в 1964-м на нем проходили палубные испытания самолет ДРЛО и управления Е-2А «Хокай».

26 октября 1966 года у побережья Вьетнама на борту авианосца в результате возгорания парашютных осветительных ракет в отсеке по правому борту в носовом ангаре произошел пожар. Он охватил пять палуб, в результате чего погибли 44 человека, 156 получили ранения, серьезные повреждения получили четыре самолета и два вертолета. После ликвидации

возгорания корабль на следующий день убыл в ПБ Субик-Бей (Филиппины), где тела погибших были перегружены на самолет для доставки в США, а через неделю вышел в Сан-Диего, куда прибыл 16 ноября. После перебазирования авиации на берег, а также выгрузки боезапаса и излишков топлива корабль встал на ремонт в судовой верфи ВМС в г. Сан-Франциско, где пробыл до 23 марта 1967 года.

Авианосец совершил 17 дальних походов, из них один в Средиземное море и 16 – в Западную часть Тихого океана. Он принимал участие в Корейской (одна боевая служба) и Вьетнамской (семь боевых служб) войнах, за что был отмечен семью звездами «За отличие».

30 июня 1975 года «Орискани» был переклассифицирован в многоцелевой авианосец (CV), а 15 мая 1976-го выведен из боевого состава и поставлен на консервацию в ПБ Бремертон (штат Вашингтон). Планы по восстановлению корабля по разным причинам так и не были реализованы, и 25 июля 1989 года он был исключен из списков корабельного состава ВМС США. После того как не были реализованы два контракта по продаже его на металлолом, корабль в мае 1996 года отбуксировали в г. Вальехо (штат Калифорния) на территорию бывшей судовой верфи ВМС Мэр-Айленд. В августе 1999 года он был отбуксирован (вокруг мыса Горн) в порт Бомон (штат Техас) на стоянку судов резервного флота.

В 2003 году ВМС приняло решение использовать «Орискани» в программе создания искусственных рифов и перебазировало его в порт Корпус-Кристи, где на нем была проведена основная часть работ по подготовке к затоплению – очистка от технических жидкостей, остатков радиоэлектронной аппаратуры, отслоившейся краски и другого мусора, а также удаление переборочных дверей и вырезание отверстий для поступления воды.

17 мая 2006 года он был затоплен в Мексиканском заливе примерно в 24 милях от побережья штата Флорида в районе г. Пенсакола (в точке с координатами 30° 02' 38" с. ш. и 87° 00' 25" з. д.) на глубине около 65 м в качестве искусственного рифа. «Орискани» стал самым большим кораблем, преднамеренно затопленным для этих целей. Создание такого рифа предназначено для привлечения любителей спортивного рыболовства и дайвинга. ⚓



**НА НАТО ВОЗЛАГАЕТСЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА
БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЮГЕ
АФГАНИСТАНА**

Ответственность за поддержание безопасности и стабильности на юге Афганистана ложится на войска стран-членов НАТО и их союзников. Ранее действовавшие в шести южных афганских провинциях воинские части США отходят в восточные провинции страны. В настоящее время в контингент Международных сил содействия безопасности в Афганистане (ИСАФ), возглавляемый НАТО, входят подразделения из 37 государств, часть которых не входит в Североатлантический союз.

Южный Афганистан является оплотом боевиков движения «Талибан», которые весной этого года развязали там фактически новую войну. В результате за три месяца погибли около 2 тыс. мирных жителей и афганских военнослужащих, были убиты до 600 талибов.



«Силы НАТО будут находиться в Афганистане столько времени, сколько будет необходимо для оказания помощи афганскому правительству и народу страны», – заявил командующий международными силами содействия безопасности в Афганистане британский генерал Дэвид Ричардс.

До настоящего времени силы ИСАФ отвечали за безопасность в Кабуле и относительно «спокойных» в плане безопасности провинциях на севере и западе Афганистана. Предполагается, что число военнослужащих стран НАТО в этом районе возрастет несущественно.

Полковник В. Эльжанов

**США ПРОДОЛЖАТ ПОДГОТОВКУ
ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВС ГРУЗИИ**

Пентагон принял решение продолжить участие в программе по подготовке военнослужащих грузинских вооруженных сил и выделил на эти цели еще 40 млн долларов. 19 сентября текущего года было подписано соглашение с командованием ВС США в Европе об условиях реализации второго этапа программы

«Операция сохранения стабильности». Об этом в Грузии сообщил официальный представитель ВС страны.



Второй этап программы, который уже фактически начался, предусматривает обучение военнослужащих одной пехотной бригады грузинских ВС. Оснащением подразделений займется грузинская сторона. Стоимость первого этапа (с марта 2005-го по июль 2006 года) составила 50 млн долларов. В рамках его было подготовлено три батальона численностью около 2 000 человек.

В период с 2002 по 2004 год США под эгидой другой программы – «Обучение и оснащение» подготовили четыре грузинских батальона, израсходовав 64 млн долларов. Заместитель командующего командованием Соединенных Штатов в Европе Уильям Уорд отметил, что «США активно поддерживают повышение обороноспособности Грузии» и намереваются продолжить сотрудничество в этой сфере и в будущем.

Подполковник Г. Кикнадзе

**О ВЕРОЯТНОСТИ
ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ В ИРАКЕ**

Высокопоставленные представители администрации США официально заявляют, что Ирак не стоит на пороге гражданской войны, но в то же время активно разрабатывают планы действий на этот случай. Как сообщил журнал «Ньюсуик» в августовском номере, в случае, если Вашингтону не удастся остановить сползание Ирака в пучину гражданской войны,



президент США Джордж Буш выведет американские вооруженные силы из этой страны. «Президент не допустит, чтобы наши войска оказались под перекрестным огнем», – заявил советник Белого дома, который знаком со стратегией действий в Ираке. Вместе с тем этот представитель, пожелавший остаться неназванным, поспешил заверить, что на данный момент «правительство Ирака не разваливается, это пока еще правительство национального единства».

В начале августа текущего года председатель комитета начальников штабов ВС США генерал Питер Пейс и глава центрального командования генерал Джон Эбизейд на слушаниях в конгрессе допустили возможность ухудшения ситуации в Ираке и ее перерастания в гражданскую войну. С тем чтобы предотвратить это, пишет журнал, Пентагон разработал ряд принципиальных мер, основанных на опыте Боснии и Косово. Они включают физическое разделение общин и эвакуацию меньшинств из районов соприкосновения с противоборствующим большинством с целью не допустить массовых убийств. Кроме того, предусматриваются действия по прекращению передвижения по стране вооруженных банд и группировок. И, наконец, вынашивается план введения фактически цензуры на телевидении и радио Ирака для того, чтобы не допустить разжигания насилия. Среди других намечаемых шагов – повышение мер безопасности, расширение сети пропускных пунктов по стране и фактический запрет на ношение оружия и хранение взрывчатых веществ.

Майор В. Альфиев

ЯДЕРНЫЕ ПЛАНЫ АРГЕНТИНЫ

Аргентинское правительство в августе обнародовало план по ядерной энергетике и другим смежным областям на несколько лет. В частности, он подразумевает завершение строительства третьей по счету АЭС, а также возобновление программы по промышленному обогащению урана, прерванной в 1980-е годы. В денежном выражении речь идет об инвестициях в размере 3,5 млрд долларов. Как заявил министр федерального планирования этой страны Хулио де Видо, данная инициатива имеет огромное значение для государства не только с точки зрения удовлетворения растущих потребностей в электроэнергии, но и в связи с необходимостью использования атома в научных целях на благо страны.

В настоящее время Аргентина располагает двумя действующими атомными электростанциями – Atucha I и Embalse. Третья АЭС — Atucha II уже 26 лет находится в стадии строительства. Как сообщил министр, на завершение ее сооружения будут выделены необходимые средства, и, как ожидается, ко второй половине 2010 года она будет сдана в эксплуатацию.

В планы правительства входит также строительство четвертой АЭС в связи с растущей нехваткой энергоресурсов. Тем не менее пока неизвестно, когда это произойдет и на основе каких технологий она будет работать.

Кроме того, аргентинское правительство планирует ассигновать средства для возобновления крупномасштабных промышленных работ по разделению изотопов урана на заводе в провинции Рио-Негро, приостановленные в 1983 году. По словам представителя национальной комиссии по атомной энергии, «лишь десять стран мира обладают подобной технологией, и Аргентина — одна из них».

Майор В. Болгов

ВОЙСКО ПОЛЬСКОЕ УСИЛИТ СПЕЦНАЗ

В Войске Польском происходит усиление роли специальных подразделений. В ближайшее время для них предполагается создать отдельное командование и увеличить их финансирование из бюджета министерства национальной обороны. Странником развития частей специального назначения является сам министр национальной обороны Польши Радослав Сикорский. В июле текущего года на торжественной церемонии, посвященной 16-летию создания первого польского антитеррористического подразделения ГРОМ (Группа оперативно-мобильного реагирования), министр национальной обороны обещал спецназовцам, что вскоре они будут выведены из подчинения сухопутных войск и станут самостоятельными – так же как военно-воздушные или военно-морские силы.

Как сообщил официальный представитель министерства национальной обороны, Польша предпринимает значительные усилия для того, чтобы добиться от союзников по НАТО решения о создании на своей территории совместного центра по обучению и подготовке натовского спецназа.

В настоящее время в вооруженных силах страны имеются три подразделения специального назначения: ГРОМ, полк специального назначения и группа специальных действий военно-морских сил. Общая численность польского спецназа официально не сообщается, но, по данным местной печати, может составлять до 2 тыс. солдат и офицеров.

Подполковник С. Савицкий

РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ РОБОТОТЕХНИКИ В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ

В местных СМИ появилось сообщение о том, что разработан новый вариант робота-спасателя, предназначенный для действий в экстремальных условиях.

Дистанционно управляемая малогабаритная гусеничная машина, получившая

название ROBHAZ-DT3 (Robot for Hazardous Application), разработана совместно компанией «Ючжин робот» и государственным корейским институтом науки и технологии. Предполагается, что новинка будет использоваться южнокорейским воинским контингентом в Ираке. Одной из ее особенностей является дополнительная пара гусеничных движителей, объединенных с основным и расположенных в передней и задней частях машины. Они обеспечивают ее подъем по лестничным пролетам, преодоление вертикальной стенки высотой до 0,3 м и дополнительную устойчивость при движении.

Аппарат оснащен лазерными датчиками, способными «нарисовать» карту или план местности в районе стихийного бедствия, а также инфракрасными камерами для обнаружения пострадавших. У него имеются складывающиеся «руки»-манипуляторы, четыре видеокамеры и датчики температуры. Первая версия ROBHAZ победила всех конкурентов на организованном в 2004 году университетом Нового Орлеана чемпионате «Робокап», где были отмечены его технические достоинства.

Майор В. Панин

ПРИЗЫВНОЙ ВОЗРАСТ В АРМИИ США УВЕЛИЧЕН

Призывной возраст в американской армии увеличен с 40 до 42 лет. Об этом сообщили СМИ. При этом они отмечают, что показатели физического здоровья лиц в этой возрастной категории должны соответствовать стандартам, принятым для более молодых новобранцев. В связи с этим призывники будут проходить более строгую медкомиссию, подчеркивают представители Пентагона. Вместе с тем «Нью-Йорк таймс» напоминает, что еще несколько месяцев назад призывной возраст уже был увеличен с 35 до 40 лет. «С того времени уже более 1 тыс. находящихся в этой возрастной категории людей записались в армию», – указывает газета. Новобранцам более старшего возраста полагаются те же льготы и премии, что и более молодым, отмечает издание.

Как считают западные специалисты, это происходит из-за того, что в настоящее время в вооруженных силах США сложилась ситуация, при которой ощущается значительная нехватка кадров. Положение не спасают даже привлекательные привилегии и возможности, которые предоставляются военнослужащим-контрактникам. В первую очередь добровольцев отпугивает перспектива прохождения службы в районах, где США ведут боевые действия – в Ираке и Афганистане.

В связи с этим в американском обществе периодически возникают дебаты о необходимости вновь ввести обязательную воинскую повинность. Всеобщая воинская обязанность в США была введена при президенте Франклин Делано Руз-

вельте в 1940 году – до вступления США во Вторую мировую войну. С 1948 года призывников в американскую армию брали, чтобы заполнять вакансии, не занятые добровольцами, но с 1973-го вооруженные силы комплектуются исключительно на добровольной основе.

Как показывают результаты проведенных ранее опросов общественного мнения, большинство американцев выступает против восстановления всеобщей воинской повинности. Так, в ходе проведенного полтора года назад исследования, 70 проц. респондентов заявили, что не хотели бы возобновления обязательного призыва в стране, а за воинскую повинность высказались лишь 27 проц. опрошенных.

Тогда же выяснилось, что более половины родителей (55 проц.) намерены отговаривать своих сыновей призывного возраста добровольно поступать на службу в вооруженные силы. То же самое будут делать в аналогичной ситуации 66 проц. родителей девушек.

Подполковник Р. Кин

ЧЕХИЯ И СЛОВАКИЯ ГОТОВЯТ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ДЛЯ СИЛ ЕС

Чехия и Словакия намерены сформировать совместное подразделение, которое должно стать составной частью создающихся сил быстрого реагирования ЕС. В него будут входить 1200 чешских и 300 словацких военнослужащих. Подразделение будет сформировано к 2009 году и сможет подключиться к реализации операций по поддержанию мира в возможных «горячих точках» в течение 10 дней от поступления приказа командования, сообщило чешское радио. Вопросы, связанные с формированием чехословацкого подразделения, обсудили в Праге министры обороны Чехии и Словакии. Они констатировали «прекрасный и нестандартный» характер военного сотрудничества между обоими государствами.

Чехия и Словакия совместно участвовали и принимают участие в настоящее время в миротворческих миссиях на Балканах. Прага и Братислава намерены активно содействовать процессу укрепления безопасности в Европе и во всем мире, констатировали главы военных ведомств. Министры, согласно сообщению радио, обсуждали также вопрос обеспечения военно-транспортными самолетами формирующегося чехословацкого подразделения сил быстрого реагирования ЕС. По их мнению, в случае необходимости для передислокации подразделения воздушный транспорт будет арендован в других государствах-членах НАТО. Предполагается, кроме того, активное использование находящихся на вооружении армий обеих республик самолетов советского и российского производства.

По сообщениям западных СМИ, в силах ЕС будет также создано чешско-германо-австрийское подразделение. Словакия планирует участвовать в аналогичном формировании совместно с Польшей и прибалтийскими государствами.

Подполковник П. Пронский

ВОВЛЕЧЕНИЕ ДЕТЕЙ В ВООРУЖЕННЫЕ КОНФЛИКТЫ

Специальный представитель генерального секретаря ООН по изучению последствий вооруженных конфликтов для детей Радхика Кумарасвами сообщила в конце июля Совету Безопасности, что свыше 250 тыс. детей-солдат привлекаются боевиками для участия в вооруженных конфликтах на планете. Хотя положение в таких конфликтных зонах, как Сьерра-Леоне, Бурунди, Либерия и Конго, улучшилось, ситуация на Ближнем Востоке остается серьезной и «дети продолжают страдать», подчеркнула она. «От 8 до 10 тыс. детей ежегодно погибают и получают ранения, подрываясь на минах, с 2003 года более 14 млн детей были насильно перемещены», – сообщила она. – Десятки тысяч девочек подвергаются сексуальному насилию, похищения детей стали распространенными и регулярными».

Заседание СБ было посвящено изучению эффективности принятой год назад резолюции, направленной против использования детей в вооруженных конфликтах и эксплуатации несовершеннолетних в зонах военных действий правительствами и повстанческими группировками. СБ ООН подтвердил готовность рассматривать вопрос о введении «при-



цельных санкций» – от эмбарго на поставку оружия до финансовой блокады – в отношении сторон, которые продолжают нарушать международное законодательство в области защиты детей в военных зонах. Исполнительный директор ЮНИСЕФ Энн Венеман сообщила, в свою очередь, что с 1996 года около 2 млн детей погибли в результате военных действий, 6 млн получили ранения и увечья, 12 млн оказались бездомными в зонах конфликтов.

Старший лейтенант В. Ирин

СОЗДАНИЕ РЕГУЛЯРНОЙ КУРДСКОЙ АРМИИ

Впервые в истории Ирака две самые влиятельные организации этой страны – Демократическая партия Курдистана (ДПК) и Патриотический союз Курдистана (ПСК) приступили к созданию регулярной курдской армии в автономном районе в Северном Ираке. Как сообщают местные СМИ, политбюро этих группировок в августе сего года отдало распоряжение своим полевым командирам и представителям на местах в течение двух месяцев завер-



шить работу по формированию армии под эгидой центрального правительства, а также ДПК и ПСК. В этих целях будут, в частности, объединены их так называемые министерства по курдским делам в одно военное ведомство автономного района. Подразделения курдской армии будут подчиняться объединенному командованию ДПК и ПСК и министерству обороны республики, что даст возможность осуществлять финансирование этой региональной армии из госбюджета.

Одна из ее основных задач – обеспечение безопасности в Северном Ираке и пресечение деятельности экстремистских курдских группировок, в том числе сепаратистской Курдской рабочей партии, базирующейся в горных районах близ границы с Турцией, которая в отличие от ДПК и ПСК добивается создания вооруженным путем независимого курдского государства. Данные о численности курдской армии не сообщаются. Однако, как отмечают представители ДПК и ПСК, предполагается, что она составит около 60 тыс. человек.

Майор Р. Назарбеков

В МАЛАЙЗИИ РАЗРАБОТАНА КОЛЕСНАЯ ББМ AV4

Специалисты малазийской компании DRB-НИКОМ создали опытный образец легкой колесной ББМ собственного производства, получившей обозначение AV4. Машина впервые была продемонстрирована на выставке вооружений и техники, проведенной в этой стране в апреле 2006 года, и представляла собой вариант командно-штабной машины (см. рисунок). Корпус ББМ полностью сварной, выпол-



нен из стальной брони, обеспечивающей защиту экипажа, узлов и агрегатов от пуль стрелкового оружия и осколков снарядов. Днище корпуса имеет специальную конфигурацию, что обеспечивает надежную противоминную защиту. Машина оснащена дизелем MTU германского производства мощностью 120 л. с., позволяющим развивать максимальную скорость движения по шоссе 110 км/ч. Запас хода по топливу составляет 500 км. Подвеска колес независимая, гидропневматическая, что способствует мягкому и плавному движению машины по пересеченной местности. На крыше корпуса размещен 7,62-мм пулемет. В кормовой части корпуса находятся: система противоатомной защиты, отсек для аккумуляторных батарей, а также вспомогательный двигатель, позволяющий всем электропотребляющим системам машины работать на стоянке без запуска основного двигателя.

Майор А. Бедов

МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ «ГРИПЕН» ИСПЫТЫВАЕТСЯ В ЮАР

Двухместный истребитель JAS-39D «Грипен» отправлен морским транспортом в Кейптаун для летных испытаний, которые будут проводиться в летно-испытательном центре на авиабазе ВВС ЮАР Оверберг вблизи г. Кейптаун, созданном недавно при совместном участии фирм СААБ и «Денел авиэйшн».

Этот многоцелевой истребитель является первым из 28 самолетов, закупленных Южно-Африканской Республикой у шведской фирмы.



В соответствии с намеченными планами поставляемые истребители в течение полтора лет будут проходить испытания в ЮАР перед их вводом в строй в боевые части. Впервые летные испытания шведских истребителей проводятся за пределами испытательной базы фирмы СААБ

(г. Линкопинг). Как считает один из руководителей шведской фирмы, всесторонние испытания самолетов и их систем на месте позволят полнее учесть и приспособить машины под конкретные требования ВВС ЮАР.

Ввод самолетов в состав 2-й эскадрильи ВВС страны запланирован на весну 2008 года. В сентябре 2006 года новые машины намечалось представить на международной выставке аэрокосмической и оборонной техники «Африка аэроспейс энд дефенс».

Швеция и ЮАР также достигли соглашения о сотрудничестве в области ракетных технологий. В июне текущего года фирмами СААБ и «Денел авиэйшн» был подписан соответствующий документ, подробности которого не публикуются. По словам главного исполнительного директора шведской фирмы, СААБ надеется сохранить свое присутствие в ЮАР по крайней мере еще в течение 20–30 лет, а в ближайшие пять лет удвоить инвестиции в промышленность этой страны. До настоящего времени они составляли 9,2 млн долларов.

Старший лейтенант В. Ирин

ПЛАН ПО ИЗЪЯТИЮ И УЧЕТУ ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ В ВЕНЕСУЭЛЕ

Правительство Венесуэлы приняло национальный план, направленный на изъятие незарегистрированного огнестрельного оружия. Об этом объявил министр внутренних дел и юстиции страны Чакон. Рост числа опасных преступлений министр связал со значительным количеством оружия, которое во время попыток сместить с поста президента республики Уго Чавеса в 2000–2002 годах попало в руки оппозиции.

По оценкам МВД страны, в настоящее время в Венесуэле с населением 25,7 млн человек насчитывается около 6 млн единиц незарегистрированного стрелкового оружия. В соответствии с правительственным планом на первом этапе лицам, незаконно владеющим огнестрельным оружием, будет предложено добровольно сдать его. Параллельно намечается проводить разъяснительную работу, призванную показать смертельную опасность ношения оружия в целях самообороны гражданами, которые в своей массе не умеют с ним обращаться и не готовы применить его при нападении вооруженных преступников. «В этом случае именно они становятся жертвами бандитов», – отметил Чакон. Министр сообщил, что будет произведена также инвентаризация огнестрельного оружия в подразделениях полиции, спецслужб и частных охранных предприятиях. Незарегистрированное и не состоящее на учете огнестрельное оружие будет уничтожаться.

Майор Р. Назарбеков

ПРОИСШЕСТВИЯ

Афганистан. 24 августа в результате проведенной американцами воздушной и наземной операции в восточной провинции Кунар погибли восемь мирных граждан, в том числе десятилетний ребенок. Неделями ранее в провинции Пактика американские самолеты нанесли удар по двум грузовикам, в которых, как подозревалось, находились боевики движения «Талибан». Однако вместо талибов были убиты десять афганских пограничников.

Гаити. 20 июля в результате уличных боев, которые сторонники бывшего президента Жана-Бертрана Аристида развернули в столице страны – г. Порт-о-Пренс – против солдат миротворческой миссии ООН, погибли от трех до шести человек. По сообщениям из г. Порт-о-Пренс, в последнее время в Гаити вновь создалась опасная криминогенная обстановка. Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан высказал мнение, что для поддержания общественной безопасности и стабильности «подразделения миротворцев должны остаться в этой стране еще на год». В их состав входят около 9 тыс. солдат и полицейских из 40 стран мира.

Демократическая Республика Конго. Опубликованные департаментом ООН по проведению операций по поддержанию мира данные свидетельствуют, что на долю ДРК приходится большее число правонарушений, совершенных миротворцами этой организации на сексуальной почве, чем в любой другой стране. Из проводимых с 2004 года 313 расследований, касающихся гражданского и военного персонала, 202 ведутся в ДРК, где персонал миссии ООН составляет 17 тыс. человек. Последнее такое дело рассматривается с 17 августа. Оно касается сети детской проституции в провинции Южный Киву, которой пользовались как миротворцы ООН, так и солдаты правительственных войск. Большинство расследований, начатых ООН по всему миру в 2004 году, связаны с неправомерным поведением военного персонала. По сообщению бюллетеня «Ю-эн ньюс», 144 человека, включая семь командующих, были репатрированы или досрочно заменены на основании дисциплинарных нарушений.

Ирак. В соответствии с обнародованными министерством внутренних дел данными, за пять месяцев (апрель–август) более 10 тыс. иракцев стали жертвами взрывов и нападений экстремистов. При этом не учтены погибшие в стране иностранцы и представители войск коалиции. По сообщениям от 30 августа, в результате взрыва у здания МВД в Багдаде были убиты 14 человек. Еще 40 (25 из которых – иракские военнослужащие) погибли в столкновениях между солдатами иракской национальной гвардии и бойцами шиитской группировки «Армия Махди» в г. Эд-Дивания. Около 70 человек в тот день получили ранения. За эти же сутки в Ираке погибли восемь американских военнослужащих.

* В августе в Ираке погибли по меньшей мере 65 американцев, что немного превышает средний ежемесячный уровень потерь за весь период военной операции, начавшейся в марте 2003 года. В целом в этой стране к 11 сентября Пентагон потерял уже 2 696 своих военнослужащих. Почти 20 тыс. американцев получили ранения.

* По данным министерства здравоохранения Ирака, в августе в Багдаде и его пригородах погибло порядка 1,5 тыс. человек, такая же цифра была зафиксирована и в июле. Однако, как следует из сообщений от 13 сентября, командование американских войск в этой стране в своем последнем отчете утверждало об улучшении ситуации в сфере безопасности в иракской столице: чуть ли не вполтину занижен процент убийств и показаны успехи операции по усилению мер безопасности. Причиной такого расхождения явились оплошности в методах подсчета жертв в Багдаде. Как заявили представители командования войск США в Ираке, во внимание принимались лишь жертвы обстрелов из автомобилей, умершие от пыток или казненные и не были учтены погибшие в результате массированных ракетных ударов, минометных обстрелов и нападений террористов-смертников.

Китай. В связи с расследованием обстоятельств катастрофы летом 2006 года военно-транспортного самолета китайских ВВС серьезнымзысканиям по решению Центрального военного совета КНР подверглись занимающие высшие руководящие посты офицеры НОАК. Так, заместителю командующего Нанкинским военным округом (НВО) Цзян Цзяньцзэну объявлен строгий выговор. Различного рода зыскания вынесены ряду подчиненных ему офицеров: заместитель начальника штаба НВО Го Чуньгуан понижен в должности, а командир авиационного полка, в котором произошла трагедия, уволен из рядов ВС. Согласно данным расследования, все находившиеся на борту самолета 40 человек погибли. Причиной трагедии стала потеря управления из-за обледенения основных конструкций лайнера во время полета.

Ливан. По сообщениям от 7 августа, при взрыве мины, выпущенной боевиками «Хезболлах», получили ранения трое китайских саперов из состава дислоцированной в районе г. Тир группы миротворцев ООН. В конце июля при бомбардировке авиацией Израиля юга Ливана погиб один китайский миротворец.

Румыния. Указом от 12 сентября президент страны Траян Бэсеску отстранил от должности министра национальной обороны Теодора Атанасиу и отправил в запас начальника генштаба армии Еуджена Манолаке Бэдэлана. В указе говорится, что в отношении министра обороны будет начато уголовное расследование, в связи с тем, что он, используя спецслужбы армии, получал информацию о деятельности администрации президента и без согласования с главой государства направил телеграмму в адрес румынских атташе за рубежом о том, что Бухарест выводит свои войска из Ирака.

Турция. По сообщению от 5 сентября, в результате вооруженных нападений боевиков сепаратистской Курдской рабочей партии (КРП) на юго-востоке республики только за одни сутки по-

гибли шесть турецких военнослужащих. За более чем 20-летнюю историю столкновений КРП и турецкой армии погибли около 37 тыс. человек, в том числе тысячи мирных жителей.

Филиппины. 4 сентября подразделения филиппинской армии провели тяжелый бой с террористами на отдаленном южном острове Холо. В результате трехчасового противостояния потери составили 14 человек убитыми (шесть из них – военнослужащие правительственных войск) и 77 ранеными, включая 56 боевиков.

Шри-Ланка. 24 августа самолеты правительственных ВВС уничтожили крупную морскую базу тамильских сепаратистов на северо-востоке страны. Как заявил в Коломбо представитель министерства обороны, в результате двух налетов этот военный объект, расположенный в районе Муллаитиву, «был полностью разрушен». По данным МО, в тот же день повстанцы подвергли минометному обстрелу позиции правительственной армии в восточном округе Баттикалоа.

* Как сообщил в Коломбо представитель командования бригадный генерал Прасад Самарасингхе, повстанцы ТОТИ («Тигры освобождения «Тамила илама») 28 августа обстреляли из минометов армейский патруль в районе Топпур (восточный округ Тринкомали). В результате два солдата правительственной армии погибли и еще 12 получили ранения. В ответ армейские части открыли артиллерийский огонь по позициям ТОТИ; перестрелка продолжалась около 2 ч.

УЧЕНИЯ

Австралия. Вооруженные силы Австралии и Сингапура провели совместные десятидневные учения «Сингару» близ порта Дарвин (север Австралии). Их целью было совершенствование взаимодействия при проведении операций на море. В маневрах участвовали несколько кораблей от обеих сторон и вертолеты.

Монголия. В этой азиатской стране прошли маневры «Хан квест-2006», которые продолжались две недели. Помимо монгольского (630 военнослужащих) и американского (220) воинских контингентов, уже участвовавших в подобных мероприятиях с 2004 года, в этом году к ним привлекались еще несколько формирований из Бангладеш, Индии, Таиланда, Тонга и Фиджи (всего 242 солдата и офицера). Участники учений отрабатывали способы проведения миротворческих операций, включая патрулирование, сопровождение колонн и оборудование блокпостов.

США. Десять стран Тихоокеанского региона, включая Соединенные Штаты, Республику Корея и Японию, приняли участие в военно-воздушных маневрах. Они проходили в течение двух недель в воздушном пространстве над Аляской. В ходе тренировок отрабатывались вопросы проведения наступательных и оборонительных операций, переброски войск и оказания непосредственной поддержки с воздуха сухопутным силам. В учениях было задействовано 650 американских военнослужащих, а также 200 представителей остальных стран-участниц.

Тайвань. На острове прошли самые крупные за последние несколько лет учения национальных вооруженных сил «Китайская слава». В ходе их отрабатывалось взаимодействие частей и подразделений различных видов ВС по отражению вторжения условного противника. В маневрах приняли участие 13 тыс. военнослужащих, а также 7 000 резервистов.

ПОТЕРИ В ИРАКЕ

В течение августа в Ираке погибли 66 военнослужащих сил коалиции, в том числе 65 американских и один британский. Небоевые потери составили шесть американских военнослужащих – двое погибли в результате катастрофы вертолета UH-60 «Блэк Хок», упавшего 8 августа в озеро близ г. Рамади (по заявлению командования ВС США, вертолет не был сбит), двое умерли от инфаркта и двое погибли в ДТП.

Боевые потери распределились следующим образом: 31 человек погиб в результате подрыва на импровизированных взрывных устройствах, 28 – в ходе обстрела из автоматического стрелкового оружия и комбинированных атак, один (британский капрал в Басре, 1 августа) – вследствие минометного обстрела.

Из погибших за месяц американских военнослужащих 53 служили в сухопутных войсках (в том числе трое – в национальной гвардии СВ), 19 – в морской пехоте, один – в национальной гвардии ВВС, трое – в ВМС (один являлся бойцом отряда сил специальных операций SEAL). Среди дислоцированных в Ираке соединений СВ США наибольшие безвозвратные потери понесли 4-я механизированная и 1-я бронетанковая дивизии (12 и девять убитых соответственно).

В течение августа были ранены 529 американских военнослужащих, причем 210 из них получили ранения средней и тяжелой степени.

В результате нападений на колонны снабжения многонациональных сил погибли семь сотрудников частных военных компаний (четыре американца, по одному – граждане Австралии, Филиппин и Новой Зеландии).

С 1 по 31 августа, согласно официальным данным, погибли 1203 иракских полицейских, военнослужащих и мирных граждан.

Число погибших американских военнослужащих в Ираке и Афганистане превысило количество жертв теракта 11 сентября практически в день пятилетней годовщины атаки на здания Всемирного торгового центра и Пентагона. Всего в 2001 году в результате терактов в Нью-Йорке, Вашингтоне и Пенсильвании погибли 2 973 человека. Число жертв войны в Афганистане и Ираке уже достигло 2 974 человека (в Ираке погибли 2 696, в Афганистане – 278).

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* Премьер-министр Джон Говард, выступая на пресс-конференции в Канберре, сообщил о намерении увеличить численность сухопутных подразделений своей регулярной армии на 2 600 военнослужащих, доведя тем самым ее общий состав до 26 тыс. человек. Формирование двух новых батальонов (1 300 человек в каждом),



по его словам, будет происходить в два этапа на протяжении последующих 10 лет. Местами их будущей дислокации он назвал окрестности г. Аделаида и юг штата Квинсленд. На содержание подразделений планирует выделить около 7 млрд долларов США.

АНГОЛА

* После 30 лет вооруженной борьбы руководство Фронта освобождения анклава Кибанда (ФЛЕК) заявило о принятии решения сложить оружие. По сообщению Би-би-си, ангольская армия в 2002 и 2003 годах, проведя военную кампанию, фактически уничтожила военный потенциал ФЛЕК; некоторые солдаты и офицеры согласились на правительственную программу демобилизации.

АФГАНИСТАН

* По данным западных СМИ, США намерены оказать помощь Кабулу в размере 3,2 млрд долларов, 2,5 млрд из которых предназначены для новой афганской армии и полиции. Сообщается также, что, несмотря на международную финансовую поддержку Афганистану в объеме 20 млрд после изгнания талибов и боевиков «Аль-Каиды» в 2001 году, каких-либо существенных экономических сдвигов в стране не наблюдается, производство наркотиков остановить не удалось, а талибы вернулись в южные провинции и нападают на правительственные войска, а также на американских и натовских солдат.

ВЕНЕСУЭЛА

* Вербальная нота госдепартамента США о закрытии до 30 сентября представительства Венесуэлы по закупкам в Соединенных Штатах ВВТ стала последним шагом американских властей по полному прекращению военно-технических связей с Каракасом. Ранее, в мае с. г., Вашингтоном было введено эмбарго на экспорт вооружений в эту страну.

ВОСТОЧНЫЙ ТИМОР

* В сообщении от 28 августа говорится, что острый политический кризис в Тимор-Лешти (Восточный Ти-

мор) побудил ООН учредить там новую, «комплексную интегрированную миссию». Согласно резолюции, единогласно принятой Советом Безопасности ООН, она призвана помочь правительству этой страны восстановить стабильность, развить демократические институты и наладить процесс национального примирения. Новая миссия создается на первоначальный период в шесть месяцев с перспективой ее дальнейшего продления. Она будет состоять из 1 600 полицейских и небольшого воинского контингента. Австралийские войска пока останутся в этой стране, чтобы оказать поддержку ооновским полицейским и обеспечить безопасность персонала и объектов ООН. Однако с развертыванием в Тимор-Лешти полицейских ООН численность австралийских военнослужащих будет сокращена с 2 000 до примерно 650 человек.

ГЕРМАНИЯ

* Как заявил в конце августа во время посещения полевого лагеря немецких миротворцев в г. Призрен министр обороны ФРГ Франц-Йозеф Юнг, подразделения бундесвера из состава международных сил КФОР будут находиться в сербском крае Косово «еще длительное время», отметив при этом, что в течение последнего времени контингент бундесвера в крае был увеличен с 2,3 до 2,9 тыс. военнослужащих.



ИНДИЯ

* Военно-морские силы Индии и Сингапура провели в апреле 2006 года очередные двусторонние учения «СИМБЕКС» в районе Бенгальского залива. Маневры этого типа с проведением практических артиллерийских стрельб, отработкой задач ПВО, ПЛО и патрульных действий кораблей двух флотов проводятся ежегодно.



ИНДОНЕЗИЯ

* Силы спецназа страны провели в начале марта 2006 года учения антитеррористической направленности в Малаккском проливе, отличающемся повышенной опасностью пиратских нападений на проходящие здесь суда. Согласно сценарию учений пассажирский лайнер был захвачен 15 террористами, которые угрожали взорвать судно. Индонезийские морские пехотинцы (численностью до 250 человек) провели операцию (в три этапа) по освобождению лайнера, тем са-

мым как бы продемонстрировав возможности страны противостоять угрозе пиратства в регионе.

ИРАК

* 10 июля последняя группа (220 человек) из 600 дислоцировавшихся в районе г. Эс-Савава японских военнослужащих сухопутных сил самообороны, покинула эту страну и прибыла в соседний Кувейт, где по-прежнему находится отряд японских ВВС, взявший на себя более широкие функции по доставке в Ирак,



в том числе в район Багдада, грузов и персонала ВС США и их союзников. За время пребывания в этой стране с января 2004 года японские военнослужащие, находившиеся вначале под охраной голландцев, а потом — британцев и австралийцев, не понесли потерь и сами никого не убили. Тем не менее критики считают, что направление японских войск в Ирак без санкции ООН создало прецедент, способный потенциально привести к тому, что Япония со временем станет играть более серьезную роль в мире при решении военных вопросов.

* Вице-президент Ричард Чейни, выступая 17 июля в штате Айова, отверг предложения ряда законодателей-демократов об установлении временных рамок для вывода американских войск из Ирака.

* Как сообщил 31 августа представитель Пентагона, численность американского контингента в Ираке возросла в настоящее время до 140 тыс. солдат. Сюда были переброшены дополнительные подразделения, задержано на четыре месяца возвращение на Аляску одной из бригад в составе 4 тыс. человек. По данным Пентагона, сейчас в Багдаде насчитывается 15 тыс. американских солдат, которые пытаются помочь 40 тыс. иракских военнослужащих и полицейских в наведении порядка на улицах. Тем не менее в иракской столице в августе ежедневно фиксировалось около 56 столкновений между шиитами и суннитами и нападений боевиков на силы коалиции.

* По сообщению от 8 сентября, командование войск США в Ираке официально передало контроль над иракскими ВС премьер-министру этой страны Нури аль-Малики. Глава иракского правительства и американский генерал подписали документ, согласно которому аль-Малики отныне становится главнокомандующим иракской армией, а также небольших по размеру ВВС и ВМС. Однако сейчас иракские армия и силы охраны правопорядка к самостоятельным действиям еще не готовы. Как заявил командир 8-й дивизии генерал Осман аль-Фархад, иракцы сталкиваются с проблемами в области медицинского обслуживания, складирования оружия и амуниции, а при проведении операций против боевиков им требуется поддержка с воздуха.

ИРАН

* По сообщению от 21 августа, Тегеран провел успешные испытания нового вида тактических ракет «Саега» класса «земля — земля». Их пуски с дальностью действия до 250 км прошли на полигоне близ г. Кашан в центральной части страны. Испытания проводились в рамках проходивших крупномасштабных общевойсковых учений под кодовым названием «Удар Зульфакара» (легендарный меч особо почитаемого шиитам имамом Али ибн Абу Талиба). В маневрах были задействованы 12 дивизий сухопутных войск, а также соединения иранских ВМС и ВВС.

НИГЕРИЯ

* 14 августа Лагос официально передал соседней Камеруну п-ов Бакасси, богатый нефтяными ресурсами, завершив таким образом 13-летний спор о его принадлежности.

ПАКИСТАН

* Исламабад и Пекин подписали два соглашения об укреплении сотрудничества в области обороны, безопасности и взаимодействия военных ведомств. В опубликованном 17 августа официальном пресс-релизе говорится, что договоренности были достигнуты по завершении очередного, четвертого раунда переговоров по обороне и безопасности, прошедших в г. Равалпинди. Пакистанскую сторону представлял председатель объединенного комитета начальников штабов генерал-лейтенант Эхсан Уль Хак, китайскую — помощник начальника генерального штаба НОАК генерал-лейтенант Чжан Цинь Шен. Переговоры между представителями высшего армейского руководства двух стран проходят ежегодно с 2002 года. Очередной раунд состоится в 2007 году в Пекине.

РУМУНИЯ

* 28 августа высший совет обороны страны под председательством президента Траяна Бэеску принял решение не направлять своих миротворцев в Ливан. Глава государства добавил, что в настоящее время румынские войска присутствуют в Ираке и Афганистане (по одному батальону), в Боснии и Герцеговине, а также в Косово (больше чем батальон в каждой из них). Пребывание румынских войск на главных театрах военных действий, по оценкам президента, свидетельствует о том, что Бухарест выполнил свои обязательства перед международным сообществом.



САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* Эр-Рияд и Лондон подписали контракт, предусматривающий приобретение королевством 72 истребителей-бомбардировщиков «Еврофайтер-Тайфун» на сум-

му 11,4 млрд долларов США с целью замены отслуживших свой срок в ВВС Саудовской Аравии самолетов «Торнадо» и другой авиатехники. Британские инструкторы проведут подготовку около 1 тыс. саудовских пилотов и техников. Саудовская Аравия, закупаящая ВВТ в Великобритании с начала 60-х годов прошлого столетия, обычно расплачивается за них нефтью.

СЕРБИЯ

* В начале сентября президент Борис Тадич подписал с госсекретарем США Кондолизой Райс двустороннее «Соглашение о статусе войск», направленное на активизацию сотрудничества двух стран в военной области. Оно предусматривает подготовку сербских офицеров в США, а также оговаривает статус пребывания американских военных на территории Сербии. Заключение соглашения о военном сотрудничестве откроет путь для более тесного взаимодействия в других областях.

СУДАН

* По сообщению от 8 сентября, президент Омар аль-Башир призвал к всеобщей воинской мобилизации для «противостояния иностранному вмешательству во внутренние дела страны». Выступая в г. Кассала, он заявил: «Необходимо открыть лагеря военной подготовки для всех суданцев, способных носить оружие» и повторил, что Хартум выступает против размещения в суданской провинции Дарфур миротворцев ООН. По его словам, принятая Советом Безопасности ООН резолюция 1706 по Дарфuru «лишь придает новый импульс суданской революции национального спасения». Документом предусматривается трансформация сил Африканского союза в Дарфуре в полномасштабную миссию ООН в составе 17 тыс. «голубых касок» и около 1 тыс. полицейских. Ранее президент предупреждал, что суданские военнослужащие будут стрелять в миротворцев ООН, если те появятся в указанном районе.

США

* В начале августа госдепартамент страны направил Риму уведомление о том, что к 1 сентября 2008 года Пентагон намерен закрыть свою базу ядерных подлодок на о-вах Маддалена близ о. Сардиния. Куда будут переброшены ядерные субмарины, пока не сообщается.

* По сообщению от 22 августа, США рассматривают вопрос о размещении второго новейшего радара в зоне Тихого океана для расширения района наблюдения за возможными ракетными пусками КНДР. В качестве основных претендентов на этот радар выступают южный японский остров Кюсю, префектура Окинава, а также Республика Корея и о. Гуам. Мобильный радар X-диапазона позволяет выявлять и отслеживать цели на больших расстояниях, умеет отличать настоящие боеголовки от ложных. О разработке таких систем в США было объявлено только в апреле прошлого года.

Аналогичная современная установка раннего предупреждения о ракетных пусках уже приведена в действие на северо-востоке Японии в префектуре Аомори. Размещение второго радара в южной части региона в сочетании с уже имеющейся системой позволит значительно увеличить зону наблюдения. Ожидалось также прибытие в августе к берегам Японии крейсера американских ВМС «Шайло», оснащенного новейшими системами ПРО.

* По сведениям газеты «Нью-Йорк таймс» со ссылкой на высокопоставленных представителей администрации, государственный департамент США начал расследование в отношении правомерности применения

Израилем в вооруженном конфликте в Южном Ливане кассетных боеприпасов американского производства. По имеющимся данным, во многих районах Южного Ливана обнаружены фрагменты трех видов таких боеприпасов, применение которых привело к гибели мирного населения.

* Как сообщил министр ВМС США Дональд Уинтер, Пентагон принял решение усилить свой Тихоокеанский флот еще одним атомным авианосцем. В апреле или мае 2007 года он назовет место постоянной дислокации корабля «Карл Винсон». Рассматриваются четыре варианта: Гуам, Гавайи, Сан-Диего в Калифорнии или Бремертон (штат Вашингтон). Плавучий аэродром с ядерной силовой установкой будет готов перебраться туда в 2009 году. В настоящее время он проходит трехлетний плановый ремонт и модернизацию на судовой верфи в Ньюпорт-Ньюс (штат Виргиния), что позволит продлить срок его эксплуатации еще на 25 лет.

* Сенат конгресса одобрил законопроект о расходах на военные нужды в 2007 финансовом году (начинаясь 1 октября) в размере 469,7 млрд долларов. Ассигнования на выплату денежного довольствия военнослужащим предусмотрены в размере 99 млрд долларов, проведение военных операций, ремонт и содержание военной техники — 126 млрд, приобретение новых вооружений — 81 млрд, проведение НИОКР — 73 млрд. Одновременно сенаторы согласились увеличить финансирование операций в Ираке и Афганистане в текущем году еще на 63 млрд долларов. Таким образом, по подсчетам исследовательской службы конгресса, за время, прошедшее с сентября 2001 года, власти США израсходовали на антитеррористические операции порядка 500 млрд долларов.

* 30 августа пресс-секретарь Пентагона Эрик Рафф подтвердил возможность создания командования США в Африке с целью усиления борьбы с возможными угрозами, исходящими с континента. Однако решение по этому вопросу пока не принято. США имеют свои командования в разных регионах планеты, в частности в Ираке, Центральной Азии, Афганистане. За Африку сейчас отвечают сразу три подобные структуры — Центральное, Европейское и Тихоокеанское командования.

ЧЕРНОГОРИЯ

* Как сообщил президент Филип Вуянович, в Черногории отменена всеобщая воинская повинность. С 31 августа страна переходит на контрактную основу комплектования ВС. Все военнослужащие срочной службы, находящиеся в настоящее время в частях, получают возможность перейти на контрактную службу или вернуться домой в период до 5 сентября. Согласно плану командования, вооруженные силы Черногории должны состоять из сухопутных войск, ВВС и ВМС и насчитывать около 3 тыс. военнослужащих и гражданских специалистов.

* 4 сентября президент страны Филип Вуянович выразил уверенность, что в конце декабря Черногория присоединится к программе НАТО «Партнерство ради мира», подчеркнув при этом, что руководство альянса также «заинтересовано в партнерстве с этой страной, занимающей важное стратегическое и геополитическое положение на Балканах». Приветствуя недавний переход черногорских ВС на профессиональную систему комплектования, он заявил, что новое государство способно построить «эффективные современные оборонительные структуры, полностью соответствующие требованиям НАТО».

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»
экз. единственный

О ВОЗМОЖНЫХ ПОСЛЕДСТВИЯХ ВЗРЫВА ЯДЕРНОГО ЗАРЯДА В ЛОНГ-БИЧ

Если бы террористы смогли взорвать ядерный боеприпас в порту Лонг-Бич (штат Калифорния), то чудовищные последствия этой трагедии сказались бы не только на Калифорнии, но и на всей стране и даже мировой экономике. Такой вывод содержится в докладе, подготовленном базирующейся в г. Лос-Анджелес авторитетной исследовательской организацией «РЭНД корпорэйшн».

По оценкам ее экспертов, взрыв ядерного боеприпаса мощностью 10 кт, который будет находиться в выгруженном на пирс контейнере для морских перевозок, повлечет за собой мгновенную гибель 60 тыс. человек, 150 тыс. получат опасную дозу радиоактивного облучения, а экономические потери в 10 раз превысят ущерб, вызванный терактами 11 сентября 2001 года.

Согласно исследованию, которое велось в течение двух лет, в первые 72 ч после такого взрыва окажется опустошенной основная часть округа Лос-Анджелес. В дополнение к человеческим жертвам, отмечается в докладе, сам взрыв и возникшие за ним пожары могут уничтожить всю инфраструктуру и все суда в порту Лонг-Бич и примыкающем к нему порту г. Лос-Анджелес. В совокупности они представляют собой самый загруженный порт страны, через который поступает примерно треть всего национального импорта. Если теракт приведет к закрытию из соображений безопасности всех американских портов, то это немедленно скажется и на всей мировой экономике, поскольку с ними связано примерно 7,5 проц. общемировой торговли.

Кроме того, по оценкам авторов доклада, ядерный взрыв потребует переселения 2–3 млн человек, поскольку радиоактивные осадки приведут к заражению обширных территорий региона, а уничтожение нефтеперегонных комплексов, расположенных в районе портов, вызовет резкую нехватку топлива на западе США.

Для восстановления экономики страны после такого удара потребуется длительный период. Пройдут годы, прежде чем можно будет начать восстанавливать районы, оказавшиеся достаточно близко от эпицентра взрыва, а некоторые из них будут оставаться необитаемыми в течение 20 лет.

В докладе не приводятся оценки специалистов, касающиеся вероятности осуществления такого теракта. Его задача заключалась в том, чтобы привлечь внимание к уязвимости американских портов и показать, сколь катастрофическими могут быть последствия такой трагедии.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

О КОРЕЙСКИХ ЖЕРТВАХ АТОМНЫХ БОМБАРДИРОВОК В ЯПОНИИ

Ассоциация корейских жертв атомных бомбардировок «За мир против ядерного оружия» потребовала от японского правительства выплаты компенсаций для пострадавших во время атомной бомбардировки городов Хиросима и Нагасаки корейцев, которые проживают сейчас в КНДР. Об этом сообщает агентство ЦТАК со ссылкой на доклад этой ассоциации.

Жертвами атомной бомбардировки стали порядка 159 тыс. человек в г. Хиросима и 73 тыс. в г. Нагасаки. Среди погибших тогда иностранцев, подчеркивается в докладе, большую часть составляли корейцы. Согласно подсчетам этой ассоциации, общее число убитых в результате атомных бомбардировок корейцев достигает 40 тыс. человек, 30 тыс. были ранены. После окончания войны многие из пострадавших от ядерного удара корейцев покинули Японию и поселились в КНДР.

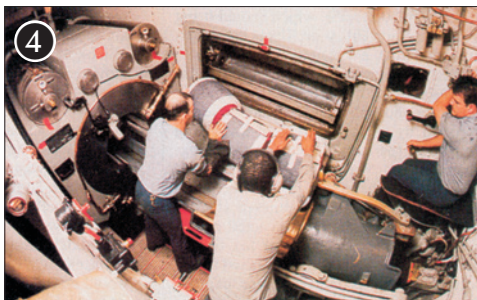
«Японское правительство ни разу не извинилось перед жертвами атомных бомбардировок, которые проживают в КНДР, и не предприняло никаких шагов для того, чтобы как-то помочь им, ссылаясь на отсутствие дипломатических отношений между странами», – подчеркивается в докладе.

В связи с этим ассоциация полагает, что Токио должен принести свои извинения за игнорирование данной проблемы и выплатить всем жертвам бомбардировок, которые сейчас проживают на территории КНДР, компенсации, а также предоставить необходимое для медицинских обследований оборудование.

Следует напомнить, что в 2004 году в знак примирения правительство Японии выразило готовность направить государственную помощь гражданам КНДР, которые в 1945 году проживали в городах Хиросима и Нагасаки и стали жертвами атомных бомбардировок. Тогда официальный Токио заявил, что им может быть оказана такая же помощь, как и их соотечественникам на юге Корейского п-ова.

В настоящее время японская сторона оплачивает через Красный Крест все медицинские расходы граждан Республики Корея, которые пострадали от атомных бомбардировок. Поскольку с КНДР не установлены дипломатические отношения, подобная помощь на ее жителей не распространяется.

Необходимо отметить, что в годы Второй мировой войны в Японию из Кореи были вывезены десятки тысяч ее жителей, которых использовали в качестве бесплатной рабочей силы.



19 апреля 1989 года американский линкор «Айова» (рис. 1) находился в районе о. Пуэрто-Рико, где проходили плановые боевые стрельбы (рис. 2). В ходе зарядки второго 16-дюймового орудия второй артиллерийской башни в боевом отделении (рис. 3 и 4) произошел взрыв боеприпаса, в результате которого погибли 47 человек из экипажа корабля (рис. 5). Тушение пожара и ликвидация последствий взрыва проводились силами пожарных и аварийных команд корабля (рис. 6). Командование ВМС США планирует в настоящее время превратить линкор «Айова» в музей и разместить его у берегов Калифорнии. Ассигнования на это были заложены в бюджете на 2006 год.

При подготовке материалов в качестве источников использовались открытые зарубежные военные периодические издания.

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

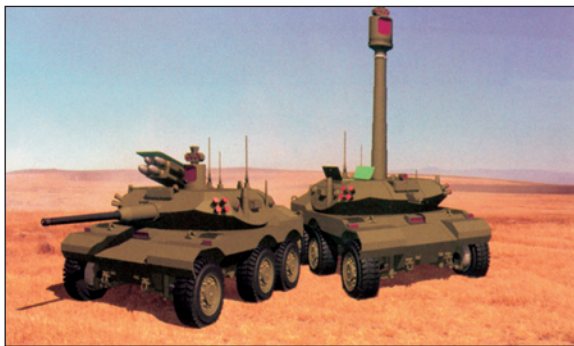
Сдано в набор 10.09.2006. Подписано в печать 10.10.2006.

Формат 70 x 108^{1/16}. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 1121. Тираж 12,3 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38

СПЕЦИАЛИСТЫ БРИТАНСКОЙ КОМПАНИИ «БАэ системз» ведут разработку дистанционно управляемых машин, имеющих общее название ARV (Armed Robotic Vehicle). Создаются два варианта: разведывательная ARV-R и боевая ARV-A. Машины будут иметь колесное шасси 6 x 6 и комбинированную (дизель-генератор) силовую установку мощностью 217 л.с. При проектировании ARV должны быть соблюдены следующие условия: время разгона до скорости 48 км/ч не более 10 с, максимальная скорость по шоссе 90 км/ч, запас хода 400 км. На шасси будет установлена башня с углом поворота 180°. Масса машины не превысит 8,5 т, что позволит перебрасывать ее по воздуху (самолетами С-130 по две машины и вертолетами СН-47 на внешней подвеске по одной). Управление ими на поле боя будет осуществляться спешившимися пехотинцами или расчетом идущей рядом боевой разведывательной машины. ARV-A предполагается оснастить 30-мм (40-мм) автоматической пушкой и ПТПК с четырьмя ракетами. ARV-R будет оборудована 5-м выдвижной телескопической штангой с приборами наблюдения и обнаружения целей, многофункциональной РЛС и аппаратурой РХБ-разведки. Кроме того, на нее планируется установить 25-мм автоматическую пушку с боекомплектом 150–250 патронов. Первый образец намечается создать к 2010 году, а в период с 2012 по 2014 год осуществить поставки 45 ARV в войска.



в подвалах и т. д. Разработчики рассчитывают, что запуск MDWUCM будет осуществляться с помощью специального устройства. Согласно техническому заданию в зависимости от задачи на боеприпас будет устанавливаться необходимый боевой модуль – полезная нагрузка (фото-, видеокамера, миниатюрные авиационные боеприпасы и т. д.). В частности, для поражения цели разрабатывается многозарядная кумулятивная боеголовка (Multiple Explosively Formed Penetrator). Она должна быть двухрежимной: возможна генерация как одной струи для поражения бронеемкости, так и нескольких – для поражения пехоты или небронированных целей. Решение об инициации боеприпаса в том или ином режиме может приниматься как дистанционно, так и автономным классификатором целей. Интерес к этим НИОКР уже проявляют представители спецслужб, особенно подразделений по борьбе с терроризмом.

АМЕРИКАНСКИЕ ВОЕННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ прорабатывают различные концепции тылового обеспечения кораблей ВМС. Одна из них связана с созданием судна обеспечения боевой группы кораблей (BGSS – Battle Group Support Ship). Основная особенность этой концепции состоит в том, что она направлена на сокращение численности экипажа и повышение автоматизации всех обслуживающих систем. Кроме того, часть сил и средств материально-технического обеспечения, которые имеются на боевых кораблях, может быть передана и сосредоточена на судне быстрого обеспечения боевой группы кораблей. В соответствии с этим предусматривается, что примерно каждые три дня боевой корабль будет пополнять запасы и проводить материально-техническое обслуживание с помощью такого судна. По мнению разработчиков концепции, возможности такого судна по проведению МТО будут более широкими, чем у корабля. При необходимости помощь может доставляться вертолетом. Предполагается, что водоизмещение BGSS составит 65 000 т, длина – около 300 м, скорость – до 30 уз.



Мы храним тебя, Россия!



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации - www.redstar.ru



ВОЕННО-МЕДИЦИНСКИЙ ЖУРНАЛ



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



9.2005

Американское Боевое гладкоствольное ружье XM-26

Перспективы создания тяжелого транспортного летательного аппарата для СВ США



ТОМ СССХХVII



Журнал Военно-Морского Флота
МОРСКОЙ СБОРНИК



Международное право и ответственность за военные преступления

Адвизионная провайдентность ЮАР

Угроза безопасности в зоне действия для ВМС США

Целевой катер типа ММС 61 «Ривер тупо» «Острые» ВМС США



СОКОЛ
ПРИКЛЮЧЕНИЯ • ФАНТАСТИКА • ДЕТЕКТИВ

СТРЕЛОК



★ ВОИН РОССИИ



ISSN 0134-921X

Альберт КАРЫШЕВ. Усталая подлодка
Олег ИГНАТЬЕВ. Князь Певкина
Анатолий ФУРЛЮКОВ. Кавказский излом
подполковника Жукова

9.2006



ОРИЕНТИР
ЖУРНАЛ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИИ

АВГУСТ 2006

**ПОДПИСКА В КАЖДОМ
ПОЧТОВОМ ОТДЕЛЕНИИ
С ЛЮБОГО МЕСЯЦА**